

Bet. o. Finansloof, f. 1887—88. § 19.

Paa Grundlag af det saaledes tilveiebragte Materiale arbejdede Udvalget videre, navnlig for at skaffe Klarhed over den praktiske Udførlighed af Havneanlæg paa den jydste Vestkyst og de dermed forbundne Omkostninger, og til Assistance ved disse Arbejder antoges fra 1ste Juni 1883 cand. polyt. D. Berg. I Begyndelsen af 1884 forelaa fra Udvalget særlige Udkast til eventuelle Havneanlæg ved Thyborøn (rettere Harboør) og Hirtshals, ligesom i øvrigt ogsaa Spørgsmaalet om Anlæg ved Sagen, Væso og Hals var blevet drøftet af Udvalget.

Man gik derefter over til Behandlingen af Spørgsmaalet om Anlæg af Nødhavn paa Bornholm, i hvilken Anledning Kommissionen i Foraaret 1884 bereiste bemeldte Ø og dels ved et Besøg paa de forskjellige Punkter, dels ved at sætte sig i Forbindelse med flere lokale og sagkyndige Mænd, forstaffede sig et betydeligt Materiale til Vedømmelse af de Sagen vedrørende Forhold, hvilket derefter af Udvalget nærmere bearbejdedes og benyttedes ved dettes Projekteringsarbejder.

Samtidig hermed behandlede forskjellige Kommissionen af Indenrigsministeriet tilstillede Andragender om Meddelelse af Koncession paa Anlæg af Havne ved Vestkysten i Forbindelse med en Kanalisering af Limfjorden, og under 31te Juli 1884 afgaves en udførlig Betænkning desangaaende.

Da af Hensyn blandt Andet til Spørgsmaalet om Limfjordens Kanalisering daglige Strøm- og Vandstandsobservationer paa forskjellige Punkter i og ved Limfjorden maatte anses for ønskelige, og der ligeledes, af Hensyn til eventuelle Havneanlæg, ved Hirtshals maatte foretages Undersøgelser angaaende Vandstand, Strøm og Sandvandrings, bleve saadanne Sagttagelser og Undersøgelser iværksatte i de 4 første Maanedre af f. A., hvilket Materiale forelaa bearbejdet i Begyndelsen af indeværende Aar.

Det kan udtales, at Kommissionen levende har sølt Søpnet af, at saadanne Sagttagelser ikke tidligere ere blevne foretagne i større Udstrækning paa forskjellige Punkter i vore Farvande, hvad der i betydelig Grad vilde have lettet Kommissionens dens Hverv og derved ogsaa muliggjort en tidligere Afslutning af dens Arbejder.

Fra det meteorologiske Institut havde man efter tidligere derom stet Henvendelse omfider ved Udgangen af 1884 modtaget en udførlig Strændingsstatistik for hele Danmark og en Afhandling om Vind-, Veir- og Strømførhold ved Sjællands Vestkyst, hvilken sidstes Udarbejdelse var bleven betydelig forjntet ved den tidligere Bestyrer Kapitain Hoffmeyers Død.

I Slutningen af 1884 foretog flere af Kommissionens Medlemmer en Reise til Holland for at besøge derværende Havneanlæg, der maatte være af særlig Interesse, da Naturforholdene paa Hollands Nordkyst i flere Henseender ere nær beslægtede med dem paa den jydste Vestkyst. Ved denne Reise erhvervedes et stort Materiale, dels i Form af mundtlige Oplysninger, dels ogsaa gennem trykte Meddelelser af megen Interesse.

Det vil saaledes af det her anførte fremgaa, at Tilveiebringelsen og Bearbejdelsen af det betydelige Materiale, Kommissionen havde set sig nødt til at fremstafte, tilligemed de nødvendige, omfattende Projekteringsarbejder, havde medtaget hele Tiden til i Begyndelsen af 1885.

Man kunde derfor først i Foraaret 1885 paa Grundlag af disse Forarbejder paabegynde Udarbejdelsen af et Udkast til Kommissionens endelige Betænkning, der efterhaanden, som det kom til at foreligge, blev gjort til Gjenstand for Drøftelse i samlede Kommissionsmøder. Dette Arbejde er siden da fremmet saa meget, som Forholdene overhovedet have tilladt, og for Tiden saa vidt fremstredet, at to af Betænkningens Hovedafsnit, nemlig vedrørende „Sjællands Vestkyst“ og „det nordlige Kattegat“, foreligge fuldstændig i Korrekturtryk i den af Kommissionen endelig vedtagne Form tilligemed de dertil hørende Kort og Planer; Affattelsen af det tredje og sidste Hovedafsnit, vedrørende „Bornholm“ er — efter at de derhen hørende Spørgsmaal have været behandlede i den samlede Kommission — for Tiden under Arbejde og tør ventes afsluttet i den nærmeste Fremtid.

Efter at de dertil nødvendige Midler vare stillede til Kommissionens Raadighed, blev Rentrykningen af selve Betænkningen paabegyndt i Slutningen af afvigte Foraar, ligesom ogsaa den lithografiske Udførelse og Trykningen af de forskjellige Kort og Planer tog deres Begyndelse. Af Kort og Planer foreligger omtrent Halvdelen rentrykte, medens de øvrige ere under Udførelse dels i Generalstabens topografiske Afdeling, der velvillig har paataget sig at udføre en Del af dette temmelig