

de 3—4 Stationers Bedkommende, som der navnlig er Trang til, idet der er Enighed mellem Administrationen og Befolkningen om disse Stationers Nødvendighed. Jeg vil dog blot tage en Reservation imod, at vi altid skulle lade Jernbanebestyrelsen træffe Afgjørelse i disse Spørgsmaal, det tror jeg ikke man kan. Den ærede Minister har selv vistnok omtrent lige saa megen Mistillid til Jernbanebestyrelsens Dom efter de Afveie, den har ført hen paa i det sidste halve Aars Tid, som vi har. Der er vistnok Grund til at være forsigtig, men her er et Tilfælde, hvor man rolig kan følge Jernbanebestyrelsen, fordi dens Dom her falder sammen med den almindelige Mening.

#### Jubentringsministeren (Singerslev):

Det glæder mig, at den ærede Ordfører endte med at sige, at man med en vis No kunde følge Jernbanebestyrelsen, thi saa maa den Mistillid, han nærer til den, ikke være slet saa stor, som man i Følge tidligere Udtalelser af ham skulde tro. Naar den ærede Ordfører mener at kunne stille mig saaledes, lat jeg ogsaa skulde nære Mistillid til Jernbanebestyrelsen, som jeg dog repræsenterer ligeoverfor Folkethinget, saa maa han have mig undskyldt, det kan jeg ikke tage imod; det maa jeg tilbagevise.

**Scharling:** Maa jeg blot ligeoverfor den ærede Minister tilføie en lille Bemærkning med Hensyn til Perronerne. Der er et Mellemstadium imellem de to Stadier, idet der nu gjerne er to Trin fra Perronen til Vognene, hvoraf det ene er det paa Vognen anbragte høist ubehagelige Trin. Kunde vi blot endda naa at komme op i Linie med Vogntrinnet, vilde allerede være meget vundet. Maa jeg tilføie, at der her ogsaa er en anden Mangel, og det er, at Perronerne ofte ere saa korte, at en Del af Toget maa holde udenfor, hvorved Entringen bliver endnu besværligere. Det er et Forhold, som med største Behed vil kunne afhjælpes.

**Zauber:** Med Hensyn til det Spørgsmaal, som nylig var været under Forhandling, er jeg fuldkommen i Overensstemmelse med den ærede Ordfører. Jeg er ogsaa ganske enig med ham som med det øvrige Udvalg i, at det er ønskeligt, at de Stationer, som ere foreslaaede, oprettes og bygges for Statens Regning. Jeg kunde ønske, at henstille til den høitærede Minister, om der ikke kunde være ligesaa stor Anledning til at oprette saadanne Stationer for Statens Regning paa forskjellige

Steder i Sjælland, navnlig paa Vestbanen, hvor der imellem Sorø og Slagelse og Ringsted og Sorø er to Mil paa hver Strækning. Jeg skal henstille til den meget ærede Minister, om han ikke til 3die Behandling kunde tage dette Spørgsmaal under Overveielse og mulig stille Forslag derom.

#### Jubentringsministeren (Singerslev):

Tage det under Overveielse kan man selvfølgelig, naar det ønskes, men stille Forslag derom til 3die Behandling kan man ikke; thi selv om man ikke behøver saa overordentlig lang Tid, kan man dog ikke i den Tid, som er tilbage, begynde paa nye Undersøgelser og føre dem saa vidt, at man kan forlange Bevillinger og sige, hvor store de skulle være, ikke at tale om alle de tekniske Spørgsmaal, der skulle undersøges. Det kan jeg ikke love at gaa ind paa. Det er umuligt.

Da ingen Flere ønskede at udtale sig, var Forhandlingen sluttet.

Ændringsforslagene under Nr. 188—90 og 194 til § 27 (se Tillæg B. Sp. 1107—10) vedtoges uden Afstemning.

**Formanden (Berg):** Lovforslagets § 27 i sin Helhed vil komme til Afstemning senere.

Jeg antager, at vi kunne gaa til femte Afsnit endnu i Dagsmødet; saa at vi i Dagsmødet kunne ende, hvad jeg har troet at kunne gennemføre i Dag.

Det Afsnit, der sattes under Forhandling var det, som vedrører Justitsministeriet og Ministeriet for Island, nemlig Lovforslagets §§ 7, 8, 20, 25, 26 II, og 27 III. c. 8, 9, 14 og 15 (se Till. A. Sp. 2561—62, 2601—14, 2723—26, 2747—48) hvortil hører Betænkningens Nr. 24, 60—69, 177 og 178—81 (se Till. B. Sp. 929—30, 959—68, 1037—42) samt Ændringsforslagene Nr. 40—49, 143 og 144—146 (se Till. B. Sp. 1073—76 og 1095—98).

#### Ordføreren (Holste in-Ledreborg):

Der er ingen Ændringsforslag under dette Afsnit, før vi komme til Lovforslagets § 20. Det første af Ændringsforslagene under § 20 behøver jeg ikke nærmere at omtale. Det er først Ændringsforslagene Nr. 40 b. og 40 c., der give Anledning til nogen Bemærkning.