

jeende modfiger jeg den ærede Ordfører paa det Allerbestemteste. Ordføreren udtaler i Betænkningen, at den egentlige Anledning til Indførelse af de nye Kjøreplaner ere de med den tydske Jernbanebestyrelse førte Underhandlinger, og at Resultatet af disse alene er kommet den tydske Dampskibsforbindelse Korsør—Kiel til Gode. Det er i alt Fald den væsentlige Mening af, hvad der staar, om jeg end maaſte udtrykker det lidt mere bestemt. Men den egentlige Anledning til, at vi ere komne til en større Forhandling, ikke blot med Tyskland, men ogsaa med Sverige—Norge, om Ordningen af Jernbaneplanerne, er i Virkeligheden den, at vi selv i mange Aar have følt Trang til at komme til en saadan Ordning, og ærede Medlemmer, hvis Husfommelse ikke er altfor forferdelig kort, ville huske, at der ikke er gaaet en Uge, uden at der har været ført stærke Klager over den manglende Tilslutning baade Syd- og nordpaa for vore Jernbaner. Nu have vi opnaaet den baade Syd- og nordpaa, idet Posten til Norge ved at føres over Frederikshavn kommer til Kristiania tilhyneladende 12, men i Virkeligheden 24 Timer før, end det tidligere var Tilfældet. Disse Forbindelser ere i fuldeste Maal komne Indlandet til Gode. Naar nu den ærede Ordfører mener, at det ganske særlig er den tydske Dampskibsart mellem Korsør og Kiel, som denne Ordning er kommen til Gode, vil jeg sige, at den ærede Ordfører kunde læse i ethvert Blad og i hvert Fald i hver Jernbaneplan, at det er gaaet. Han sagde Noget, som er mig aldeles ubegribeligt, om, at Forbindelsen over Bamdrup er bleven mindre fyldestgjørende, saa at den ikke kan konkurrere med Forbindelsen over Korsør—Kiel, men det er netop det, den nu kan, og det i fuldeste Maal. Jeg behøver blot at henvise til Fartplanen. Det Tog, som afgaar fra Kjøbenhavn Kl. 9 Morgen, kommer til Altona Kl. 9,47 Aften, og hvis den ærede Ordfører vilde rejse til Altona og tage en Ben med og saa stilles fra ham i Korsør og selv gaa med det tydske Dampskib til Kiel og lade sin ærede Ben gaa over Bamdrup, vilde han træffe ham igjen i Neumünster, og saa vilde de følges ad indtil Altona. Altsaa det, der er ſtet, er, at den tydske Jernbanebestyrelse har paataget sig baade for Nattogets og Dagtogets Vedkommende at føre dem som virkelige Stog gennem Hertugdømmerne, og dertil have vi sluttet vore Stog paa Sjælland. Nu vil den ærede Ordfører sige, at det er ſtet alene af Hensyn til Dagfarten mellem Korsør og Kiel. Jeg mener nu, at naar man staar i Forbindelse med en anden

Stat, tager man et passende Hensyn til den. Det er kun det, der er ſtet; thi hvis vi skulde have stillet os anderledes, end vi have gjort, maatte vi have stillet os saaledes, at de tydske Dampskibe ikke havde Ret til at befordre de Rejsende, som kom med vore Stog. Nu befordre vi dem selv ligesaa hurtigt over Sjælland. Det er den ene af de Forandringer, der er ſtet. Nu siger man, at Morgentoget fra Kjøbenhavn til Korsør er sat i Gang alene af Hensyn til Farten Korsør—Kiel. Jeg skal dog tillade mig at gjøre opmærksom paa, at det tidlige Morgentog gennem Sjælland var i Reglen for stort, saa at det ofte blev forsinket, og man ofte maatte have flere Lokomotiver til Hjælp. Altsaa, en Deling var under alle Omstændigheder nødvendig. Nu har man delt dette Tog, og hvad Betydning har det ikke havt? Medens man tidligere med Morgentoget kun havde Forbindelse fra Kjøbenhavn—Korsør og mellemiggende Byer til Sjælland, har man nu Forbindelse med Morgentoget til Korsør for hele Sjælland, idet der er Tilslutning fra Rallundborg- og Masned Sund-Banen. Altsaa, denne Togforbindelse paa Banen til Korsør fyldestgjør al Trafikens Interesse i langt større Omfang, end man tidligere har tænkt paa, og det er en af de Opgaver, man har maattet stille sig. Et andet Stog har man maattet faae, idet man har faaet den ny Forbindelse med Berlin over Gjedser. Denne Forbindelse har kostet 2 Stog, et i hver Retning. Ligeledes har man faaet 2 Stog ene af Hensyn til den indenlandske Trafik, idet det viste sig, at Togene til Altona og Frederikshavn og henholdsvis tilbage til Frederikshavn og Altona kom for sent til, at den tydske-hydske Trafik kunde fyldestgøres paa passende Maade, idet der vilde blive et større Ophold i Fredericia. Derfor er der oprettet et særligt Tog fra Fredericia til Kjøbenhavn, og hvad er derved naaet? Derved er naaet, at Rejsende fra Sjælland indkomme nu til Kjøbenhavn Kl. 8,35 om Morgen efter at være afgaaede om Aftenen eller Eftermiddagen, ligesom det træffer sig efter den Veilængde, der er fra de forskellige Stationer, og de kunne afgaa fra Kjøbenhavn igjen noget efter Kl. 9 om Aftenen og komme hjem næste Formiddag. Det kommer selvfølgelig baade Person- og Postforbindelsen til Gode, og det følger af sig selv, at det har den største Betydning for alle indenlandske Rejsende, og det maa betragtes som en meget betydelig Binding. Endvidere er der endnu en Udviding at nævne. Medens man tidligere havde et vist Fællesstab i Driften paa Rallundborg- og Masned Sund-Banen, idet Togene fulgtes ad til Roskilde,