

Lovforslagets § 27, III., c.
 Bilag Nr. 32.
 Endringsforslag Nr. 181—183.
 Lovforslagets § 28.
 Endringsforslag Nr. 186.

Marineministeriet vedkommende:

- 9) Lovforslagets § 23.
 Bilag Nr. 36.
 Endringsforslag Nr. 105—127.
 Lovforslagets § 26 V.
 Bilag Nr. 45.
 Endringsforslag Nr. 160—176.
 Lovforslagets § 27, III., c.
 Betænkning Nr. 199.
 Endringsforslag Nr. 184.

Conseilspræsidiets og Finants-
 ministeriet vedkommende:

- 10) Lovforslagets § 24.
 Bilag Nr. 1.
 Endringsforslag Nr. 128—129.
 Lovforslagets § 27, III.
 Endringsforslag Nr. 179.
 Lovforslagets § 28.
 Endringsforslag Nr. 185.
- 11) Lovforslagets § 2.
 Bilag Nr. 1.
 Endringsforslag Nr. 1.
 Lovforslaget Nr. 10.
 Endringsforslag Nr. 6.

Formanden (Berg): Ved Skrivelse af Gaars Dato meddeler Krigsministeren i Forbindelse med sin Skrivelse af 15de ds., hvad der af ham er foretaget i Anledning af et til ham henvist Andragende.

Udvalget angaaende Lovforslaget om en forandret Affattelse af forskellige Paragrafer i Konkursloven har afgivet sin Betænkning af hvilken Exemplarer ville blive omdelte. Endringsforslag til Sagens 2den Behandling indgives i Bureauet til Torsdag Middag Kl. 1.

Finantsudvalget har afgivet Betænkning over Forslag til Lov om Redningsvæsenet paa de danske Kyster. Exemplarer ville blive omdelte. Endringsforslag til 2den Behandling indgives i Bureauet til Torsdag Middag Kl. 1.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Hobro til Løgstør.

(Lovforslaget findes i Tillæg C).

Formanden (Berg): Denne Sag kan ikke foretages uden Thingets Samtykke. Hvis Sagen udtaler sig derimod, anser jeg Samtykket for givet. (Ophold). Det er givet, og Forhandlingen om Sagen er aabnet.

Klein: Det vil næppe undre Nogen, at jeg har taget Ordet i denne Sag, der utvilsomt maa siges i høi Grad at interessere den By, hvori jeg i en Række har været valgt, og hvortil jeg ibrigt paa forskjellig Maade har været knyttet i en lang Periode af mit Liv. Jeg skal imidlertid tilføie, at den Interesse, som Sagen har for Viborg, i og for sig næppe vilde have bevæget mig til at begjære Ordet og til at faste mig ind i en Kamp om denne Jernbanestrækning, der maaste ikke vil blive saa ganske højlig, hvis jeg ikke tillige havde fuld Overbevisning om, at, hvad der fra et viborgsk Standpunkt maa anses for at være det Onskeligste og Rigtigste, paa den anden Side maa erkjendes ikke blot ikke at træde andre berettigede Interesser for nær, men ogsaa i Virkeligheden at være stemmende med, hvad almengyldige Hensyn kræve. Jeg tror, at det kan siges, at i denne Sag falder Hensynet til, hvad der er heldigt for Viborg, sammen med, hvad der maa siges at være det Helbigste og Onskeligste for den Kreds af Landet, som der er Spørgsmaal om at begunstige med en Jernbane, og det falder tillige sammen med, hvad der maa siges at maatte kræves fra et mere almindeligt Statssynspunkt. Jeg vil forsøge kort at angive det Begrundede i, hvad jeg saaledes har tilladt mig at fremsætte. Jeg forudskifter, at det er en Sag, som i høi Grad interesserer Viborg. Man har under Forhandlingerne paa de forskjellige Steder tilhøneladende været meget om over de Interesser, som der haves paa forskjellige andre Steder, og man har saaledes særlig fremhævet Hobros Interesser, Løgstørs Interesser og Ribes Interesser. Det forekommer mig imidlertid, at man ikke i tilsvarende Grad har ladet sig det være magtpaaliggende at spørge om, hvorledes Sagen stiller sig for Viborgs Vedkommende, og Viborg forekommer mig dog utvilsomt at have ikke mindre Krav paa at blive taget i Betragt-