

smaa til at tage det Antal Kreaturer, der skulde tages med, og dels er det ikke ønskeligt, om vi ogsaa paa dette Punkt lade Udlandet tage vor Transport. — Jeg skal ligeledes anerkjende, at den høitærede Minister har indrømmet, at der ikke er Lovhjemmel til Oprettelsen af Jernbaneraadet; hvorvidt der ellers er administrativ Hjemmel dertil, skal jeg ikke komme ind paa her; det vilde være en unyttig Debat. Hvor vidt Jernbaneraadet er nyttigt eller ikke, maa ligeledes være Fremtiden forbeholdt. Jeg tvivler meget paa Hensigtsmæssigheden deraf; men da den høitærede Minister nu her har lovet, hvis det er muligt, at fremme og komme med et nyt Forslag til en Organisationslov, og at gaa ind paa, at i Forbindelse dermed skal Budgettet optages paa Finantsloven, vil jeg for Dieblisset ikke komme nærmere ind paa Detaillerne deraf. Jeg vil haabe, at Forslaget til en Organisationslov bliver saaledes, at vi kunne bliue enige derom; thi derpaa vil jeg sætte meget stor Pris. Det vil for en Del afhænge af den høitærede Minister, og jeg vil heller ikke rette Bepreidelse imod ham, fordi det kommer saa sent, fordi det ikke er sset før; thi jeg anerkjender, at det er en Smødefommen af den høitærede Minister, at han gaar ind paa Folkethingets Betragtningssmaade, at Budgettet skal optages paa Finantsloven, og at vi skulle have en Organisationslov. Om der kan komme Noget ud deraf, er jo et Spørgsmaal, som maa staa hen. Jeg forstod den ærede Minister saaledes, at det ikke er hans Hensigt i denne Samling at fremkomme med en Organisationslov; men at han i alt Fald vil komme med den til Efteraaret. — Med Hensyn til Sneeskjærme maa jeg have udtrykt mig uheldigt; thi det var ikke min Mening, at man i Kraft af Expropriationsloven skulde kunne give Erstatning for Sneeskjærme, som der er omtalt, men jeg udtalte kun, at Expropriationsloven medfører, at det er en Uretfærdighed mod de nuværende Lodsseiere, naar de ikke faae nogen Ting, og at vi derfor bør paa en eller anden Maade gjøre, hvad der kan gjøres, for at imødefomme disse Lodsseiere.

Formanden (Berg): Det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds har Ordet.

Jagd: Jeg frafalder Ordet.

Indenrigsministeren (Singersted): Jeg vilde helst i al Korthed, saa vidt det er muligt, gjøre et Par Bemærkninger til den ærede Ordfører. Jeg skal minde den ærede

Ordfører om, at jeg i Gaar, inden han havde taget Ordet om Jernbanerne, og ogsaa inden det ærede Medlem for Njøbenhavns 4de Valgkreds (Scharling) — som han nu hedder — havde nævnet Ønskeligheden af at oparbejde en Route, saavidt mulig direkte, og tillige Ønskeligheden af, naar det blev overkommeligt — thi man skal raade over Materiel — at oparbejde den indenlandske Route mellem Kalundborg og Aarhus, saa jeg behøver ikke at komme nærmere ind paa det. — Jeg fastholder fremdeles, at det eneste Offer, vi virkelig have bragt af Delingen af Togene mellem Fredericia og Njøbenhavn, særlig Nattoget. Det er det eneste Offer, som med Nødvendighed har fulgt af Overenskomsten med de tydske Statsbaner. Men den ærede Ordfører vender jo stadig dette Forhold paa Hovedet. Naar nu f. Ex. den ærede Ordfører kom ind paa det, jeg falder Tifsetog, saa ignorerer den ærede Ordfører, at det er et Tog, vi ogsaa have haft tidligere, det er et Tog, som er ført gennem Hertugdømmerne. . . . (Ordføreren [Holstein-Bedreborg]: Ikke et Tifsetog!) Jeg beder! Det er et Tog, som i meget høi Grad er i vor Interesse, og som man har søiet os ved at føre gennem Hertugdømmerne som Tifsetog. At man saa lemper sig efter de tydske Ønsker med Hensyn til Afgangstiderne og Tilslutningen, synes mig dog at være høist naturligt, og naar det skal tages som en Kommando fra tydske Side til os, forstaar jeg det ikke; hele Forholdet og Ordningen er i vor Interesse, og at vi skulle forbyde dem at forlange nogen Smødefommen med Hensyn til Tiden, forstaar jeg ikke; men saaledes kan man jo nok faae det vendt om paa Hovedet, naar man endelig vil. De fleste af de nye Tog ere nævnte i Sammenhæng med Overenskomsten med de tydske Baner, men de ere ikke afhængige af dem og i de fleste Tilfælde vilde det alligevel have været nødvendigt at gennemføre disse Tog — jeg har gjort opmærksom paa, at det gælder om de to Morgentog fra Njøbenhavn — saa om de ere posterede i Overenskomsten sammen med de andre, kan der ikke være Spørgsmaal om at lægge afgjørende Vægt paa. Det var i Forvejen bestemt, at man vilde dele Toget fra Njøbenhavn. Og hvad er det saa for en Smødefommen, man har vist Thydsland? Det er den passende Smødefommen at rette sig efter og tage Hensyn til de Ønsker, man der havde om Afgang- og Ankomsttider, og det tror jeg nok, man maa gjøre i alle internationale Forhandlinger. At der maatte ske en Forøgelse af Togene paa forskjellige Baner som Følge af en tidligere bestaaende Trang,