

Skjelsfjor, naar man valgte den Linie. Jeg maa maaste her overfor det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3die Valgkreds (Overmoes) indsyde den Bemærkning, at det eneste militære Hensyn, der overfor mig er forlangt taget ved dette Baneanlæg, var, at netop Forbindelsen med Skjelsfjor og dens Havn blev rimelig og det baade nordfra og syd fra. Det er egentlig Grunden, hvorfor jeg kunde slutte mig til Dalmoselinien. Nu spurgte det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds mig, hvorledes jeg opfattede dette Lovforslag, hvad det er for en Jernbane. Jeg opfatter det saaledes, at hvis dette Lovforslag vedtages her i samme Skikkelse som i Landstthinget, saa bemyndiges derved Indenrigsministeren til at bygge en Jernbane fra Slagelse over eller omtrent ved Dalmo og videre til Næstved med en Sidebane til Skjelsfjor. Det er altsaa den sydlige Linie. I Enkelthederne maa man naturligvis forbeholde sig en vis Frihed. Man er iøvrigt saa vidt nu, at baade den sydlige Linie og Sidebanen til Skjelsfjor efter en i Marken foretagen Undersøgelse ere indlagte paa Kortet. Der er altsaa Intet i Veien for, at jeg meddeler Udvalget, som det nok sjædvantligst, hvilke Punkter Jernbanen vil komme til at berøre, forudsat, at dette Forslag vedtages. Da man imidlertid i Landstthinget efter min Mening gav Jernbanen et mere lokalt Præg, thi det Lokale ligger baade i Sidebanen til Skjelsfjor og i denne Bugt ned mod Dalmo, som i høi Grad fyldestgjør Egnens Interessjer, fandt jeg det rimeligt at etablere Tilskudsprincippet. Jeg har allerede tidligere gjort en Bemærkning derom i Anledning af Udtalelser af det ærede Medlem for Weile Amts 2den Valgkreds (Berg), og jeg behøver ikke at gjentage den. Men jeg maatte erkjende, at Princippet her fornuftigvis burde udføres paa en anden Maade end hidtil. Man har jo hidtil lagt et vist Bidrag paa Bjerne og et vist Bidrag paa Landdistrikterne. Stillingen var imidlertid her saaledes, at Regjeringens Bane gif i en mere direkte Linie imellem Slagelse og Næstved, uden at man forlangte Tilskud af dem, men nu kommer man og gjør den længere ved at føre Banen til Skjelsfjor, og da man i Landstthinget var enig om, at Skjelsfjor ikke skulde give noget Bidrag, saa forekom det mig bejlynderligt at sige til de andre Byer: Uagtet vi gaa ind til Skjelsfjor og stille denne By og dens Havn i fri Konkurrence med Eder, og uagtet I faae en mindre god direkte Bane med en længere Strækning imellem Eder, skulle I give Tilskud, medens Skjelsfjor ikke skal give Noget. Derfor mente jeg, at Tilskudet maatte gives af Sorø Amt, som

jo med Hensyn til sine Veie faar nogen Vættelse, og af Hensyn til hvilket det ogsaa er, at man gaar den længere Veie. Det kan imidlertid ikke nægtes, at derved sik Spørgsmaalet om Tilskud en noget svagere Stilling, men det forekommer mig, at det er den eneste rimelige Maade at stille det paa, og at det ikke er uretsfærdigt. Jeg betragter naturligvis dette Baneanlæg som baade en Bane af gjennemgaaende Betydning, særlig overfor Trafikken Volland—Falster og videre, og tillige som en Bane, der kan fyldestgjøre Egnens Krav, ganske særligt ved Sidebanen, men det forekommer mig, at den Tanke, som det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds har fremfat om en Vestbane, er sin Realisation meget nær, naar man bygger Slagelse—Næstved Banen, thi til at opnaa en vestjællandsk Bane hører der kun en Forlængelse fra Næstved—Slagelse op mod Kalundborg. Skal der være en vestjællandsk Bane, hvilket forekommer mig kan være meget rimeligt, blandt andet fordi det ikke ligger fjernt at tænke sig Forbindelsen Kalundborg—Aarhus udviklet ved flere Dampskibe, saa maa man gaa uden om Dis-Sø, saa vidt jeg kan se, og saa kan der føres en Bane fra Dis-Sø op mod Lølløse. Forjaavidt altsaa skal jeg — uden at binde mig — sige, at det forekommer mig, at hvad det ærede Medlem sagde i den Retning, hvilket iøvrigt ogsaa er antydet fra andre Sider i Salen, har Meget for sig, og det forekommer mig, at, idet man bevilger Næstved—Slagelse Banen, ligger det overordentlig nær, at man med Nødvendighed maa komme til en Fortsættelse til Kalundborgbanen, og saa have vi den vestjællandske Bane, thi jeg antager, at det ærede Medlem ikke vil forlange Mere end den Linie. Bag den staar Odsherredsbanen. Det forekommer mig, at den har en noget anden Karakter; den er absolut en Lokalbane, og jeg ønsker ikke at udtale mig nærmere om den. Jeg skal kun sige saa Meget, at Fortsættelse af denne Bane mellem Næstved og Slagelse op mod Kalundborg kan en Odsherredsbane fornuftigvis ikke være. Den maa blive anlagt fra Nordvestbanen op i Odsherred, men hvor den maatte anlægges, er et andet Spørgsmaal, og det kan gjerne være, at den maa føres ud til Søen, til Kattegat. — Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3die Valgkreds fremhævede det foreslaaede Jernbaneanlægs Betydning Best paa, altsaa over Fyn, og Syd paa, altsaa over Volland—Falster. Jeg vil dertil føie, at fornuftigvis maa det ogsaa faae Betydning Nord paa eller Nordvest paa, men jeg vil tilføie, at