

dagligt Samkvem med Sjælland, og hvorved der kan blive meget stor Trafik, tror jeg, at det vil blive mere en almen Bane end en lokal Bane. Det er netop derfor, jeg holder paa den. Dersom jeg ikke troede, at den vilde være et mere alment Foretagende, vilde jeg ikke en Gang kunne tilraade, at Banen skulde gaa ud til Griiben, det vil næppe kunne betale sig, men naar den bliver en Forbindelsesbane mellem Sjælland og Sjælland, tror jeg, den er baade nyttig og god. Det er jo ikke saa mange Aar siden, at vi ikke kunde komme fra den ene Landsdel til den anden, fordi Havnene vare tilfrosne. Kunde vi nu der faae en Havn, som ikke fryser til, tror jeg, der vilde være meget vundet for hele Landet, og den vilde vistnok betale sig. Overfor det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgtreds (Tauber), der udtalte, at det jo ikke var Diemedet at føre Odsherreds Beboere til Slagelse eller Korsør, men til Kjøbenhavn, vil jeg sige, at jeg ikke kan være ganske enig med ham deri. Trafikken fra Odsherred er særlig Fejedavarer, og de skal jo den Veie, saa det gjælder at undgaa Omveien over Roskilde. Jeg tror derfor, at en Bane som den omhandlede kunde være til Gavn idet der spares baade Tid og Penge; den anden Veie er dyrere og længere. Overfor det ærede Medlem for Holbæk Amts 1ste Valgtreds (Fogtmann), som udtalte, at nu havde Naturforholdene forandret sig, siden der først blev Tale om en Bane til Odsherred, skal jeg sige, at det er sandt nok; det er jo kommet Dæmningen over Lammefjord, men jeg tror, at den naturlige Veie for Banen vil være der, hvor Vandveien nu gaar; hvis ikke, vil Mange komme til at lide derunder. Der vil blive en 2, 3 Sogne, som slet ikke vilde faae Nytte af den, hvis den skulde gaa over Dæmningen over Lammefjorden. Derimod vil det ikke gjøre Noget for alle de andre Beboere af Odsherred, naar Banen gif Dæmningen forbi, idet den jo saa strax kom lige ind i Hjertet af Odsherred. Maaſte vilde den blive en lille Smule længere, men aldrig saa meget.

Berg: Jeg vil kun sige, at det ærede Medlem (Tauber) tager feil, naar han mener, at jeg glemmer Kjøbenhavn ved Spørgsmaalet om Udelsen af saadanne Bidrag, hvis de fastsættes. Nei, vi have blandt de 9 Lovforslag om Jernbaner paa selve Sjælland, som jeg omtalte, en Ringbane omkring Kjøbenhavn, som væsentlig, hvad Bekostningen angaar, vil gaa paa Kjøbenhavns Grund, og der var det rimeligt, at Kjøbenhavns Kommune optraadte som en Enhed for sig

og ydede et passende Tilskud i Forhold til det, man forlanger af andre Egne eller Landsdele til Statskassens Udgifter til Statsbaner. Det udviklede jeg, saa der er Intet glemt, men naar det ærede Medlem siger, at Sjællænderne kræve denne Bane, saa svarer jeg, at der er forskjellige Meninger om denne Sag, idet der er 10—20 Tilfælde omkring i Sjælland. Jeg betvivler ikke — og hvorfor skulde Sjællænderne ikke gjøre det — at hvis de vare sikkre paa, at de samme Principer, som fra Regeringens og Landsthingets Side her vare lagte til Grund for dette Lovforslag, vilde blive gennemførte i alle 10—20 Tilfælde her paa Sjælland, saa vilde de kræve dette Princip laaet fast her. Det er mere fra et lokalt og egennyttigt Standpunkt, at det kan forsvares. Ellers tror jeg ikke, at det ærede Medlem kan tale, som han gjorde, som om det var Sjælland kontra det øvrige Land, som krævede det Princip gennemført herlig for dette eller hint Jernbaneanlæg, naar det Samme ikke tilnærmelsesvis kunde ske Jyldest for det øvrige Land. Jeg kjender ikke nogen Ordførere her for den ene eller for den anden Del af Landet og endnu mindre nogen Ordførere for en enkelt Del i Modsigning til nogen af de andre.

Indenrigsministeren (Sjogerslev):

Jeg er ikke i Diebliffet i Stand til at nævne Tallene nøiagtigt; men naar det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgtreds (Berg) har sammenstillet 40 Mill. mod 60 Mill., saa tror jeg, det ærede Medlem i sine 60 Mill. har medregnet adskillige Aktiver, som ikke ere indbefattede i de 40 Mill. (Berg: Jeg nævnde for Næsten 44 Mill.) Nuvel, 44 Mill. Jeg tror ikke at feile deri, og jeg vil, da jeg er til Stede, ikke undlade at bemærke, at det er mit Skjøn, og jeg tror, det ærede Medlem vil komme til at erkjende, at hans Sammenligning ikke er korrekt, idet der er flere Aktiver, som ikke ere indbefattede under den oprindelige Sum, men som ere indbefattede under de 60 Mill. (Berg: Det nævnte jeg). Om Forladdelse, det hørte jeg ikke, men saa falder Sammenligningens Berettigelse bort, saa maa vi vide, hvor stor Aktiomasſen er, som var indbefattet under de 60 Mill. og ikke under de 44 Mill., og det er Udstilligt. — Den anden Bemærkning, jeg vilde gjøre, var med Hensyn til Kjøbenhavns Bidrag til en Ringbane. Det forekommer mig, at for at fordrø Bidrag til et saadant Anlæg maa man overhovedet se, om det kan forventes, om den vil betale sig eller ikke. Jeg er tilbøielig til at tro, at der er Folk nok, som ville have Concessjon paa en Ringbane om-