

Plan for disse, men det vil være vanskeligt nu. Men i en nærmere overfluelig Fremtid vil man kunne lægge en saadan. Den ærede Taler nævnte en hel Del Steder, hvor der bør bygges Baner, og navnlig denne Slagelsebane, som vi Alle indrømme har stor Betydning. Løgstørbanen, som senere vil komme for, har et lignende Krav. Et andet Medlem nævnte Odsherredsbanen; det er ogsaa en Bane, der har min fulde Sympathi. Det er en Bane, vi bør tænke meget paa, idet den gaar en Vej, som fører nærmest mellem Hovedstaden og Sjælland. I mange Aar har den staaet paa Dagsordenen som den nærmeste Vej mellem Sjælland og Sjælland. Endelig blev der ligeledes nævnt et Par Baner i Vendsyssel Nord for Limfjorden. De har i mange Aar staaet paa Dagsordenen og have et uafviseligt Krav paa at blive tagne i Betragtning, og det er Egne, om hvilke man maa sige, at man ikke træder Nætsærdigheden paa nogen Maade for nær, naar man siger, at Staten skal bygge og drive disse Baner. Endnu er der en lille Bane, som den meget ærede Formand for Folkethinget ikke nævnte før

Første Viceformand (Høgsbro):

Jeg maa bede det ærede Medlem om at betegne Folkethingets Formand, naar han tager Plads nede i Salen, efter den Valgkreds, hvorfra han er valgt.

Nyholm: Om Forladelse. Altsaa:

Det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds nævnte ikke en lille Bane — jeg havde haabet, at han vilde have nævnt den ved denne Leilighed — og det er en Bane fra Stambanen op til Stagen. Jeg skal ikke træde den høitærede fungerende Formands Forbud for nær ved at komme vidtløftig ind paa den, men jeg vil kun sige et Par Ord om denne Sag, som der en Gang tidligere har været talt om i dette Thing med den forrige Indenrigsminister. Det er ikke, fordi selve Stagen, denne lille By med 400 Fiskerfamilier, kan gjøre Krav paa en Jernbane, men det er for at fremme Fiskeriet. Det kan ikke skjules, at Stagen er den Plads, som maa siges at være den første og bedste Fiskeriplads her i Danmark. Der bør gøres noget virkelig Alvorligt netop for Fiskeriet, som der endnu gøres altsfor Lidt for her i Danmark. Der bør gøres Meget derfor med Hensyn til Havnene og Jernbanevæsen. Jeg kunde have megen Lust til at høre den høitærede Indenrigsminister udtale sig om dette. Der blev i sin Tid gennem Hjørring Amt indgivet et Andragende til den davæ-

rende Indenrigsminister, i hvilket man androg om at faae en bedre Klitplantning for at kunne faae anlagt en Jernbane til Stagen. Den forrige Indenrigsminister lod denne Bane undersøge af Regjeringens tekniske Konsulent; men siden den Tid har man ikke hørt Noget til Stagen, og det kunde derfor glæde mig, dersom den høitærede Indenrigsminister vilde meddele, hvilke Resultater denne Undersøgelse har ledet til; navnlig vilde det meget glæde mig og den paagældende Egn at høre, hvorledes den høitærede Indenrigsminister stiller sig overfor dette Spørgsmaal i det Hele taget. Jeg havde næret det Haab, at den høitærede Indenrigsminister vilde have taget denne Bane mellem dem, han snart vilde forelægge Forslag om, om ikke af anden Grund saa i Fiskeriets Interesse. Jeg skal, idet jeg fuldt ud slutter mig til Grundtanken i Udtalelserne, der kom fra det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds hermed slutte.

Dahl: Dette Forslag om en Jernbane mellem Slagelse og Næstved har en længere Historie, hvis Enkeltheder jeg ikke skal indlade mig nærmere paa, saa meget mindre som jeg i saa Henseende kan henholde mig til de Udtalelser, der ere faldne fra ærede Medlemmer, der tidligere have haft Ordet, og særlig fra det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Tauber). Forslaget foreligger nu efter en udførlig Behandling i Landstthinget i en Skikkelse, om hvilken baade Indenrigsministeren og Ordføreren for Landstthingets Udvalg have kunnet sige, at den, hvad Banelinien angaar, i alt væsentligt falder sammen med, hvad der i tidligere Forhandlinger i Folkethinget krævedes af Folkethingets Udvalg. Forsaavidt tør det formodes, at denne Sags lykkelige Fremme trods de Betæneligheder, der i Dag ere fremkomne fra enkelte Sider, ikke vil møde særlige Vanskeligheder, især da der ikke er Grund til at antage, at Anstuelserne her i Thinget kjendelig eller synderlig have forandret sig trods den delvis ændrede Sammensætning af Thinget. Det vil af Forhandlingerne i Landstthinget og af Landstthingsudvalgets Betænkning ses, hvorledes Hensynet til Egnene mellem Banens 2 Endepunkter søges fyldestgjort overfor Hensynet til den gennemgaaende Færdsel, hvorledes den af Landstthinget tilknyttede Sidebane til Skjelsløv tænkes at skulle udmunde i Hovedbanen, og hvorledes Omlægning af den ældre Bane i Slagelse Bys Nærhed og Anlæget af en ny Station tænkes udførte. Idet jeg forudsætter, at