

Dækning af Udgifterne ved hendes Kur, bevilges hende en Understøttelse af Statskassen, der efter Omstændighederne formentlig passende kan ansættes til 400 Kr. aarlig fra den 1ste April 1887. at regne.

§ Genhold til Foranstaaende skulde man tjenstligst anmode det ærede Finantsudvalg om behageligen at ville være uleilighet med til 2den Behandling i Folkethinget af Forslaget til Finantsloven for 1887—88 paa Ministeriets Begne at stille følgende Ændringsforslag:

ad § 19. I. A. 3 b.: ekstraordinære Understøttelser under Indenrigsministeriet.
Summen forhøies med 400 Kr.

Singerslev.

Jacoby.

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Forslaget tiltrædes.

§ Forbindelse med fremtidige Forslag om Understøttelse ønsker Udvalget nøiagtigere Oplysninger om de Vedkommendes Formuesforhold, navnlig om, hvorvidt anden Understøttelse ydes dem og i saa Fald, hvorfra dette sker.

37) H. C. Vandbygningsvæsenet. Den Kommissions Virksomhed, der i sin Tid nedfattes til Undersøgelse af Havneforholdene paa Sjyllands Vestkyst og Bornholm, har i Samlingens 1ste Del været Gjenstand for Forespørgsel til Indenrigsministeriet, hvorefter man fra dette har modtaget de tvende Erklæringer fra den nævnte Kommission, som findes optagne i Tillæg B. Sp. 447 (Bet. Nr. 34).

38) H. C. 2. c. Esbjerg Havn. Skrivelse fra Indenrigsministeren:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 14de Februar 1887.

§ et fra Marineministeriet hertil oversendt Andragende har Forsikringsforeningen for Fiskerfartøier, hjemmehørende i Esbjerg og Janø Loddistrikter, anholdt om, at der maatte blive placeret et Fyrskib indenfor Varren i Graadhyb ved Esbjerg.

Medens det maa antages at ligge udenfor det almindelige Fyrvæsens Opgave at træffe Foranstaltning til en bedre Belysning af Graadhybsvarren, som anført, idet saadant ikke kan antages at være af Betydning for den almindelige Skibsfart, maa det paa den anden Side indrømmes, at der under visse Forhold i den lokale Esbjergske Trafik kan tiltrænges en bedre Veiledning over Graadhybsvarren, navnlig naar Ledeskyrene ved Sædning i diset Veir eller Regnulydning ikke kunne skimte igjennem, eller naar disse skjules af Skibe paa Varren.

En bedre Belysning af Farvandet, som det herefter i Esbjerg Havns Interesse maa anses ønskeligt at tilvejebringe, vil kunne opnaas enten ved Oprettelsen af et fast Fyr i Laarn eller i Baale bygget paa Lørre-Vjælde — et fra Skallingen udflydende Vand — eller ved et Fyrskib indenfor Varren saa tæt til denne, som Forholdene tillade, eller endelig ved Lysboier. Udgiften til Oprettelsen af et Fyr paa Lørre-Vjælde kan anslaaes til 90,000 Kr., den aarlige Drift af det til 9,400 Kr. Dreiede det sig om at belyse et Farvand, hvori der var megen Trafik, tvivler man ikke om, at det Rigtige vilde være at skrive til Oprettelsen af et saadant Fyr. Man vilde derved kunne tilvejebringe det kraftigste Lys, der i det Hele taget kan tilvejebringes, og man kunde træffe saadanne Foranstaltninger, at Fyret angav den nøiagtige Vinkel inden hvilken Varren kan seiles over. Man kan umidlertid ikke finde, at Befordringerne ved et saadant Foretagende vilde staa i noget rimeligt Forhold til den Trafik, der for Tiden er eller i en overskuelig Fremtid kan ventes paa Graadhyb,