

Lov om Søværnets Ordning af 28de Mai 1880" med Anmodning om dets Forelæggelse her. Dette sker herved. Exemplarer af Lovforslaget ere omdelte.

Finantsudvalget har afgivet Betænkning og Indstillinger angaaende de til samme henviste Andragender. Exemplarer ville blive omdelte.

Ændringsforslag til Sagens eneste Behandling indgives i Bureauet til Mandag Middag Kl. 1.

Bed Folkethingsmanden for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (B. Holm) er modtaget et Andragende fra Tøffelmager Rasmus Hansen af Kjøbenhavn om en Pengesunderstøttelse.

Dette Andragende vil blive tilstillet Finantsudvalget.

Bed Folkethingsmanden for Randers Amts 1ste Valgkreds (Schjøth) er modtaget 3 Andragender, nemlig:

et fra Hobro Byraad,

et fra 405 Beboere i Løgstør og

et fra 3,833 Landboere fra Himmerland om at Jernbanen gennem Himmerland maa faae en saadan Retning, at Hobro og Løgstør bibeholdes som Endepunkter.

Disse Andragender ønskes tilstillede et eventuelt Udvalg angaaende Lovforslaget om en Jernbane fra Hobro til Løgstør.

Dette Ønske skal blive efterkommet, for saa vidt der vil blive nedsat et saadant Udvalg.

Trykte Exemplarer af Andragenderne ere omdelte.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Krigsministeren fremsætter Forslag til Lov om Opførelse af et nyt Kasernestablisement for Gardehusarregimentet.

Formanden (Berg): Den ærede Indenrigsminister har Ordet paa Krigsministerens Begne.

Indenrigsministeren (Zuger & Lev): I Krigsministerens Forsald skal jeg have den Ære paa hans Begne at fremsætte for det høie Thing Forslag til Lov om Opførelse af et nyt Kasernestablisement for Gardehusarregimentet. Det vil være i behagelig Erindring, at Forslag i den Retning har foreligget her tidligere, og med hvert Aar, der gaar, bliver dette Etablisement mer og mer nødvendigt.

Søvrigt kan jeg indskrænke mig til at henvisse til de Bemærkninger, der ledsage Forslaget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om en Jernbane fra Slagelse til Næstved med en Sidebane til Skjelsør.

(Lovforslaget findes i Tillæg C.)

Lovforslaget fattes under Forhandling.

Tauber: Jeg tror, at Folkethinget maa være glad ved det Spør, hvori denne Sag er kommet ind, thi det Lovforslag, som nu er sendt over fra Landstthinget, er i det Væsentlige et Forslag, som i sin Tid blev fremsat af et Udvalg i Folkethinget, men imidlertid ikke den Gang kunde fremmes paa Grund af Regjeringens Uvillie. Sagen om en Jernbane mellem Slagelse og Næstved er allerede gammel. Allerede ved en Jernbanelov af 23de Mai 1873 blev der givet Regjeringen Tilladelse til at give Bemyndigelse til Anlæg af en Jernbane mellem Slagelse og Næstved, og denne Bestemmelse kom ind her i Folkethinget, fordi man betragtede dette Baneanlæg som et af dem, der stod nærmest for Tur. Nu er der gaaet 14 Aar siden den Tid, og det er første Gang, at Sagen har været behandlet til Ende i et af Thingene. I 1880 forelagde Regjeringen et Lovforslag, som, hvad Retningslinien angaar, var overensstemmende med det Forslag, som den ærede Indenrigsminister forelagde i Landstthinget ved Begyndelsen af indeværende Samling, og dette Lovforslag blev henvist til Udvalg i Folkethinget. Folkethingsudvalget androg om, at Regjeringen vilde undersøge en noget sydligere Linie i Forbindelse med en Sidebane til Skjelsør. Den daværende Indenrigsminister, nu afdøde Steen, tog ikke Hensyn til denne Indstilling fra Folkethingsudvalgets Side, men forelagde i næste Samling Lovforslaget uforandret samt underrettede i Motiverne til Lovforslaget Rigsdagen om, at han ikke havde fundet Anledning til at undersøge Linien. Følgen deraf var ganske naturlig, at Folkethinget ikke kunde tage Sagen under en saadan Behandling, som det ønskede; thi det stod ikke i Folkethingets Magt at tilvejebringe Undersøgelser, Planer og Overflag over nye Linier, det maa i saa Henseende henvende sig til Regjeringen. Det er ogsaa