

denne Befolkning og den affides liggende By, som har alt Krav paa, at Staten viser den Velwillie.

Berg: Hvad den ærede Indenrigsminister har rettet mod mine Udtalelser, skal jeg ikke komme nærmere ind paa. Det forekommer mig, at han var i det Væsentlige enig i de Grundsætninger, jeg havde udtalt; men naar de skulde gennemføres praktisk, veg han ogsaa tilbage for det Hensyn, hellere at faae Noget, som stred mod Grundsætningerne, end Intet at faae, og det kan jeg ikke fortaente ham i fra hans Standpunkt. Naar den ærede Minister anførte, at ikke een af de 25 Jernbaner, jeg omtalte, var ham ubekjendt, saa stemmer det ganske med mine Udtalelser. Jeg yttrede jo nemlig, at jeg vilde nævne en Del Baner, med Hensyn til hvilke der følte Trang paa de paagjældende Egne, og som man blot behøvede at nævne, for at Forholdene stod ærede Medlemmer klart; og det er et Vidnesbyrd netop om, hvorledes vi, naar vi optage Jernbaneforhandlinger paant, skulde søge at samle nogenlunde i vore Betragtninger de Ønster, de Krav, der vilde blive stillede til Statskassen for at imødekømmes, og om vi der ere i Stand til paa en nogenlunde rimelig Maade efter de Ofre, der bydes, at tilfredsstille dem indenfor en rimelig Tidsgrense. Kunne vi ikke, blive vi jo let uretfærdige. Hvad angaar den her foreliggende Sag, vil jeg sige, at hvis jeg var beskiftet til at være særlig Talsmand for Gjennemførelsen af dette Lovforslag, vilde jeg udtale en Tak for den Maade — jeg taler om en Tak til Thingets Medlemmer her — en Tak, en paagjængende Tak for den velvillige Maade, hvorpaa denne Sag er modtaget; og jeg vil sige dette lige overfor de værdifulde Modbemærkninger, som det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgtreds (Tauber) mente at kunne gjøre mod mine Udtalelser. Det lod nemlig til, at han var meget tilfreds med det Standpunkt, hvortil Udtalelser fra min Side vare komne. Med Hensyn til Behandlingen af denne Sag — yttrede jeg — vilde jeg ikke nærmere udtale mig. Hvorvidt da Thinget vilde gaa ind paa her at fravige Reglen om Tilskud til Banen

fra Kommunerne — det vil jeg lade staa hen, men for en Sikkerheds Skyld vilde jeg, hvis jeg var Talsmand for denne Bane, hellere foreslaa, hvis andre ikke bleve fri for Tilskud, at der blev ydet saadanne, men da paa saa bred en Basis som muligt; og jeg søiede til, at Sjælland i det Hele burde være det Grundlag, hvorfra et saadant Tilskud skulde komme til Statskassen. Naar man ikke vilde være tilfreds med denne Udtalelse for Loven, kom man let i sin Varme til dog at staa den Sag, man vilde tjene. Det skal jeg imidlertid lade ligge som mig uvedkommende; men det er mig ikke uvedkommende, at det, naar man taler om en almindelig Retfærdighed i Jernbaensager, at det da skulde stilles op som et særligt ydsk Standpunkt ligeoverfor et sjællandsk. Dertil er Ingen berettiget. Betragtninger over den Uret, Sjælland lider og har lidt ligeoverfor de øvrige Landsdele, hvoraf Danmark bestaar, holder ikke Stik. Jeg er ingen Ven af Provindsialisme eller af den Slags Adskillelse i et lille Land eller et lille Fjeld. Jeg taler her ligesaa meget som Sjællænder, som jeg taler som Syde. Men det Regnestykke vil dog Ingen kunne komme til at gjøre, at det skulde være Sjælland, der fortrinnsvis har mindst Nytte af disse Kommunikationsmidler. Det tror jeg dog vilde have været ligesaa hasarderet som at sige, at for Staten vilde en Jernbane fra Næstved eller Slagelse til Skjelskør have samme Betydning som en vestjydsk Længdebane. Den Slags Slutninger tror jeg ikke holder Stik. Naar man siger, at der Intet er gjort, navnlig ogsaa for Sjælland, siden det sjællandske Jernbaneselskab havde Banerne, da vil jeg dog bemærke, at disse Baner, der stod det sjællandske Jernbaneselskab i 44 Mill. Kr., staa nu Staten i 60 Mill., det vil sige, vel at mærke, med Dampfærger, Postdampskibe ligeledes kjøbt til. De 7 Millioner, vi søiede til for at faae dem — $\frac{1}{4}$ af Aktiekapitalen, der var 30 Mill. — har Sjælland faaet sin Nytte af, men Staten har betalt det. Anlægget ved Maaesnedlund og Færget der har Sjælland ogsaa sin Nytte af. Det Samme gjælder med Hensyn til Farten over Gjesfer og hvad dermed staaer i Forbindelse. Den kostbare Postroute fra Kiel til Sjælland er