

Folkethingets Udvalg, og som ogsaa Handelsstanden i Slagelse ved et Andragende til Regjeringen har udtalt Ønske om at faae. Efter dette Forslag vilde nemlig Banegaarden være kommen til at ligge umiddelbart op til Slagelse, hvorimod den nu rigtignok vil komme til at ligge en 800 a 1,000 Alen nærmere ved Byen end før, men dog altid en 800 a 1,000 Alen borte fra Byen, og man vil ikke spare en eneste Bogens Kjørsel ved at faae Banegaarden flyttet dertil, i Stedet for at lade den blive liggende, hvor den nu er. Denne Besparelse af 40,000 Kr., eller i alt Fald af en væsentlig Del deraf, knytter sig til et Forslag, som Regjeringen ikke har optaget, og som heller ikke staar i Lovforslaget, hvorimod der ikke opnaas nogen Besparelse af væsentlig Betydning ved det af Ministeren forelagte Forslag. Jeg vil strax gjøre denne Bemærkning, for at man ikke skal tillægge dette Punkt saa stor Bøgt, som man kunde forledes til ved de af den ærede Minister fremsatte Anmærkninger til Lovforslaget.

Overmoes: Jeg skal ikke fortabe mig i eller gaa tilbage til den historiske Udvikling af dette Forslag, der her foreligger, jeg skal holde mig fuldstændig til dets Realitet. Som det ærede Thing vil have bemærket, stiller det Forslag, der i Diebliffet foreligger her til Behandling, sig fra det Forslag, der er forelagt af Regjeringen i Landstthinget, dels ved Baneanlæggets Retning og dels ved dets Omfang. Regjeringen havde foreslaaet en Banelinie fra Slagelse Station, som skiftedes forlagt noget nærmere til Byen, over Flakkebjerg og Julebjerg søgende Næstved Station. Det nærværende Forslag har en Banelinie fra Slagelse over Flakkebjerg, Dalmose Kro og deraf over Haarslev og Hylinge ligeledes hen til Næstved Station. Desuden har det herværende Forslag et Tillæg til Ministeriets oprindelige Forslag, nemlig en Sidebane fra Skjelskør til Dalmose. Det nærværende Forslag forøger altsaa Regjeringsforslagets Baneanlæg med lidt over $\frac{1}{4}$ Mil for Hovedbanens Bedkommende, og for Sidebanens Bedkommende med lidt over $1\frac{1}{2}$ Mil; det bliver altsaa tilfammen mellem $1\frac{3}{4}$ og 2 Mils Forlængelse af Banen. Det vil ligeledes være i de Herrer's Grindring, at der om denne Sag ikke herskede meget stor Enighed, i det af Landstthinget nedsatte Udvalg; det delte sig nemlig i et Flertal og et Mindretal, et Flertal paa 5 Medlemmer og et Mindretal paa 4 Medlemmer; det var Flertallet's Forslag, der blev ført igjennem. At Anlægget af en Bane fra Slagelse til

Næstved i og for sig maa anses for at være rigtigt og forstandigt, er jo Noget, som vel saa eller Ingen her i dette Thing er i Tvivl om. Regjeringens Motiver omtale de Forhandlinger, der ere førte om dette Baneanlæg i et Udvalg, der var nedsat her i Folkethinget i Perioden mellem 1881 og 1886; jeg skal tillade mig at gjøre opmærksom paa, at dette Spørgsmaal, som allerede den foregaaende ærede Taler bemærkede, allerede tidligere ofte har været paa Bane; ogsaa i det Udvalg, der blev nedsat om Baneanlæg i 1876—77, og som den Gang desværre, siger jeg, forgjæves bestræbte sig for at tilvejebringe en Plan for hele Jernbaneanlægget her i Landet — ogsaa i det nævnte Udvalg blev dette Baneanlæg anset for en fornøftig og heldig Afvikling, og det hvad enten man tog Hensyn til de Statsformaal, der skulde tilfredsstilles, eller til de lokale Interesser.

Hvad da nu først Statsformaalene angaar, da ere disse jo væsentligt to. Det ene er det ved Baneanlægget at skaffe en saa god som muligt direkte Forbindelse paa Statens Hovedruter; det andet berører de militære Interesser. Hvad nu det Første angaar, da kan vel Ingen betvivle, at Anlægget af en Bane fra Næstved til Slagelse vil være overordentlig heldigt, ikke blot for Persontrafikken, men ogsaa navnlig for Godstrafikken fra den sydlige Del af Sjælland og Dorne Syd for denne Ø Nord og Vest paa ad Esbjerg til; nu maa jo hele Trafikken føres over Roskilde og faar derved en Banelængde at tilbagelægge, som jeg tror er 10 til 11 Mil længere, end den ved det heromhandlende Anlæg vil blive. Ogsaa i den anden Retning, Syd paa, vil der selvfølgelig være Fordel forbunden med, at der er direkte Forbindelse mellem Slagelse og Næstved, men jeg tillægger dog dette mindre Betydning, selv efter at den nye Rute er aabnet til Berlin, thi det vil selvfølgelig kun være Korzør-Vinien og Vest-Sjælland, som virkelig faar Fordel deraf. For Nordvest-Sjælland og specielt for Kallundborglinien vil der ingen Fordel være, for en anden Bane anlægges, der ligeledes var foreslaaet af det Udvalg, der var nedsat i 1876—77, nemlig Banen imellem Slagelse og Nyderup. Selv om nu dette Anlæg kommer i Stand, tror jeg imidlertid ikke, man skal stille altfor store Forventninger til Ruten fra Fastlandet over Kallundborg o. s. v. Syd paa til Berlin. Det staar for mig som utvivlsomt, at en saadan Rute, der meget hyppigt afbrydes af Bane og fordrer Udskibning og Indskibning, i hvert Fald ikke vil blive af overordentlig stor Betydning