

renter sig jo paa en Maade derved, at de samme Folk blive bedre i Stand til at svare deres Afgifter osv.; og dette er jo til Nytte for hele Staten. Naar jeg her taler om en Jernbane gennem Døshered, vil jeg rigtig nok tilføie, at jeg havde tænkt mig, at denne Bane skulde gaa saa langt, som den kunde komme, og navnlig ud til selve Gniben, og at der paa dette Sted skulde anlægges en Havn, thi dette er Noget, der kan lade sig gjøre, og det uden store Beføstninger. I saa Henseende skal jeg her navnlig ophøje, at Beboerne ude paa Odde for nogle Aar tilbage, i Efteraaret 1881, have ladet foretage en Undersøgelse af Forholdene derude paa Odde angaaende Anlæggelsen af en Havn ved en Ingenieur, der hed Emil Petersen, som i sin Tid har anlagt Esbjerg Havn og den Gang var i Færd med at anlægge Masnedø Havn. Han har undersøgt Forholdene, og de skulle være saa gunstige, som de vel kunne være. Som bekendt er Odde en lang Jordstrimmel, som løber ud i Rattegattet, flere Mil kan jeg sige derfra, hvor den begynder inde ved selve det store Land. Forholdene ude ved Odde ere saadanne, at Landet derude, hvor der skulde anlægges en Havn, kun er 100 Fodne bredt, og Jordsmonnet, hvor Havnen skulde være, er Sandjord og L yng, men inden man naaer daglig Vandstand, er det den mest udmærkede Jord, der kan tænkes, ikke Andet end Blaaler. Efter de mig meddelte Oplysninger vilde det blive en udmærket Havn, en Havn, som navnlig ogsaa vilde være fortræffelig som Nødhavn, ligesom navnlig ogsaa Befolkningen vilde have megen Nytte af den med Hensyn til deres Fiskeri. Der er nemlig meget Fiskeri derude, og det er ikke alene Egnens Beboere, der fiske der, men ogsaa fra mange andre Fiskerleier kommer der Fiskere derud, og de have nu Vanstuelighed ved at maatte trække deres Fisk op paa Land. En saadan Havn vilde altsaa meget ophjælpe Fiskeriet. Den Undersøgelse, jeg nævnte før, har ført til det Resultat, at en saadan Havn ude paa Gniben vil kunne anlægges for 3 à 400,000 Kr., en Havn, som vil blive 12 Fod dyb, og ved hvilken der tillige er den Fordel, at den aldrig vil blive tilsandet, og vi ville ogsaa i denne Havn faae en isfri Havn, der vil gjøre god Nytte i strænge Isvintre, hvor vi jo kunne være meget uheldigt situerede, navnlig paa Sjællands Side — hvorledes det forholder sig paa jydsk Side, kjender jeg ikke saa nøie, men man har dog sagt mig, at Forholdene der ikke ere saa flemme. Desuden er dette den korteste Vej mellem Sjælland og Sjælland, idet der kun er 4 Mil fra Odde til

det nærmeste Punkt i Sjælland og 5 Mil, tror jeg, til Grenaa, altsaa en meget kortere Sørejse end de, vi nu have. Den Bane, som jeg omtaler, vil altsaa ikke alene være af lokal Interesse, men i hele Landets Interesse paa Grund af den derved tilveiebragte hurtigere Forbindelse mellem de to Landsdele, og fordi det derigennem altsaa vil være meget lettere for Folk i det nordlige Sjælland at komme over til Sjælland, end det nu er. I strategisk Henseende ville en saadan Bane ogsaa være heldig. Vel er jeg ikke saa meget jagtlyndig i saa Henseende, men derom kan jeg dog have en Mening, at en saadan Bane til Gniben i Krigstidsfælde vilde gjøre uhyre Gavn, idet man saa kunde faae Tropperne hurtig hen, hvor Faren er størst. Jeg gaar nemlig ud fra, at i Krigstidsfælde maa Landet forsvares ved at forhindre Fjenden i at gjøre Landgang paa Kysterne. Det har stadig været min Tanke, og jeg har den Mening endnu. Et tidligere Medlem her i Thinget — han er her desværre ikke mere, da han er død — nemlig Ingenieurkapitain Nyholm, sagde en Gang, da vi havde Jernbanespørgsmaalene for, at han var fuldstændig enig med mig i dette Spørgsmaal om Banen til Døshered, idet han tilføiede, at en saadan Bane langs Kysten vilde være meget bedre med Hensyn til vort Forvar end hele Kjøbenhavns Befæstning. Denne Udtalelse findes i Rigsdagstidenden, og man kan dog nok gaa ud fra, at han havde nogen Sagkundskab. Denne Egn har nu saa længe været udelukket fra at faae Del i de Goder, som en Jernbane medfører, og jeg vil derfor meget ønske, at dette Lovforslag maa blive forandret saaledes, at det kom til at omfatte ogsaa den Bane, saa at den Bane kom til at staa i Forbindelse med den i Lovforslaget omhandlede Bane, skjøndt vi jo ogsaa vilde kunne blive tilfredsstillende, om vor Bane f. Ex. blev sat i Forbindelse med et Punkt paa Nordvestbanen. Paa anden Maade vilde en saadan Tværbane jo ogsaa gjøre Nytte bl. A. med Hensyn til Transporten af Varer, navnlig af Jeevarer, hvoraf vi jo have Meget oppe hos os, og som lide en Del ved først at skulle transporteres til Roskilde og saa til Korsør, hvorimod det naturligvis vilde være en stor Lettelse, om de kunde transporteres den direkte og kortest mulige Vej. Jeg anbefaler derfor meget den af mig nævnte Bane, og jeg kunde næsten fristes til at være saa streng ikke at fremme Lovforslaget, med mindre den nævnte Bane kom til at hænge ved den anden. Det er jo meget usikkert, naar vi faae den, Sagen er bleven udført den ene Gang efter den anden,