

— saa vidt mig bekendt — uden Exempel, at en Regering har givet et saadant Afslag. Paa dette Standpunkt stod Sagen, saa længe Steel og hans Efterfølger, Minister Zinsen, sad paa Ministerbænken. Den nuværende Indenrigsminister har derimod ladet den af Folkethingsudvalget i sin Tid begjærede Linie undersøge. Rigtignok har han ikke gjort dette Forslag til sit, men han har givet Materiale til, at denne Sag behandles paa Grundlag deraf, og da Forslaget kom ind i Landstthinget, havde man strax det Hensyn, at dette Thing overtog den fra Folkethingsudvalget fremsatte Tante og vedtog Lovforslaget paa Grundlag af denne Linie. Paa denne Maade er dette Lovforslag kommet her til Thinget, og saavidt jeg har forstaaet den ærede Ministers Udtalelser i Landstthinget, har Ministeren heller ikke i Landstthinget stillet sig imod den Beslutning, som blev fattet i dette Thing. Dersom nu Folkethinget slutter sig til Landstthingets Forslag, vil denne Sag kunne være tilendebragt. Det er en Sag, der har staaet længe paa, hvorved en Egn af Sjælland er bleven tilfidsat i en lang Mærckle med Hensyn til Jernbaneanlæg, og bringes Sagen nu omsider til sin Afslutning, vil Egnen faae de fornødne Anlæg. Det er fra dette Synspunkt, jeg som sjællandsk Repræsentant og som Repræsentant, om ikke just for den Egn, igjennem hvilken Banen skal gaa, saadog for en nærliggende Egn, nærmest be-
tragter Sagen.

Men ser man Sagen fra et almindeligt Standpunkt, maa det vistnok indrømmes, at en saadan Bane har Betydning som Statsbane. De militære Hensyn, der gjøre sig saa stærkt gjældende, skal jeg ikke forbyde mig i, men overlade til Andre at fremdrage; der er andre Sider af Sagen, som man fra Statens Standpunkt maa lægge særlig Vægt paa. Det er dels, at Dampfærgeforbindelsen over Storebælt nu er tilveiebragt, og dels, at der er Dampfærgeforbindelse mellem Masnedø og Drejehoved, samt at Gjedserbanen er anlagt. Derved er der skabt de øvrige Led af en Hovedvei igjennem Danmark for Person- og Godstrafiken, som vil have stor Betydning for Hollands og Falters Beboere med Hensyn til Udsørselen over Esbjerg og for den vestlige Del af Danmark med Hensyn til Forbindelsen med Tydskland. En Slagelse-Næstvedbane er et nødvendigt og naturligt Led i denne Forbindelse. Nu maa man for at komme fra Slagelse til Næstved gjøre en Rejse paa 11 Mil, hvorimod Slagelse-Næstvedbanen vil blive 5 eller høist $5\frac{1}{4}$ Mil lang. Det er fra dette Synspunkt, jeg antager, at Regje-

ringen har foreslaaet, at denne Bane skal anlægges som Statsbane og i Forbindelse dermed, at den skal anlægges lige saa svær som de øvrige Statsbaner paa Sjælland, saaledes at den kan befares af de samme Lokomotiver og med lige saa lange Tog, naar fornødent gjøres, som det øvrige Statsbanenet. Det er et Hensyn, som ikke vedkommer Egnen, det maa Staten om, og som almindelig Folkerepræsentant kan jeg ikke Andet end billige, at Staten tager dette Hensyn. Som sagt, disse Hensyn vedkomme ikke Egnen, og hvis jeg nærmere skulde betegne Egnens Standpunkt til Banen, vilde jeg sige, at det for den vilde være fuldkommen tilstrækkeligt at faae en bethdelig lettere Bane med den halve Beføstning. Dersom Egnen fik et lignende Tilskud, som er blevet tilstaaet ved andre Baneanlæg, saavel paa som udenfor Sjælland, vilde Anlægget kunne forrente sig lige saa godt, som f. Ex. Odense—Svendborg Banen forrenter sig for Jyboerne. Skal den derimod bygges paa denne Maade som Statsbane, er det naturligt, at den ogsaa bygges paa Statens Beføstning. Nu er der ved det Forslag, som er fremfat i Folkethingets Udvalg, og som Landstthinget har sluttet sig til, gjort gjældende, at der tillige bør tages Hensyn til den lokale Trafik. Det bør der ganske vist ved enhver Statsbane, og det ikke blot for den lokale Trafiks Skyld, men ogsaa i Statens egen Interesse. Thi en Bane, som er beregnet paa den gjennemgaende Trafik, betaler sig vanskelig her i Landet, neppe nok Korsorbanen, som er den bedste i saa Henseende. Ingenjomhelst anden Bane for den gjennem-

Rettelser.

- Sp. 1612, §. 16 f. o. „Meninger“, læs: „Planer“.
 — 1615, §. 19 f. n. „tage“, læs: „afgive“.
 — 1618, §. 10 f. o. indstreges foran „Foreningen“, Ordene: „Beslytningen for“.
 — 1621, §. 16 f. n. „Krigshistorien“, læs: „Krigens Mæltrom“.
 — 1623, §. 3 f. o. „hans“, læs: „et“.
 — 1624, §. 18—19 f. n. „og de andre . . . slutte Fred“, skal læses: „eller synes utilstrækkelig til Udsoning af Fredsbruddet“.
 — 1627, §. 21 f. n. „der imod Indløbet“, læs: „der imod Indløbene“.
 — 1632, §. 18 f. o. „de store Fæstninger“, læs: „den store Fæstning“.