

## § 14.

- a. For enhver ikke udført planmæssig Tur affortes der Dampffibsselskabet 400 Kroner i den det tilkommende Subvention. Saafremt Undladelsen af at udføre Turene imidlertid enten har været begrundet i Krig eller i Naturbegivenheder eller et uagtet al anvendt Omhu uundgaaeligt Uheld, bliver der i Subventionen kun at afforte 50 Kroner. — Bevist for, at Turen ikke er udført enten som Følge af Naturbegivenheder eller paa Grund af et uagtet al anvendt Omhu uundgaaeligt Uheld, paahviler Dampffibsselskabet.
- b. Naar det i § 2, sidste Stykke, fastsatte Maximum for Overfartstiden overskrides saaledes, at det korresponderende Jernbanedøg ikke kan afgaa til den paa Kjøreplanen fastsatte Tid, og det ikke af Selskabet kan bevises, at Forsinkelsen af Turen er begrundet i Veirforholdene eller Jarvandets Beskaffenhed, eller i andre indtraadte uundgaaelige Uheld, affortes der Selskabet et Beløb af 50 Kr. i den det tilkommende Subvention, forjaavidt Overskridelsen af Tiden ikke har udgjort mere end en halv Time, i modsat Tilfælde et Beløb af 200 Kroner.

## § 15.

Ved Afslutningen af nærværende Overenskomst tilliger det forenede Dampffibsselskab de danske Statsbaner, at det vil gjøre, hvad der staar i dets Magt for igjennem Frederikshavn—Göteborg Ruten at fremme saavel Person- som Godstrafiken paa disse Baner, og forpligter det sig udtrykkeligt til ikke at foretage noget Skridt, som maatte være til Skade for Udviklingen af denne Trafik, og navnlig til ikke at begunstige andre Ruter til Stade for bemeldte Jernbanerute.

## § 16.

Nærværende Overenskomst er bindende for begge Parter indtil 31te Mai 1889. Derefter bliver den fremdeles gjældende med  $\frac{1}{2}$  Aars Opsigelsesfrist for hver af de kontraherende Parter. Dog ere Statsbanerne berettigede til at opsigte Overenskomsten forinden bemeldte Termin og med kortere Varjel, saafremt den maatte blive misligholdt fra Dampffibsselskabets Side.

Skulde der opstaa Meningsforskjel om Forstaaelsen af nærværende Overenskomst, vil denne være at forelægge det kongelige danske Indenrigsministerium, ved hvis Afgjørelse det har sit Forblivende.

De danske Statsbaner,

Generaldirektoratet.

Kjøbenhavn, den 14de Mai 1886.

H. Holst.

Kjøbenhavn, den 10de Maj 1886.

For det forenede Dampffibsselskab

C. P. A. Koch,  
adm. Direktør.

Foranstaaende Overenskomst approberes.

Indenrigsministeriet, den 24de Mai 1886.

P. M. W.

Mørgaard.