

det først faar saadan Betydning, naar man forlænger denne Jernbanelinie op imod Kalundborg. (Tvermoes: Det var netop det, jeg udtalte). Om Forladelse, det hørte jeg ikke. Jeg tror altsaa nok, at naar man bygger denne Linie og forlænger den op imod Kalundborg, vil man have faaet en Bestbane, en Slags vestlig Stambane paa Sjælland, som er i Stand til at fyldestgjøre Trafiken, og som er fuldt berettiget som Statsbane. — Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3die Valgtreds var i sin mindre Grad inde paa Ønskeligheden af at komme til konstante og fælles Regler for Jernbaneanlæg, og dette blev senere taget op i langt videre Omfang af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgtreds (Berg). Jeg skal derom sige, at jeg for mit Bedømmende vilde gjerne have saadanne Regler i Stand, men i den Henseende maa jeg slutte mig til andre ærede Medlemmer dert, at hvis vi skulde vente med at gennemføre dette og andre nærførestaende Jernbaneanlæg, til vi enedes om saadanne fælles almindelige Regler, som man saa kunde staa paa i en længere Aarrække, maatte jeg frygte for, at vi kom til at vente for længe. Jeg finder det ønskeligt, saa snart som muligt at fremme et saadant Forslag, som man fra alle Sider synes at være enig om at ønske, men der forekommer mig ikke derfor at være nogen Grund til at vente med Ting, som man især kan blive enig om. Der er ingen Grund til at lade dem vente efter en Ting, som man ikke endnu er enig om, men som man først kan blive enig om, naar man gjør et alvorligt Forsøg derpaa, og det vil vist blive vanskeligt og tage lang Tid. — Jeg vil overfor det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3die Valgtreds gjøre den Bemærkning, at naar det ærede Medlem er meget stemt for en Jernbane over Slættebjerg og Julebjerg med Sidebane til Skjælstor, ere vi i det Tilfælde, at et Jernbaneanlæg af den Bestaffenhed, som i flere Retninger maatte er mindre fyldestgjørende for Egnen, skjædt jeg anerkjender Slættebjergs Betydning, vil være 6,83 Mil, altsaa akkurat af samme Længde som den sydlige Linie med Sidebane til Skjælstor, der ogsaa er 6,83 Mil, og dertil kommer, at Anlægssummen for begge Linier er efter Overslaget akkurat den samme, saa at finansielt faar det ingen Betydning, hvilken af disse Linier man vælger. (Tauber: Men den nordlige Linie.) Den nordlige Linie er naturligvis den billigste. (Tauber: Men den vil ikke betale sig.) Ja, hvorvidt den vil betale sig eller et, skal jeg ikke kunne

sige, men den nordlige, direkte Linie, bygget alene, vil være 4,83 Mil lang og koster ikke meget over 3 Millioner Kr. Den vil altsaa være den billigste, men den Tanke er jo slet ikke optaget her, undtagen forjaavidt det ærede Medlem har dædlet den; ingen Anden har talt om den, saa at der ingen særlig Grund er til at fordybe sig i den.

Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3die Valgtreds var ogsaa lidt inde paa det tekniske Spørgsmaal, paa Spørgsmaalet, om man ikke kunde vælge en billigere Dverbbygning, og, hvad der vel tillige nærmest maatte være Tale om, Undladelse af Sindhugning. Det er der vel i og for sig Intet i Veien for, men naar Jernbanen i det Hele skal være et Led i de sjællandske Baner og høre til Stambanen og skal besaars af Militærtog, som det ærede Medlem jo interesserer sig for, som skulde kunne gaa over paa den helst med sine Lokomotiver og den samme Vognrangering, forekommer det mig uheldigt at have en anden Type for dette Jernbanestykke. Der kunde maatte være Tale derom paa Sidebanen til Skjælstor, hvilket der i og for sig vilde være mindre i Veien for, men det forekommer mig, at Hovedbanen maa helst bygges paa samme Maade som Banerne i det Hele taget paa Sjælland, og derpaa gaar jo Lovforlaget ud. Selvfølgelig kan man ved et lettere System og ved at give Afkald paa Sindhugning o. s. v. og ved i det Hele at nærme sig det System, som er anvendt ved flere Lokalbener, faae Banen bygget noget billigere. Det ærede Medlem for Holbæ Amt 1ste Valgtreds (Fogtmann) stillede et Spørgsmaal til mig med Hensyn til Tanken om, hvorledes man kunde føre en nordvest-sjællandsk Jernbane videre. Jeg tror, at jeg allerede har sagt Tilstrækkeligt om dette Forhold, saa at jeg neppe behøver at gaa nærmere ind derpaa. Jeg har saa kun en Slutningsbemærkning til det ærede Medlem for Hjørring Amts 1ste Valgtreds (Nyholm), og det er, at jeg er ikke i dette Øieblik i Stand til — man kan ikke forlange, at jeg skal have Alt i Hovedet — at sige ham, hvorledes det staar med Undersøgelserne paa Stagen. Jeg kan kun sige, at der har været foretaget Undersøgelser, dog tror jeg mere med Hensyn til Besforhold end med Hensyn til Jernbaneforhold, men at jeg gjerne skal lade det være mig magtpaaliggende at interessere mig for denne Egn. Om jeg kan gjøre Noget, er jo et Spørgsmaal. Jeg erkjender imidlertid, at Befolkningen der har Krav paa, at der gjøres Noget, og jeg erkjender, at Staten bør gjøre Noget overfor