

antager jeg, at det ubetinget vil være for-
maalstjenligt, naar vi en Gang skal til at
anlægge en Bane der, at vi saa komme over
Lammefjords Dæmningen, saa har man strax
Forbindelse med det brede Opland, og
man har der den hurtigst mulige Wei
til de øvrige Forbindelseslinier, ligesom man
ogsaa faar et langt lettere Terrain at an-
lægge paa, end naar vi skal den mere vanske-
lige Wei over Draget, som man kalder det.
Denne fører ganske vist lige ind forbi det
ærede Medlem for Holbæk Amts 5te
Valgkreds (Rasmusen), men Wei'en gaar
gjennem store Banker og Huller, medens den
anden Linie vil falde paa et mere naturligt
Terrain og skaffer Odsherred Forbindelse med
Kjøbenhavn paa en langt kortere og lettere
Maade, end naar man skal gjøre den store
Krumning til Thyderup og derfra tilbage til
Holbæk, hvorved Banen forlænges et betyde-
lig Antal Mil. Hvorledes Forbindelsen
mellem Slagelse og det nordvestlige Sjælland
bedst kan tilveiebringes, skal jeg forøvrigt
ikke komme dybere ind paa — vi maa jo
ikke komme for dybt ind paa disse Spørgs-
maal her — men jeg har kun villet berøre,
at der her maa tages et nyt Moment med i
Betragtning. Jeg veed nok, at det ærede
Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds
(Tauber) har sin Plan om denne Forbindelse
nemlig en Gaffelbane over Vedby med to
Arme til Tølløse og Værsløv. Jeg er nu
ikke saa sikker paa, om ikke en mere lige
Linie, der stærer over ved Mørkøv eller
Regstrup og gaar over Dæmningen, kunde
blive billigere, men det er dog kun Noget,
jeg henstiller. Vi maa imidlertid, naar vi
komme videre ind paa det her begyndte
System og altsaa ville forbinde de to mod-
satte Hjørner af Sjælland, saa at de to lange
Jernbanearme, der strække sig ud, kunne
komme i naturlig Samkvem med hinanden,
ikke glemme det forandrede Forhold, der er
kommet til Stede her. Vi maa komme bort
fra den gamle Tanke om Thyderuplinien og
hellere trække en Odsherredbane over Lamme-
fjordsdæmningen, hvorved vi bringe Od-
sherred i den nemmeste og naturligste For-
bindelse med Kjøbenhavn.

Tauber: Hvad der nærmest foranledi-
ger mig til at tage Ordet igjen, er forffjel-
lige Bemærkninger, som forekom i det lange
Foredrag, som det ærede Medlem for Veile
Amts 2den Valgkreds (Berg) holdt. Jeg
tror ikke, at man kan opstille nogen alminde-
lig Regel, saaledes som det ærede Medlem
var tilbøielig til at gjøre, for den Maade,
hvorpaa Jernbaner i et Land, og særlig
ogsaa i vort Land, for Fremtiden bør an-

lægges. Thi der kan gjøre sig meget for-
skjellige Forhold gjældende, og dersom der
bliver opstillet saadanne almindelige Regler
som den, at Staten skal anlægge alle Jern-
baner, saa vil Følgen blive den, at mang-
foldige Egne, som ere i Stand til selv at
anlægge Jernbaner og kunde ønske at faae
det gjort, dog vilde blive nødte til at vente,
indtil Staten vil anlægge dem. Jeg tor
maaſte tilføie, at vi her paa Sjælland vilde
være særlig ugunstig stillede i saa Henseende
og komme til at vente særlig længe. Jeg
tror ikke, at det er med Rette, at man kan
bestynde den ærede Indenrigsminister for at
have været partist ligeoverfor Sjællænderne
i Sammenligning med Thyderne. Det er
overhovedet en mærkelig Bestyldning at
fremsette mod vore Indenrigsministre,
der som bekendt omtrent alle, i alt Fald i lang
Tid, have været fra Thyland. Jeg vil ikke
fremsette nogen Bestyldning for det Mod-
satte, men jeg tror, det er en meget uberet-
tiget Anke imod nogen af vore Indenrigs-
ministre, at de skulde have været partiste til
Bedste for Sjælland ligeover for Thyland.
Iværtimod! — For at forlade den personlige
Side af Sagen og holde mig til det Faktiske,
tror jeg, man maa indrømme, at Sjælland
er kommet til at staa meget tilbage med sine
Baner, og det paa Grund af det System, som er
fulgt overfor Sjælland. Sjælland er rigt-
ignot den første Landsdel, som fik en Bane
nemlig fra Kjøbenhavn til Korsør, men
denne Bane blev rigtignot for sin vestlige
Dels Bedkommende ikke anlagt med nogen-
sombest fjællandst Interesse for Die, men
kun med den Ting for Die hurtigst muligt
at fjøre gennem Sjælland og besordre
Thyder og Thyboer, Svenskere og Thydfkere
saa hurtig som mulig gennem Sjælland,
Noget, der ogsaa fremgaar deraf, at denne
Bane blev ført langt bort fra Kjøbstæderne
og ikke fik nogen Vandstation, hvad den
heller ikke har faaet endnu. Endnu i dette
Dieblit, da der findes Forslag paa Finants-
Loven om en hel Række af Vandstationer,
som jeg under de paagjældende Egne meget
vel og vil stemme for, er der ingen Mini-
ster, der vil stille Forslag om Vandstationer
paa Sjælland. Skulde vi have en, saa veed
man, hvor vanskeligt det er, det veed og-
saa det ærede Medlem for Veile Amts 2den
Valgkreds, der, hvad jeg siger til hans
Bris, kæmpede som en Løve for den lille
Vandstation, den eneste Vandstation, vi
have faaet paa Sjælland. Skulde vi sam-
menligne Sjælland med Thyland med Hen-
syn til Baner, saa mangle vi, hvad Thy-
derne fik bygget for Statens Regning, nem-
lig en Bestyftbane, en Bane gennem den