

ved større Baner at bruge disse lettere Anlæg. Man kom da, om jeg husker ret, gennem en Udtalelse fra Regjerings tekniske Konsulent til det Resultat, at naar det ikke blev drevet til Yderligheder, men man vilde benytte de saakaldte mellemlette Baner, vilde man uden Fare kunne gaa til slige Anlæg ogsaa for de store gennemgaaende Baneanlægs Bedkommende, og man vilde derved spare ikke Ubetydeligt. Ikke blot undersøgte man, hvorvidt de forøgede Reparationer, som vare nødvendige for saadanne lettere Baner, vilde ækvivaleres ved den mindre Udgift, som man opnaaede ved Anlægget, men man kom ligeledes ind paa Spørgsmaalet om Driftsmateriellet. I den ærøede Ministers Motiver til dette Lovforslag ivres der noget stærkt, synes det mig, mod lettere Baneanlæg fra Hovedbanen; det medfører, siges der, at man maa have andre Lokomotiver og andet Driftsmateriel. Jeg mindes fra den Tid, vi forhandlede dette Spørgsmaal, i 1876—77, at man kom til det Resultat, at der ikke behøvedes andet Driftsmateriel, hvad Bøgne angik, men at ganske vist de store Lokomotiver paa Vestbanen ikke burde passere disse Baner, men man trøstede sig med, at der er saa mange lettere Lokomotiver i Brug paa Statsbanerne, at de fuldstændig kunde tilfredsstille Trafikken. Jeg vilde meget ønske, om ogsaa dette Spørgsmaal, som har væsentlig Indflydelse paa, hvor langt man kan lægge Jernbaner ud over Landet, maa finde en velvillig Undersøgelse. — Til Slutning har jeg kun et eneste Ønske med Hensyn til Lovforslaget, og det angaar dets Form. Jeg vilde ønske, at et Ord i § 1 maatte blive ombyttet, og det er Ordet „Flytning“. Det forekommer mig, at det her er heldigt at benytte det Ord, som i Reglen bruges: Forlægning, eller Forlæggelse af Stationen. Dette ønsker jeg saa meget mere, som et Ord i 3die Linie meget støber min Skønhedsfands, hvor der nemlig er Tale om: „Den flyttede Slagelse-Station“. Det forekommer mig meget ufsjont, og naar man vil undersøge det nærmere, kan det være, at man ogsaa kom til det Resultat, at det er mindre sprogrigtigt, at den flyttede Slagelse-Station nærmest er den gamle og ikke den ny Station; og det er dog fra den ny, at Banen skal føres. Derjom Udbalget vil tage sig af denne lille Sag, vil det indlægge sig Fortjeneste ikke alene af Jernbaneanlægget, men ogsaa af et korrektere Lovsprog.

Rasmusen: Naar jeg har begjært Ordet i denne Sag, er det ikke saa meget for at omtale Lovforslaget i den Stikfelse, hvori

det for Tiden foreligger, men for at omtale Forslaget, saaledes som jeg finder, det skulde være, inden det forlader dette Thing, og som jeg venter, det vil blive. Vrede Medlemmer kunne maaske tænke sig, hvad jeg mener, og navnlig kunne vist ældre Medlemmer her i Thinget tænke, hvad jeg sigter til. Jeg sigter til, at denne Bane, som her er Tale om, skulde forlænges videre Nord paa. Ved Lov af 23de Mai 1873 har jo Regjeringen allerede faaet Bemyndigelse til at give Koncession paa flere Jernbaner, deriblandt ogsaa en Bane fra et Punkt paa den nordvestjællandske Jernbane op gennem Odsherred til Seirøbugten eller Odden. Men skjøndt det nu er mange Aar siden, saa have vi endnu ikke naaet i Odsherred at faa nogen Jernbane dertil, omendstjondt Befolkningen sukker og venter derpaa. Den maa bestandig vente og vente, men det bliver aldrig til Andet end vente. Odsherred ligger jo som bekendt ved en Udkaant af Landet, omtrent isoleret fra det øvrige Land, saa de have lang Vej for at komme i Forbindelse med det øvrige Land og lang Vej til Jernbanen. Derfra, hvor jeg bor, er der omtrent 3 Mil til Jernbanen, og det er dog noget af det Nærmeste; der er andre i Odsherred, der have 7 a 8 Mil til Jernbanen, og folgelig have de mange Gange, ja man kan næsten sige altid, megen Besvær, naar de skulle have nogle af deres Varer befordrede videre. Der er jo en hel Del Trafik fra Odsherred med Jeedavær, Smør osv., og det er langt for dem at komme til Syderup, hvilket er den nærmeste Station, de have. Derfor tror jeg, at det vilde være ønskeligt og nyttigt og godt, at der kom en Jernbane op igennem Odsherred. De have ogsaa ventet længe derpaa, thi Løfter, kan man næsten sige, ere tidligere halvveis givne dem. Videre er man heller ikke kommet, og de hjælpe ikke Befolkningen meget, thi paa dem kan man ikke kjøre, naar de ikke blive forte ud i Virkeligheden. Odsherred er altid blevet stedmoderlig behandlet i mange Henseender, og jeg synes, at det i denne Henseende burde komme i Betragtning lige saa vel som andre Dele af Landet, naar der er Tale om at foretage Noget til Gavn for Befolkningen. Hvad Stylden kan være til, at det har trukket saa længe ud, det kan jeg ikke sige. Maaske mener man, at en saadan Bane ikke saa godt kan forrente sig som en anden Bane. Derom har jeg ingen Erfaring, men jeg er i alt Fald vis paa, at en Bane gennem Odsherred vil give en almindelig god Indtægt, og selv om den ikke svarer Regning direkte, saa vil den dog forrente sig indirekte for selve Befolkningen, og hvad der bliver til Gavn for Befolkningen, det for-