

21) Samme Konto. Paa derom fremsat Begjæring har man fra Indværgsministeriet modtaget nærmere Oplysninger angaaende de nye Rjøreplaner m. v.

Af disse, der ere meddelte i Tillæg B. Sp. 375 (Bet. Nr. 21) fremgaar det, at den egentlige Anledning til Indførelse af de nye Rjøreplaner er de med den tydske Jernbanebestyrelse førte Underhandlinger. Resultatet af disse synes kun at være lidet tilfredsstillende for de danske Interesser. For at opnaa, at de tydske Jernbanetog Bamdrup—Altona ændrede Afgangstiderne af Hensyn til Tilslutning Nord fra, er man gaaet ind paa med overordentlige Beføstninger at begunstige den tydske Dampstibsforbindelse Kiel—Korsør. For ad denne Linie at tilveiebringe den lettest mulige Forbindelse mellem Rjøbenhavn og Hamborg har man fra dansk Side maattet indlægge ny Stog, som dog ikke kan tilfredsstille Trafiken over Fredericia—Nyborg, fordi denne Linie kræver omtrent en halv Time længere Tid, og dette har medført et helt System af tilbøls samtidige ny St- og Personlog, som atter betinge de fornødne Tilslutninger paa de øvrige Jernbanelinier.

Samtlige disse Foranstaltninger have medført en kalkuleret Forhøielse af de aarlige Driftsudgifter paa 1,145,000 Kr. med Ansættelse af ca. 300 ny Funktionærer, medens Forventningen om en Forøgelse af Driftsindtægten i den Grad er bleven stuet, at denne trods de mange ny Tog efter foreløbig Opgivelse for det første Kvartal endog er sunket 68,000 Kr. i Sammenligning med i Fjor.

For Postvæsenets Vedkommende have de ny Rjøreplaner medført en betydelig Udvidelse af Forretningen. Som det fremgaar af ovenstaaende Fremstilling er der paa de fleste Jernbanelinier indlagt et postførende Tog mere; men da dette i Reglen er et Stog, som kun holder paa enkelte Steder, have alle de øvrige Stationer ingen Fordel deraf. Posttogenes Afgang- og Ankomsttider ere gennemgaaende forandrede, hvorved nogle Egne af Landet have bundet 1 à 2 Timers tidligere Post, andre Egne derimod tabt lige saa meget, saa at der ved Forhøielsen af de tilbøls Forhold næppe i det Hele kan siges at være bundet Noget. Det er vanskeligt nøiagtig at angive, hvormeget den ny Ordning vil koste for Postvæsenets Vedkommende; men man anslaaer det næppe for høit, naar man af den hele Forhøielse paa Postvæsenets Budget skriver ca. 150,000 Kr. paa de ny Rjøreplaners Regning. Da det saaledes viser sig, at den Maade, hvorpaa Administrationen har ordnet de nye Rjøreplaner for Statsbanerne, tilside sætter saavel Statskassens som Indlandets Interesser i det Hele, indeholder dette en forøget Opfordring til, at Rigsdagen i langt høiere Grad end hidtil faar Anledning til at gjøre sin Indflydelse gjældende paa Bestyrelsen af og Kontrollen med Jernbanedriften.

Mindretallet nærer vel ogsaa en Del Betænkelighed ved det Misforhold, der synes at finde Sted mellem de betydelige Beføstninger og Ulemper, der knytte sig til de ny Rjøreplaner paa den ene Side og Driftsindtægterne og de indbundne Fordele paa den anden Side, men tør paa Grund af, at Erfaringen, navnlig for Driftsindtægternes Vedkommende, indskrænker sig til nogle faa Maaneder, ikke allerede paa Sagens nuværende Trin fremsætte noget bestemt Forslag.