

vestlige Del, som kunde forbinde de tre Hovedbaner paa Sjælland, ligesom Vestkystbanen forbinde de tre Hovedbaner der. Den Bane, som her er foreslaaet, er det vigtigste Led af denne Bane. Jeg tror, de Herrer, som have talt om, at der ster Thyerne Uret i Sammenligning med Sjællænderne, maa indrømme, at Sjællænderne burde have Krav paa at faae en saadan Bane bygget af Staten, en Bane fra Slagelse til Næstved og videre nordpaa, saa mange Aar efter at Thyerne have faaet deres Vestkystbane bygget af Staten. Nu siges der, at Thyerne have maattet hde Tilskud gjennem den Afgift til Expropriation, som det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgfreds omtalte. Den har Sjællænderne ganske vist ikke maattet hde, men de have ydet en anden Afgift, som er meget større, nemlig gjennem de overordentlig høie Taxter, som der har været paalagt dem at hde det sjællandske Jernbaneselskab gjennem alle de Aar det har bestaaet, og som havde det Diemed at sætte dette Selskab i Stand til at give ikke blot 4, men 6 pCt. i Udbytte, medens Staten udenfor Sjælland satte sine Taxter saa lavt, at man regnede det for store Ting, om man der havde 2 pCt. Rente. Den Afgift, som derigjennem er paalagt Sjællænderne, er meget større end den, der er paalagt Thyerne og Fynboerne i Expropriationsbidrag ved Loven af 1868. Dette beider jeg lagt Mærke til, hver Gang den Paastand fremkommer, at Thyerne have maattet hde saa væsentlige Bidrag til deres Jernbaner, medens Sjællændernes Intet have maattet hde til deres. Medens Følgen af, at Sylland har havt denne Stat af 48 Stilling pr. Tønde Hartorn paa sig, har været, at Sylland og Fyn have kunnet faae Jernbaner anlagt i stort Omfang, ere Sjællands Jernbaneinteresser blevne tilfidesatte af Hensyn til det Selskab, som raabede for Banerne her, og efter at Jernbanerne ere gaaede over til Staten, er der Intetsomhelst gjort for Sjælland, medens der samtidig er foretaget flere Ting for Sylland. Jeg skal blot nævne Kjøbet af de to private Baner, som det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgfreds omtalte. Det er nu første Gang, der er Tale om et saadant Baneanlæg paa Sjælland, et Baneanlæg ud over dem, som det sjællandske Jernbaneselskab fandt sin umiddelbare Fordel ved at anlægge; thi det forlangte 6 pCt. Udbytte, og 6 pCt. kan denne Bane ikke give, og jeg tror heller ikke, at Staten vil kunne forlange det. Jeg tror, man maa sige, at det, naar nu dette Forslag er fremkommet og ført saa vidt, som det er,

wilde være urigtigt og uretfærdigt overfor Sjælland at frinlægge det for at faae undersøgt alle de Grundsætninger, som for Fremtiden skulle følges med Hensyn til Jernbanelinier. Jeg har været med til flere Undersøgelser af denne Art. Jeg var med i det Jernbaneudvalg, som blev omtalt af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3die Valgfreds (Tvermoes), der fortalte om de Grundsætninger, som det havde fremsat. Maa ske jeg her maa indskyde den Bemærkning, at det ærede Medlem, som var Ordfører for Flertallet, ikke havde det Held at se sine Grundsætninger godkjendte her i Thinget, og det vil gaa saaledes, hver Gang man opstiller Grundsætninger, at de fraviges meget let. Lad os ikke, hver Gang der kommer Jernbaneforslag, navnlig sjællandske, fordybe os i Grundsætninger; vi have taget et halvt Hundrede jydsk og fynsk uden at fordybe os i Grundsætninger og have taget dem efter Omstændighederne. Det er det, jeg opfordrer til, at vi her ikke skulle fordybe os i de Grundsætninger, som det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgfreds gjorde gjældende, men tage Sagen for, som den foreligger, og spørge, om der er Anrsag til at anlægge denne Bane paa den Mottøring, som er foreslaaet, og ikke forlange hverken almindelige Grundsætninger vedtagne for vor hele fremtidige Banerbygning, eller et helt System opstillet. Denne Bane maa erkjendes at være en Nødvendighedsfordring fra Sjællands Side; navnlig naar man sammenligner den med tilsvarende Baner i Sylland og den vestjydske Bane, og hvad der gjælder om dette Led af den vestjællandske Bane — Sjællands Vestkystbane vil jeg kalde den, thi den vestjællandske Bane betyder noget Andet — det Samme maa ogsaa gjælde om de øvrige Led af den baade mod Syd, hvilkken Egn jeg ikke har nærmere Kjendskab til, men navnlig mod Nord, hvor den Egn, som ligger mellem Slagelse og Sorø paa den ene Side og Roskilde og Kalundborg paa den anden Side, som det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgfreds (Berg) nævnte, er en Egn, der har et afgjort Krav paa at komme i Betragtning ved Anlæget af en Jernbane, ligesom ogsaa Slagelse—Næstved Banen nødvendig træver i en ikke fjern Fremtid at blive fortsat nordpaa i en Retning, som kan være til Gavn baade for Staten og Egnen; disse to Ting falde meget nøie sammen. Det ærede Medlem for Holbæk Amts 1ste Valgfreds (Jøgtmann) omtalte, at jeg havde en Plan til en Jernbane i denne Egn. Ja, det er fuldkommen sandt, men det er ikke blot min Plan, men hele Egnen har erkjendt, at det