

Drøftelsen af disse Enkeltheder med største Nytte vil kunne foregaa i et eventuelt Udvalg, skal jeg ikke ubtale mig nærmere om dem. Med Hensyn til nogle af dem maa det vel ventes, hvad der erkjendtes ved Behandlingen i det andet Thing, at Regjeringen vil blive stillet forholdsvis frit. Jeg skal kun bemærke, at den yderst vanskelige Opgave at tilfredsstille alle lokale og almindelige Hensyn ved et Jernbaneanlæg forekommer mig i sine Hovedtræk her at være løst meget heldigt, hvorfor jeg bringer den høitærede Indenrigsminister og det andet Thing min Tak. Foruden den Betydning, som Slagelse-Næstved Banen i sig selv har, fortjener det at noteres, hvad der ogsaa blev betonet ved Behandlingen i det andet Thing at man ved at vedtage denne Bane meget lettere vil opnaa Fortsættelsen Nord paa ved en Bane fra Slagelse henimod den nordvestjællandske Bane. Skulde det lykkes at igjennemføre Sagen i denne Samling, hvad jeg tvivler paa vil ske, hvis Forslaget undergaar væsentlige Forandringer, vil jeg anse det for at være af stor Betydning under den herskende Arbeidsløshed, tilmed da vi have faaet et ministerielt Tilslag om, at der for Fremtiden ved Statsarbejder kun vil blive benyttet danske Arbejdere. Med disse Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale Sagen til hurtig Fremme.

### Første Viceformand (Høgsbro):

Det ærede Medlem for Aalborg Amts 5te Valgkreds har Ordet.

### B. Holm: Jeg frasalder Ordet.

**Fogtmand:** Den foreslaaede Jernbane har jo en tredobbelt Karakter. For det Første danner den den naturlige Forbindelse mellem de to Dampfærger over Store Belt og Masnedssund—Drehoved, for det Andet skal den bidrage til at tilfredsstille den lokale Trang, der har været i denne Egn til at komme i nærmere Forbindelse med andre Jernbaner, og for det Tredie maa den utvivlsomt ogsaa betragtes som et Led i en helt ny Tværforbindelse over Sjælland med Hovedretning fra det sydvestlige til det nordvestlige Hjørne. De sjællandske Jernbaner have jo nu væsentlig en Retning, som straalere ud fra Kjøbenhavn eller Roskilde i to Linier, der grener sig ud i Arme i Retning af Vest Sydvest, hvorimod de andre Afdelinger af Landet kun paa en meget mangelfuld Maade staa i Forbindelse med hinanden. De to første Formaal for Banen, nemlig at danne Forbindelse mellem Dampfærgerne og at fyldestgøre den lokale Trafik, anser jeg for

temmelig fyldestgørende opfyldt ved den Affattelse, Lovforslaget har faaet efter de Forhandlinger, der have fundet Sted. Derimod tror jeg, det kunde være hensigtsmæssigt, om Lovforslaget havde indeholdt noget mere Sikkerhed for, hvorledes man tænkte sig at ville indrette Forbindelse med de andre Jernbanelinier, navnlig de nordvestjællandske. Naar man skulde have et sammenhængende Anlæg, vilde det være heldigt fra Begyndelsen af at have en nogenlunde Oversigt over, hvorledes det vilde se ud, naar Systemet blev fuldført. Jeg tror, at det vilde være berettiget i selve dette Lovforslag at tage det med, som nødvendigvis maa komme i Tiden, nemlig at føre Banen videre til den nordvestjællandske Linie, og derfra videre over Døshered. Man kunde sige, at det var en noget stor Mundfuld, men det behøver jo slet ikke at gennemføres paa et Par Aar; min Tanke er kun denne, at der skulde sættes Tidsfrister for de forskellige Afdelinger saaledes, at man Aar efter Aar, fordelte Anlægene paa en rimelig Maade men at man dog strax kunde have en Oversigt over, hvorledes det vilde komme til at se ud en Gang i Fremtiden. Jeg er nu ikke saa streng som det ærede Medlem for Holbæk Amts 5te Valgkreds (Kasmussen), der synes jeg, næsten var tilbøjelig til at mene, at naar man ikke vedtog den fortløbende Linie til Døshered eller det mellemliggende Stykke mellem den nord- og nordvestlige Linie, var det lige meget, om vi fik Noget eller ei. Det mener jeg nu ikke. Jeg mener, at det er rigtigt, at vi faae begyndt paa at danne en naturlig Forbindelseslinie mellem de modstaaende Hjørner af Sjælland, som jo trænge haardt dertil, men kunde vi have faaet nogen Veiledning om, hvorledes Ministeren tænker sig det System gennemført, som jeg antager maa staa i Forbindelse med Anlægget af denne Linie, vilde det være meget rart for os. Grunden, hvorfor jeg nærmest har begjæret Ordet, er for at nævne, at siden det i sin Tid har været paa Tale at udvikle Systemet i denne Retning, ere Naturforholdene i den paaagjældende Egn noget forandrede. I Begyndelsen var Tanken almindeligvis den, at man efter denne Begyndelse skulde fortsætte Linien over Slagelse, Thyderup, Svinninge og til Døshered, men siden den Tid ere Naturforholdene blevne meget forandrede i Egnen, derved at en stor Del af den indre Lammefjord er bleven indtørret, og jeg vil derfor henlede den ærede Indenrigsministers og det høit Things Opmærksomhed paa, at man nu maa se noget anderledes paa Forholdene, end man maatte den Gang gjorde. Hvad Døshered angaar,