

Lid, i hvilken man har set Resultatet. Naar den ærede Ordfører særlig gjorde gjældende, at der fra sydøst Side var indrømmet 46 Minuter, hvorved han ganske vist erkjendte, at der kunde ligge Mere bagved de 46 Minuter, saa skal jeg blot gjøre opmærksom paa, at der ganske vist kan ligge meget Mere bagved de 46 Minuter, end det ved første Tieskast kan synes, og jeg skal i den Henseende blot bemærke, uden at give det Anvendelse paa de nuværende faktiske Forhold, at i alt Fald for nogle Aar siden var det Tilfældet, at Toget fra Köln og Frankfurt til Hamborg, altsaa hele Trafikken fra Frankrig og det sydvestlige Europa, ankom til Hamborg en Time, efter at Sløget var gaaet Nord paa til Sylland, saaledes at alle Rejsende, der vilde Nord paa, fik et nødtvungen Ophold i Hamborg paa 11 Timer; i saa Henseende kan en Binding af en lille Time altsaa have meget at sige. Jeg bemærker udtrykkelig, at jeg ikke giver dette Anvendelse paa det foreliggende; jeg veed ikke bestemt, naar dette Forhold blev forandret, men det er i hvert Fald forandret nu, men jeg nævner det kun for at vise, at ogsaa paa saadanne Punkter kan skjule sig større Fordele, naar man nærmere betragter det, end den tilsyneladende lille Fordel, som er opnaaet. Jeg tror i det Hele taget, den ærede Ordfører gjorde Sernbanebestyrelsen Uret, naar han saa stærkt urgerede, at det ene og alene var Hensynet til Tyskland, som havde været det dominerende, og at det havde tvunget os til at gjøre saa vidtgaaende Indrømmelser for at opnaa smaa Fordele; det var just ikke Forholdet til Tyskland, men snarere Forholdet til Sverige, som har gjort, at man stræbte at tilvejebringe saadanne Kjøreplaner, at de kunde fuldstændig ogsaa Forholdet til Sverige, der er et Hensyn, som den ærede Ordfører selv lægger Vægt paa. Naar han iøvrigt gjorde gjældende, at man havde begaaet en Feil ved at udvilde saa stærkt de bestaaende Router, som han nævnte, og som han mente burde afløses af andre mere hensigtsmæssige Router, saa kan jeg slutte mig til hans Ansæelse om, at man vist burde se at komme til nogle andre Router, maaske først den af ham særlig nævnte; men det maa paa den anden Side erkjendes, at saa længe vi kun have de gamle Router, maa vi lægge Vægten paa at faae dem udvildede saa godt, vi kunne. Den ærede Ordfører synes med særlig Uvillie eller i alt Fald ringe Velvillie at omfatte Ruten Korsør—Kiel. Jeg maa for mit Vedkommende sige, at jeg med langt mindre Velvillie omfatter Ruten til Hamborg over Thy; thi jeg tror, at det i sin Helhed maa

siges, at det er en lidet bekvem Route, som man næppe vil faae benyttet i stor Udstrækning, selv om man bringer væsentlige Offre; men her kommer ganske vist et andet Hensyn frem, nemlig, at det er Hovedforbindelsen med Sylland. Paa dette Punkt haaber jeg imidlertid, at der kan tilvejebringes en ny og bedre Route, og om jeg ret forstod den ærede Ministers Udtalelse i Gaar, saa synes ogsaa Regjeringen at have Die for den Betydning, som det kan have at udvilde Kalundborg—Narhøus Ruten. Jeg har tidligere her i Salen gjentagne Gange taget Ordet for Udviklingen af denne Route, og jeg vil da heller ikke forsømme denne Leilighed til at gjøre det paant, idet jeg udtrykkelig bemærker, at, naar man mod denne Route har villet gjøre gjældende, at den benyttes faktisk saa lidt, at der som Følge deraf ikke synes at være Grund til at gjøre store Offre for den, saa tror jeg, at det, at den benyttes saa lidt, netop hænger sammen med, at den er saa lidet fuldstændig ordnet. Naar der nemlig kun gaar Dampskibe hver anden Dag, og det kun mindre Dampskibe, der hyppigt komme for sent til Narhus, saa at man ikke naar tidsnok til at komme videre, saa kan det ikke undre, at Ruten bliver saa lidt benyttet. Saa vi imidlertid gode, hensigtsmæssige Dampskibe og en hensigtsmæssig Tilslutning mellem Banerne i Nordsjælland og Sylland i Henseende til Fartplan, saa vil denne Route sikkert blive stærkt benyttet, fordi den ubetinget er den hensigtsmæssigste og bekvemeste for hele Nordjylland. — Naar den ærede Ordfører særlig pegede paa den Nedgang i Sernbanernes Indtægter, som fremgaar af den i Betænkningen trykte Tabel, og navnlig paa den procentvise Nedgang, saa skal jeg for det Første bemærke, at den ærede Minister jo aabenbart har Ret i, at den procentvise Nedgang hænger sammen med den stærke Dypgang i den nominelle Kapital, og at det, man snarere burde se paa, var de absolute Tal for Indtægterne. Naar disse imidlertid ogsaa vise en stadig Nedgang siden 1880, saa ligger der videre hert for det Første en Anthydning af, at det ikke blot er de nye Kjøreplaner, der har bragt og vil bringe stærk Nedgang, men at der ogsaa har været andre og almindelige Marsjager til Stede, og i saa Henseende maa det netop erindres, at Hovedgrunden, hvorfor Staten erhvervede de sjællandske Baner, var den, at man ønskede, at der skulde vises det reisende Publikum større Smødetommen, og at der skulde bringes Overensstemmelse mellem Taxterne paa Sjælland og i det øvrige Land. Dette Sidste er ogsaa sket, men den Taxtmæssig-