

1649

23. Febr. 1887: 1. Beh. af Lovf. om en Jernbane fra Slagelse til Næstved.

1650

gaaende Trafik vil kunne betale sig. Sin væsentligste Indtægt maa en hvilken som helst Bane her i Landet faae fra den lokale Trafik. Og ved at begunstige den lokale Trafik, idet man anlægger Banen saaledes, at den drager saa megen lokal Trafik til sig som muligt, fremmer Statskassen sin egen Interesse, da den derved bringer Banen til at betale sig bedre, end den ellers vilde kunne. Staten har Fordel af at lægge Banen i en Egn, hvor den faar den lokale Trafik. Togs den kun Statshensyn, vilde den maaste lægge den nordligere; men den har ubetinget pekuniær Fordel af at lægge den her, hvor den kan faae lokal Trafik. Derfor maa det ogsaa betragtes som et Statshensyn, at der ved en Bane, der anlægges som Statsbane og i Statens Interesse — og som saadan er denne Bane foreslaaet fra Regjeringens Side og vedtaget i Landstinget — ogsaa tages Hensyn til den lokale Trafik; thi derved vil Banen forrente sig langt bedre, end om det ikke skete. Derfor vil det Forslag, som fremkom i Landstinget, om at lægge den meget nordligere end foreslaaet, maaste formindste Omkostningerne noget, men det vil ogsaa formindste Indtægterne af Banen i langt høiere Grad, og alene af den Grund vil et saadant Forslag være forkasteligt. Det samme gjælder til en vis Grad om det af Regjeringen forelagte Forslag, som har en Mellenretning. Denne Bane vilde paa en stor Del af sin Strækning saa godt som ikke faae Tilførsel Nord fra, medens den sydligere Del af Landet, som er fuld af Landsbyer, snarere vil søge til Endepunkterne end til en Bane, der gaar temmelig langt borte fra dem. Rigtigst dreier det sig ikke om at give Banen en meget sydligere Retning, det er kun en halv Mils Vej sydligere, den vil komme, men det vil sætte den i Stand til at tage hele Oplandet saavel Nord fra som Syd fra, og tillige vil den i Stedet for at komme til at gaa langs med Skove, blive ført ganske paa samme Maade som Odense — Svendborg Banen, tæt forbi en Række folkerige Landsbyer. De Herrer, som tjende Odense — Svendborg Banens Trafik, vide, hvilken Betydning det har for den, at Banen er lagt saaledes, at den fremmer ikke alene den lokale Trafik fra Landet til Kjøbstæderne, men ogsaa

den indbyrdes lokale Trafik paa Landet i overordentlig høj Grad. Det drager en betydelig forøget Indtægt til denne Bane, og noget Bignende vil kunne ske, naar Slagelse — Næstved Banen anlægges paa denne Maade. Det kan derfor vel siges at være til Fordel for den lokale Trafik, og at man fra den lokale Trafiks Standpunkt maa sætte stor Pris derpaa, men det er lige saa meget til Fordel for Statskassen.

Jeg kan derfor ikke Andet end anbefale dette Forslag, som nu er fremkommet, og det fra ethvert Synspunkt baade fra Statens Synspunkt og fra den lokale Trafiks Synspunkt. Jeg tror, at man derved ikke blot vil opfylde et Viljighedstrav fra den paagældende Egn Side, men at man ogsaa ved at anlægge den, saaledes som Regjeringen har foreslaaet, vil anlægge den paa den for Staten fordelagtigste Maade, og fra dette Synspunkt betragtet tror jeg, det er det rigtigste, at den anlægges for Statens Regning. Til disse Bemærkninger skal jeg foreløbig indskrænke mig. Det vil være mig særdeles kjært at høre af den meget ærede Minister, hvorledes han stiller sig til denne Sag paa dens nuværende Trin, og det vil ogsaa være mig kjært at faae Bekræftelse af den ærede Minister paa, at det er hans Henfatning, dersom Lovforslaget vedtages, da at give Banen den Retning, som er foreslaaet af Landstingets Udvalg. Jeg veed vel, at der er en ringe Afvigelse til paa i Sammenligning med det Forslag, som fremkom fra Folkethingets Udvalgs Side, idet man i Landstinget vilde foretrække at føre Banen over Ballensved i Stedet for over Jodby. Det spiller imidlertid en mindre Rolle, og det er jo rimeligt, at der vil flide en nærmere Underfølgelse Sted af, hvor en Bane vil kunne anlægges med den mindste Bekostning i den ene eller den anden Retning, men det afficerer jo ikke Hovedpunktet.

En Bemærkning maa jeg dog endnu føje til, og det er den, at naar den ærede Minister i Motiverne til det i Landstinget forelagte Forslag siger, at den af ham foreslaaede Omflytning af Slagelse Kjøbstad en Besparelse af 40,000 Kroner om Aaret, beror det paa en fuldstændig Misforstaaelse. Det gjælder om den Hensigt om en anden Beliggenhed af Slagelse Banegaard, som var fremmat af