

har man nu ladet enhver af disse Baner faae sit Udgangspunkt fra Kjøbenhavn, hvilket jo i og for sig er det Naturlige, og hvortil Trafikken ogsaa viser hen; Kjøbenhavn er Udgangs- og Endepunktet for disse Baner. Endelig har man nu faaet en Institution, som den ærede Ordfører synes slet ikke at have set, nemlig Godsiltogene, nemlig Kattogene. Medens man tidligere paa Sjælland kun kjørte om Dagen, fører man nu fra Fredericia til Kjøbenhavn om Natten Godstog, som gaa hurtig, og som indkomme til Kjøbenhavn med alle jydsk-synske Produkter hver Morgen til Forhøning af Hovedstaden. Det Samme har man sat i Gang til Altona, og ogsaa i denne Henseende er der blevet viist al den Smødefkommen, som man kunde ønske og forlange. Endelig skal jeg bemærke, at man jo i en Mængde Aar har hørt Klage over Eshjerg-Forbindelsen i Sjælland; der var Dphold og Standsninger og Dit og Dat i Veien. Nu er Forbindelsen til Eshjerg fortløbende paa alle jydsk Stationer, og jeg tror, at den bliver anset for at være fyldestgjørende, jeg hører i alt Fald ikke nogen Klage derover. Medens man altid faar at høre, hvad der er galt, og aldrig faar Tak for, hvad der er rigtigt, maa jeg, da jeg som sagt Intet hører desangaaende, antage, at det er en nogenlunde tilfredsstillende Ordning, man her er kommen ind paa. Der er nogle Baner, som det er vanskeligt at lægge Planer for, og om hvilke det maatte ogsaa kan siges, at Befaringen der er mindre fyldestgjørende ordnet. Grundene dertil maa søges paa flere Punkter og ligge navnlig ogsaa deri, at Trafikken paa disse Baner er saa lille. Det er alle Tverbanerne i Sjælland, hvor Togene jo skulle slutte sig baade til den østlige og den vestlige Stambanes saaledes, at de faae Korrespondance baade Syd og nord paa. Det er temmelig udviklede Forhold, og jeg kan heller ikke sige, at Ordningen endnu er lykkes tilfulde, men det er overordentlig vanskeligt, og man bestræber sig for at gjøre det saa godt som muligt. Jeg haaber saaledes at kunne hævde, at medens vi ganske vist ere komne i nye Forbindelser med Udlandet, hvorved vi baade have ydet og modtaget passende Smødefkommen fra Tydskland og Sverig-Norge, er der samtidig ikke oprettet en eneste ny For-

bindelse, som ikke i fuldeste Maal er kommen Indlandet til Gode.

Det følger af sig selv, at, hvad der gjælder om Persontrafikken og al anden Trafik, gjælder ogsaa om Postvæsenet. Det er ganske rigtigt, at naar man ordner nye Jernbanetog, bliver Fordelingen af Posten noget anderledes, og det rammer særlig de sjællandske Stationer, der ligge nær ved Kjøbenhavn. De faae Morgenposten noget senere, medens de længere borte liggende Stationer faae den noget før. Det er det sædvanlige Forhold, der indtræder, naar man udvikler sin Trafik; Fordelingen bliver anderledes, men den mellemrigste Forbindelse bliver ubetinget bedre. Man kan nu fra Jylland skrive til Sjælland og Lolland-Falster hurtigere og bedre end før, og man kan ligeledes fra og til Jyllands forskjellige Egne og Distrikterne paa Lolland-Falster og Sjælland skrive hurtigere og sikkrere end før. Hvad selve Kjøbenhavn angaar, kan den ærede Ordfører ikke benægte, at Indleveringsfristen for Forretningsbreve, for Pakke- og Pengesforsendelser o. dsl. er uvidet adskillige Timer, idet den nu er Kl. 7 om Aftenen, medens den før faldt om Eftermiddagen. Dette er den ene Side, og den anden Side er den, at Forretningsposten indkommer til Kjøbenhavn Kl. 8,35 om Morgenen og fordeles meget tidlig. Det er et betydeligt postalt Fremstrid, som i høi Grad kommer Forretningsverdenen til Gode. Nu siger jeg ikke, at det er Forretningsverdenen, som skaber den offentlige Mening, det er mere Bladene og Folk, der staa i Forbindelse med disse, men paa den anden Side maa jeg fremhæve, at Forretningsverdenen er den, der yder det største Kontingent til Postvæsenets Udgifter, og af den Grund er det naturligt, at man fra Postvæsenets Side gjør, hvad man kan, for at imødetomme den. Det er muligt, at der kan være Gener forbundet med, at Nogle nu faae deres Post noget senere end tidligere, men i det Hele og Store maa jeg fastholde, at Forholdene ere blevne bedre. Den ærede Ordfører har indladt sig paa at ville anslaa den Sum, som Postvæsenet har maatte udgive i Anledning af den nye Plan, iøvrigt erkjendende, at Postvæsenet maatte følge med. Det er jo meget vanskeligt at