

tesse, der da fandt Sted, var jo netop af den Bestaffenhed, at den kun kunde medføre Nedgang i Indtægter, thi den var for lille til at udøve opmuntrende Indflydelse paa selve Trafikken. Naar derfor den ærede Minister syntes tilbøielig til at mene, at man kunde indvinde Nedgangen ved en eventuel Taryforhøielse, og antyde, at Nedgangen i Indtægter maatte skyldes den store Liberalitet ved Returbilletterne, saa maa jeg der være i absolut Uoverensstemmelse med den ærede Minister. Hvad for det Første angaar den større Liberalitet med Hensyn til Returbilletterne, saa maa det jo erindres, at den har taget sin Begyndelse paa et Tidspunkt, da Trafikken var i Nedgang, som den ærede Minister selv har fremhævet, saa at det vilde være meget ubilligt, om man skrev hele den stedfundne Nedgang i Indtægterne paa disse billigere Returbilletteres Regning, naar den dog hænger sammen med den samtidig almindelige Nedgang i Trafikken. Det er tværtimod min Overbevisning, at man snarere vilde naae til gunstigere finansielle Resultater ved hensigtsmæssige Tarynedsættelser end ved Taryforhøielser. Jeg skal ogsaa tillade mig at udtale som min personlige Anskuelse om Spørgsmaalet om de nye Kjøreplaner, at naar man vilde bringe saa stort et pekuniært Offer som 1,145,000 Kr., saa vilde man maatte have naaet et heldigere Resultat og gjort Landet og Befolkningen større Gavn, hvis man havde villet løbe den Risiko at lade en saadan Nedgang i Indtægterne indtræde ved en hensigtsmæssig og rationel Nedsættelse af Taryerne, navnlig for de længere Afstande. Jeg tror ikke, at Tabet var blevet saa stort ved en saadan Forandring. Jeg er tilbøielig til at tro — men, som sagt, jeg vil udtrykke mig med al mulig Forsømmelse, fordi Forholdene ere saa vanskelige at overstue — at man i Virkeligheden i sine Bestræbelser for at tilveiebringe en hensigtsmæssig Kjøreplan har bragt noget større Offer, end der suldt ud opveies af de Fordele, der ere naaede. Et Moment, som ogsaa maa tages i Betragtning ved dette Spørgsmaal om Jernbanetaryterne og deres Resultater, er jo det, at om end Jernbanetaryterne faktisk ere uforandrede, er det, at der samtidig finder et Prisfald Sted, ensthydigt med en forholdsvis Fordyrelse af Kjørselen, der ikke er bleven billigere, medens de andre Gjenstande ere faldne ikke saa lidt. Jeg kan med al Venlighed med den ærede Ordfører paa adskillige Punkter dog slutte mig til ham i Dystet om, at der i Fremtiden maa blive gjort alle mulige Bestræbelser for at udvikle vore Kommunikationsmidler paa en

saadan Maade, at de kunne blive en virkelig Støtte for Landets forskjellige Næringer under vanskelige Forhold.

Zauber: Jeg ønsker at rette et lille Spørgsmaal til den meget ærede Minister. Under § 27 findes et Vindringsforslag om Udvidelse af Ringsted og Sorø Stationer, hvorved den til disse Stationer oprindeligt budgetterede Sum er bleven nedsat ikke ubetydeligt, navnlig for Sorøs Vedkommende med 70,000 Kroner. Som det maatte er den ærede Minister bekendt, er der fra flere Sider paatænt eller fremsat Ønske om at faae en Stikbane fra Sorø Station op til Sorø By. Jeg veed ikke, hvorvidt den nye Plan, der nu er lagt for Udvidelsen af Sorø Station, vil træde hindrende i Veien for en saadan Bane til Sorø. Jeg skal ikke paa dette Punkt paa nogen Maade udtale mig om Måsteligheden eller Ikke-Måsteligheden deraf, men hvad jeg vilde spørge om, er, hvorvidt den ærede Minister har gjort sig klart, om Spørgsmaalet er præjudiceret eller ikke, idet jeg antager, at den ærede Minister heller ikke har taget sit Standpunkt til denne Sag. I denne Forbindelse turde jeg maatte rette et andet Spørgsmaal til den ærede Minister. Saa vidt mig bekendt, er det Hensigten at flytte Toldkammerbygningen fra Sorø til Sorø Station — den forterer jo ikke umiddelbart under Indenrigsministeriet — men jeg vil spørge, om dette staar i Forbindelse med Udvidelsen af Sorø Station. Jeg veed nu ikke bestemt, hvorvidt Beføjningen herved var indbefattet under det almindelige Forslag, og endnu mindre veed jeg, hvorvidt den er indbefattet under det nu reducerede Forslag. Ogsaa dette Punkt kunde jeg ønske overveiet, og da jeg nu ser, at den meget ærede Finansminister er kommen til Stede, kunde jeg ønske at henvende ogsaa denne Bemærkning til ham, nemlig om Flytningen af Sorø Toldkammerbygning maatte blive opsat, til Ministeriet har taget sin Bestemmelse med Hensyn til Spørgsmaalet om en saadan Stikbane til Sorø. Det er kun det lille Spørgsmaal, jeg har ønsket at gjøre.

Indenrigsministeren (Singerløv):

Den ærede Ordfører fremsatte i Gaar nogle Bemærkninger i sit andet Foredrag angaaende Postbudgettet, og jeg skal tillade mig til dem at knytte et Par Ord. Den ærede Ordfører mente, at man saae med Uvillie paa Sporforbindelsen i Aarhus mellem de to Banegaarde. Den ærede Ordfører vilde stadig tilraade at nægte disse 60,000 Kr., fordi han vilde have Sporet