

5) Spørgsmaalet om Græsted—Gilleleie Banen har ogsaa været fremme, om det end hører til de Spørgsmaal, der have paatrængt sig stærkt. — Gaa vi nu videre i Nordsjælland møde vi

6) den meget omtalte Rystbane fra Rvstgaard ned til Klampenborg. Den skal jeg imidlertid gaa let forbi, thi nogen særlig stor Statsinteresse har den maaste ikke. Saa er der

7) Ringbanen omkring Kjøbenhavn. Det er jo et paatrængende Forhold; vi havde jo sidst et Forslag med 5—6 Millioner, og det er rimeligt, at det godt kan blive til 20 Millioner. Der var imidlertid da ikke Tale med et Ord om, at Kjøbenhavns Kommune skulde betale en eneste Ore for sit saa særlig lokale Spørgsmaal om Forbindelsen mellem Delene af selve Kjøbenhavn. Det skulde bare have været en affides By i Sjælland; saa skulde den nok have faaet at vide fra Regjering og Rigsdag, hvad Retfærdighed var. Jeg siger dette, for at støtte mit Hovedstandpunkt: Kravet paa en mere almen Retfærdighed. Kjøbenhavn har altsaa, som sagt tidligere været paa Lovforslag og staar paa Dagsordenen endnu. Efter at have nævnt

8) Banen Dragør—Kjøbenhavn, gaa vi syd paa, og møde saa i det syd-østlige Sjælland de samme Klager som i det vestlige Sjælland; der er saaledes

9) Banen Næstved—Faxe—Præstø—Kalvehave til Møen.

Jeg har nu nævnt 9 Baner paa Sjælland, og jeg er overbevist om, at Befolkningen i hver af disse 9 Egne, om end i mer eller mindre Grad, vil paastaa, at her er stærke Krav. Gaa vi nu til Volland Falster, skal jeg der kun nævne een Bane:

10) Alslev—Stubbejøbing eller Skildstrup—Stubbejøbing, hvad det nu bliver. Den blev forglemmt den Gang Hovedbanen blev anlagt, og det, at man forglemmer saadan en lille By, bethder gjerne, at den kan vente at blive ødelagt, inden den faar Banen. — Gaa vi til Thyen, have vi:

11) Kinge—Nyborg Banen, eller som Somme have ment, Svendborg—Nyborg Banen. Men Kinge—Nyborg Banen svarer vel bedst til Faaborg—Kinge Banen. Saa er der

12) Odense—Marslev—Kjerteminde Banen. Jeg kommer saa til Sjælland, og der er der da

13) Spørgsmaalet om Banen Løgstør—Viborg, Hobro eller Arden. Dernæst er der

14) Nørresundby—Thisted og

15) fra Hanherred til Løgstør. Saa er der

16) Nørresundby—Sæby—Frederikshavn og

17) Hjørring—Hirtshals, især hvis der bliver Fiskerihavn der. Derpaa er der

18) Aalborg—Hadsund Banen,

19) Viborg—Herning Banen. Der er ogsaa

20) Lange—Silkeborg Banen — om den kan overflødiggjøres ved en anden, veed jeg ikke.

21) Herning sydlige Dverrbane,

22) Veile—Kolding med en Bue mod Vest

23) Varde—Nymindegab,

24) fra Horsens til ovennævnte Nr. 21 (fra Herning til sydlige Dverrbane) og endelig

25) Silkeborg—Brædstrup—Horsens Banen.

Jeg har altsaa saaledes, uden at komme ind paa enkelte Spørgsmaal om Smaabaner, der ville løse sig af sig selv, nævnt 25 Baner i Orden efter Landsdelene. Ingen vil paastaa Andet, end at alle disse Baner ere meget nyttige, og at der er stærk Længsel efter dem i de paagjældende Egne. I

summe Egne vil der, ret beset, være lige saa stor Trang til dem som til adskillige af de Baner, som naturlig ligge Regjeringen nærmere. At alle disse Spørgsmaal kunne løses strax eller i Løbet af faa Aar, mener jeg ganske vist ikke, men at man bør erkjende, at de alle bør løses og løses efter visse bestemte Grundsaetninger, det vil jeg gjerne have slaat fast. At disse Spørgsmaal løses for de forskjellige Provindsdele efter de Regler, at nu er det Staten, der anlægger Banerne, og Staten, der driver dem, og at hvis der skal ydes Tilskud fra Kommunerne, saa skal det ske paa en saa bred Basis, som Billighed og Retfærdighed kræver, ikke saaledes, at det bliver de paagjældende Sogne og Byer, som skulle anlægge saa godt som hele Banen, men at ogsaa de Strækninger komme med til at yde Bidrag, som i en lang Række have havt Bane og draget Nytte deraf uden at have ydet en Ore særskilt dertil. Derved vilde hele Opgaven selvfølkelig lettes. Skulde man tale om, at en Bane paa Sjælland skulde særlig have kommunalt og privat Tilskud, ser jeg ikke rettere, end at den brede Basis for Retfærdigheden vilde være, at hele Sjælland betragtedes som solidarisk i dette Tilfælde, saa at Egnenes Beværelse langs med Hovedbanerne, der nu have kjørt i en Menneskealder uden at have ydet noget som helst Tilleg, kom med til at betale det billige Tilskud, som man vilde forlange ud over Statskassens Tilskud til Fortsættelse af Banerne. Hvis man da efter disse Dver-