

3 Kvartaler. Hvorledes det vil stille sig for Januar Kvartal, er det jo umuligt at sige. Dette Kvartal pleier nemlig ikke alene ikke at give Indtægt, men endog at give Underbalance, for saa vidt man faar Snevin-ter. Det have vi nu ikke haft i Mar, og hvis vi derfor kun faae en besteden Indtægt i det sidste Kvartal, tør jeg nok sige, at da vi staa med et Overskud af over to Millioner og have et Kvartal til Gode, saa er der ikke nogen Urimelighed i, hvad der staar paa Budgettet, og der er ingen Grund for det ærede Medlem til at sige, at det tage vi bort, thi der kommer en ordentlig Indtægt, og det en saa ordentlig Indtægt, som man med Føie kan vente. Det er en Selvfølge, at man ikke kan se bort fra Tidssforholdene; der kan være forskjellige Grunde til, at Jernbanernes tidligere Indtægter gaa tilbage, og det er en Selvfølge, at Togforøgelsen, der ikke paa alle Punkter følges af en tilsvarende Forøgelse af Rejsende og Gods, maa give mindre Indtægter. Der kan være Spørgsmaal, om man skulde gjøre dette nu, det indrømmer jeg, men det kan paa den anden Side siges, at der i de mindre gode Tider er Grund for Staten til at hbe sit Bidrag til Trafikens Forøgelse ad den Wei. Det skal jeg imidlertid ikke sige noget Bestemt om, men det Gnefte, jeg kan sige, er, at Jernbanerne have givet Afstald paa Indtægt ved den Maade, hvorpaa Returbilletsystemet er indrettet. Det er efter mange Mærklager, at man nu har omordnet dette Forhold og har faaet det indrettet paa en Maade, som der ikke er blevet klaget over senere, og som jeg antager er nogenlunde fyldestgjørende. Nu er 4 Dage Minimum, og det giver naturligvis en Mindreindtægt. Dertil kommer, at man vistnok altsfor hyppig giver Foreninger med mangeartede Formaal Tilladelse til at rejse paa Enkeltbillet, altsaa fri Retur, ligesom man giver det til alle mulige Udstillinger og deslige. Hvis man vilde gjøre Noget af finansiel Betydning, kunde man affkaffe Retur- og Rabatystemet, det vilde være en meget virksom Indtægt, som der ikke vilde følge nogen Udgift med. Om det vilde gjøre Vhke Landet over, er et andet Spørgsmaal, men jeg peger blot paa, at det her er et Punkt, hvor man kan opnaa en Indtægt, der betyder Noget, og man kan naturligvis ogsaa faae en Indtægt ved Fragtforhøielse og paa anden Maade. Naar man nu vil se hen til, hvorledes Trafiken i og for sig er andet Steds, saa vil jeg spørge de Herrer, om de ikke hertilands kjende et Selskab, der hedder det forenede Dampstibs-selskab med 8 Millioners Grundkapital, og

som vist ikke holder af at seile for sin For-nøielse, selv om det som et honnet Selskab saavidt muligt ogsaa gjerne vil tjene Almenheden; det har slet intet Udbytte givet i Sjor. Det har ligesom vi indenlandske og udenlandske Ruter, og det kunde afgive et Fingerpeg indenfor vort eget Lands Grændser, men der er forøvrigt ogsaa Exempler nok andet Steds fra paa, at i Tiderne og de økonomiske Forhold ligger en stor Del af Nedgangen, og ingenlunde alene i Sthrelsen.

Det er jo ogsaa en egen Maade, vi have hertilands at opgjøre paa; hvorledes Jernbaner forrente sig. Man sætter uden videre samtlige Anlæg, der ere fte, paa Jernbanens Regning. Nu skulde man tro, at den Postering, der findes i Statsregnskabet med Hensyn hertil, indeholdt Oplysning om, hvad Anlægene have kostet, men det er ingenlunde Tilfældet. For det Første lægger man uden videre den Præmie paa, som man gav det sjællandske Jernbaneselskab for at afhænde Banerne, og det er, om jeg husker ret, 20 à 25 pCt. over Anlægssummen, og den skal vi forrente. Dernæst har man hos os den eiendommelige Opgjørelse, at paa § 27 posterer man hvert Mar Noget, der kaldes Formueforøgelse og Afdrag paa Gjæld, og det forlanger man ogsaa, at Jernbanerne skulde forrente. Med nogen Føie kan man forlange Forrentningen af en Del af Summerne, men ingenlunde af dem alle. Jeg gad vide, om det skulde give større Udsigter til Forrentning, om man foretager nogen Ombygning paa en Station eller kasserer et Lokomotiv og faar et nyt i Stedet, men ogsaa det skal opføres som Aktiv og forrentes. Jeg anfører det nu ikke som nogen stor Anke, men skal man gjøre op, hvad der skal forrentes, da opgjor man hele Aktivmassen, c. 154 Millioner, og skal man undersøge, hvorledes de ere komne frem, saa tror jeg nok, at det er tvivlsomt, om man kan forlange, at Jernbanedriften skal staffe fuld Rente af disse Penge, og det har heller aldrig været forlangt. Jeg tror nu heller ikke, at de nuværende Forhold med Hensyn til Forrentningen have forværret sig mere, end man paa Grund af det økonomiske Tryk o. s. v. maatte vente sig.

Hvad Fremtiden angaar, skal jeg blot tillade mig et Par Bemærkninger, og da den ærede Ordfører ikke har udtalt sig derom, ønsker jeg her at begrænde mig. Man kan maasse komme til nogle Besparselser ved at indrette sin Fartplan npget anderledes om Vinteren end om Sommeren, det er Noget, der sker flere Steder, men i og for sig er det ikke ønskeligt, og jeg antager heller ikke, at det vil vise sig videre tilfredsstillende.