

jo særlig anlagt for Sjælland. Den Nedgang i Udbytte, som vi kunne paatlage, skyldes navnlig disse Jtlog, der strømme til Kjøbenhavn over Sjælland og ogsaa de øvrige Tog, endvidere den Tægtnebsfættelse her, som hele den øvrige Trafik maa følge, saa jeg kan ikke billige den Betragtning, at siden den 2den Juli 1880 og indtil nu — 7 Aar — har man ladet disse Spørgsmaal ligge brat. Nei, lad os ikke kaste de Spørgsmaal ind og kaste Bولد med Sjælland og Jylland her. Dertil har Ingen her givet fjerneste Anledning. Men lad os tale om, at hvad der er Ret for den Eine, maa være billigt for den Anden af det samme Lands Statsborgere, og derfor skal jeg fastholde overfor det Spørgsmaal, her ligger for, at det kan staa som et aabent Spørgsmaal, hvorvidt og i hvilket Omfang Sjælland som saadant eller en større Del deraf skal bidrage til Statskassen, for at støtte Jernbaneanlæg ogjaa paa Sjælland, ligesaavel som det skal staa som et aabent Spørgsmaal for Rigsdagen fra i Dag af, om Jyen og Jylland skal bidrage til Statskassen for at faae Baner anlagt der. Det tror jeg maa hævdes fra et alment Standpunkt, og jeg gad set, hvilket andet Standpunkt man i den Henseende vil kunne forsvare. Det udelukker ikke forskellige Modifikationer — ingenkunde — og naar man f. Ex. vilde anlægge Baner dhrere af andre Hensyn, militære eller deslige, end Trafikken egentlig behøver, udelukker det ikke, at Staten forlods kan overtage den forøgede Beføstning, som derved fremkommer, og for det Øvrige foretage en Deling, hvis den skal foretages. Hvad nu angaar Ministerens og det ærede Medlems Betragtninger over Strækningen Slagelse-Næstved og de nordvestjællandske Baner, vil jeg foreløbig inod den ærede Minister og den ærede Valer, som ere saa nidkjære for tre Byer og deres nærmeste Omegn, hvad jeg ikke fortænkter dem i, sige, at de, naar de i Tanken gaa Nord for Slagelse med deres Jernbanepplaner glemme, at der ogsaa er to Centra, hvor for deres Egn, nemlig Hølbæk og Nykjøbing paa Sjælland, som forekommer mig ogsaa skulde komme i Betragtning. Jeg havde ikke troet, at vi skulle have en ny Længdebane endnu mellem Vestjælland og Kjøbenhavn, men det forekommer mig, at det vilde den foreslaaede Bane fra Stranden til Tølløse blive. Jeg skal altsaa foreløbig udtale overfor de Ytringer, der ere faldne, at ogsaa det maa være et aabent Spørgsmaal, hvortledes de ville anlægge Baner fra Slagelse ud i Ddsherred. Selve Behandlingsmaaden af det forelagte Forslag skal jeg ikke blande mig i.

**Tauber:** Maa jeg bede om Ordet for en kort Bemærkning?

**Første Viceformand (Høgsbro):** Dertil kræves Thingets Samtykke. Hvis Ingen gjør Indsigelse (Opfold), giver jeg det ærede Medlem Ordet.

**Tauber:** Jeg kan ikke tjene det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgtreds (Berg) i atudtale nogen Erkjendtlighed for den Maaade, hvorpaa han har taget denne Sag, og jeg kan heller ikke være ham erkjendtlig for, at han har bragt Spørgsmaalet om Sjælland og Jylland ind ved den Sammenligning, han anstillede mellem den Maaade, hvorpaa Sjællænderne ikke havde ydet Bidrag, medens Jylland og Jyen havde ydet Bidrag, og dog glemte han det væsentlige Bidrag, som Sjælland havde ydet til det jællandske Jernbaneselskab. Hvad de Forbedringer angaar paa de jællandske Baners Drift, som det ærede Medlem omtalte, ere de ikke til Fordel for Sjælland; der er ikke taget det mindste Hensyn — tør jeg næsten sige — til den jællandske Trafiks Nytte og Fordel derved; de ere til Fordel for den gennemgaaende Trafik, for de øvrige Landsdeles Færdsel gennem Sjælland til Kjøbenhavn. Nu vil det ærede Medlem naturligvis sige: men Kjøbenhavn er en Del af Sjælland. Ja, det glemte det ærede Medlem, da han sagde, at Bidrag til Baner paa Sjælland skulde lægges paa Sjællands Amter; da glemte han Kjøbenhavn. Jeg vil blot nævne det Moment for at minde det ærede Medlem om, at han maa tage Kjøbenhavn med i alle Forhold, naar han tager det med i et enkelt. Jeg skal indskrænke mig til disse Bemærkninger, da Kloften er saa mange. Jeg vil ikke tilraade, at denne Sag gaar i Udvalg, som det er anthydet fra flere Sider. Jeg tror, at Sagen foreligger saa vel forberedt fra Ministerens som fra Landstingets Side, og ogsaa fra det tidligere Folkethings Side, at den maa kunne vedtages, som den er. Skulle vi følge det ærede Medlems Anvisning og tage alle Principspørgsmaal med der ind under, ja, saa kunne vi forudsætte, at denne Sag paa en eller anden Maaade vil visne; men det er maaste det ærede Medlems Hensigt.

**Masmusen:** Det er kun nogle meget korte Bemærkninger, jeg skal tillade mig. Overfor den ærede Minister vil jeg sige, at naar han betragter Ddsherredsbanen som en lokal Bane, er jeg ikke enig deri. Paa den Maaade, jeg har tænkt mig Banen anlagt med en Havn ved Odden, hvor der kan blive