

unaturligt, at man siger, det var Noget, der efter Omstændighederne kunde falde bort. Det har ikke været min Tro, at man saa let kunde tage en saadan Beslutning; selv om man animerer til det, hvilket det ærede Medlem ikke har gjort, vil jeg dog betænke mig meget paa det. Imidlertid har jeg en noget afvigende Mening fra det ærede Medlem. Det er mig et Spørgsmaal, om man ikke har sat Taxterne en lille Smule for langt gennemgaaende og derved er kommet til et Tab, man ikke behøvede at tage. Maaske man kunde have haft en noget forøget Indtægt, uden at det vilde være mærkeligt for Publikum. Den ærede Ordfører for Mindretallet, har, som man jo kender fra andre Leiligheder, en noget rationel Anstuelse med Hensyn til Nedsættelse af Taxterne paa Jernbanerne, og han erkjendte forøvrigt, hvilket jeg ikke kan Andet end anerkjende, at en Del af Nedgangen i Indtægten maatte komme paa Grund af, at man havde ens Taxter gennem Sjælland og Sylland. Der har ogsaa selvsjølgeligt været Tale om at nedsætte Taxterne og ikke paa noget Punkt om at forhøje dem, det vide vi Alle, men det ærede Medlem mente, at det ikke var alvorligt ment med Nedsættelserne. Han mener, at med Nedsættelserne kan der ventes en større Trafik. Ja, det kan maa ske være Tilfældet under større Forhold, men jeg tror rigtignok ikke, det gaar hertilands; jeg tror, at vore Forhold ere af den Bestaaffenhed, at man ikke ved en Taxtnedsættelse, selv en rundelig, kan vente sig en stærkt forøget Trafik. Jeg tror ikke, at Taxterne ere saa generende hertilands, at de afholde Folk fra at rejse, og jeg tror ikke, at en Nedsættelse vil faae Flere til at rejse. Jeg tror, man kun vil komme til Tab derved. Det ærede Medlem erklærede, at i og for sig var Retourbillettsystemet slet ikke rationelt, og det er det heller ikke i og for sig; fra et Jernbaneshynspunkt er det ingenlunde rationelt. Det, det ærede Medlem vil have, er jo en faldende Taxt for lange Reiser. Ja, vi have, i hvert Fald til en vis Grad, en saadan, men om der er Grund til at gaa videre, anser jeg for et meget stort Spørgsmaal. Der er jo det bekjendte Spørgsmaal om en ensartet Taxt for forskjellige Zoner. Jeg talter, fordi det Spørgsmaal ikke blev reist; jeg turde ikke gaa ind paa det. — Maaatte jeg imidlertid spare et andet æret Medlem, som har havt Ordet foruden det ærede Medlem for Kjøbenhavns Ake Valgkreds. Jeg skal da bemærke til det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Tauber), at det Forhold, det ærede Medlem omtalte, omhandles paa § 27, altsaa først i det 3die Afsnit, der

kommer under Forhandling. Det er ingenlunde givet, at det sker i Dag, og jeg ønsker helst at tage nogen Anstand med Hensyn til Besvarelsen af dette Spørgsmaal. Det passer mig meget godt, at det ærede Medlem har reist det Spørgsmaal i Dag, men jeg vil udsætte Besvarelsen, indtil vi komme til Forhandlingen af det nævnte Afsnit, thi ærede Medlemmer ville se, at et Par af Spørgsmaalene ere stillede saa specielt, at jeg ikke har Materiale ved Haanden til at kunne besvare dem strax. Jeg skal nu henvende mig til den ærede Ordfører og da navnlig henvende mig til ham i Anledning af Udtalelserne om Jernbaneplanerne og den Udvikling, Systemet har taget. Jeg tror at kunne sige, at den ærede Ordfører ikke var saa meget uenig i, at man var kommen til et noget andet System, men han antede mere over den Maade, hvorpaa man havde anvendt Syftmet. Jeg tror dog, at den ærede Ordfører vil være enig med mig i, det haaber jeg i alt Fald, at den almindelige Klage over Sorteringen af Togene ikke er berettiget. Den ærede Ordfører vil dog vistnok indrømme mig, at naar man kommer til Stogene, kunne disse ikke tillige være lokale Tog og Godstog, og Følgen deraf er, at man ikke kan systematisere paa den Maade, man har gjort. Folk forarges ofte over, at de ikke kunne faae Lov til at benytte Stogene til Mellemstationerne, naar de ere gennemgaaende Tog, og det kan ikke forundre, at det kan falde En eller Anden for Bryftet. Men i Grunden er det i og for sig naturligt, at naar man har saadanne Stog, der skulle gennemføres, maa man være nogenlunde i Stand til at kunne beregne Antallet af Passagerer, som ville benytte det, i ethvert Fald i store Træk, og ganske særligt for Kjøbenhavns Banegaard, hvor man mangen Gang kun har et Kvarter paa Grund af den stærke Belemring med Tog og den stærke Indskrænkning med Hensyn til Pladsen. Nu vil det let ses, at hvis der gives Anledning til at benytte saadanne Tog, f. Ex. til Sorø, vil en hvilkensomhelst Forening med et hvilketsomhelst Antal Medlemmer benytte dette Tog paa en hvilkensomhelst Tid, og det gaar ikke an, man kan ikke være forberedt paa det; det vil gaa ud over den gennemgaaende Trafik, og den maa jo først og fremmest staffles igjennem. Altsaa, paa nogle Punkter antager jeg dog, at der er Enighed til Stede. Den ærede Ordfører gjorde op, hvad der var vundet eller tabt eller søgte at gjøre det op, men han gjorde det rigtignok op paa en høist mærkværdig og for mig ikke videre staaende Maade. Det skal jeg ærlig tilstaa. Den ærede Ordfører