

hvorom der er Tale, ikke alene er Noget, der har været paa Bane i de sidste Dage og de sidste Aar, men er en Sag, der som sagt har været Gjenstand for den mest alvorlige og indtrængende Undersøgelse i en Række af Aar. I Viborgs Interesse er det altsaa, at den projekterede Banestrækning gennem Himmerland faar en anden Retning end den, der er foreslaaet fra Regjeringens Side og foreløbig vedtaget af det andet Thing. Men jeg drifter mig til fremdeles at paagtaa, at i saa Henseende falde Viborgs Interesser sammen med, hvad der interesserer den aldeles overveiende Del af det Afsnit af Landet, som der er Spørgsmaal om her at komme til Hjælp med en Jernbane. Det er saa heldigt, at jeg ogsaa i saa Henseende kan henvise til Udtalelser i Motiverne til Regjeringens eget Forslag, nemlig at den vestlige Del af Himmerland er den bedste Del, og derfor vil man ogsaa finde, naar man med Opmærksomhed gennemgaar de mange Adresser og Udtalelser, som ere indkomne til Regjeringen og Rigsdagen fra de paagældende Landsdele, at de i Birteligheder stemme overens deri at hævde Birteligheden af, at der særlig tages Hensyn til den vestlige Del af Himmerland. Derfra maa dog maasse undtages den Egn, der ligger nærmest omkring Hobro. Men jeg tør frit paagtaa, at den aldeles overveiende Del af Befolkningen i Himmerland anser en vestligere Himmerlandsbane for at være meget at foretrække fremfor den Bane, der er projekteret fra Regjeringens Side. I det Hele ser jeg ikke, at en Banestrækning hvis Hovedlinie gaar fra Løgstør til Viborg, nogenlunde nær den vestlige Kyst af Himmerland, vil kunne siges at træde nogen berettiget Interesse for nær. Det er aabenbart, at Løgstør og Egnen nærmest om Løgstør i alle Maader maa være fuldt saa vel tjent med at faae en Bane til Viborg med en Sidebane, det være sig til Hobro eller til Arden eller til et andet Punkt paa Hobro—Aalborgbanen, altsaa vilde være lige saa godt eller bedre tjent med den som med en Banestrækning, der gik saa vidt muligt i lige Linie fra Hobro til Løgstør. Foraaavdt man har talt om Ribe, er det aabenbart, at det, der maa siges at være Ribe By's naturlige Opland, berøres mindre, jo mere vestlig Banen træffes fra Løgstør Syd efter. Hvad Aalborg og den Del af Landet, som ligger nord for Aalborg angaar, behøver jeg ikke at erindre om, at Begjæringer og Ønsker i Aalborg netop gaa i Retning af, at Tilslutningen til den østjydske Jernbane ikke maa ske ved Hobro, men ved et nordligere Punkt. Man har i Aalborg

ønsket Tilslutningen saa nær ved Aalborg som muligt, og Arden er bleven nævnt som det sydligste Punkt paa denne Strækning, hvorved man nogenlunde kunde føle sig beroliget, og altsaa ere disse Interesser ogsaa bedre tjente med en Linie fra Viborg til Løgstør, der ved en Sidebane munder ud paa den østjydske Hovedbane, end ved det foreliggende Forslag. Tilbage bliver i Birteligheden kun Hobro. Nu vil jeg saare nødig træde Hobro saa lidt som nogen anden By for nær, men det forekommer mig, at Hobro i Birteligheden ikke kan klage, naar den foruden den Baneforbinding, den har imod Nord og Syd, tillige ved en Bane omtrent ved Arden blev sat i Forbindelse med Løgstør og Egnen ved Løgstør—Viborgbanen henimod det sydvestlige Himmerland. Jeg forestiller mig, at der i Hobro kan være Ønske om at faae en Bane igjennem Himmerland, som var ganske særlig i Hobros Interesse derved, at den gjorde Hobro til det naturlige Marked for den største Del af Himmerlands Vestland, og at foraaavdt Hobro er mindre tjent med at faae en Bane som den af mig antydede, men jeg kan ikke nægte, at det forekommer mig, at hvis det er Tanken, gaa egentlig Ønskerne i Hobro ud paa at erobre Noget af det, som maa siges nu for Tiden at henhøre under Viborgs naturlige Opland, og i saadanne Erobringslyster forekommer det mig ikke, at der er nogen Opfordring til at støtte den ærede Stad Hobro. Hobro kan, forekommer det mig, ikke fordre Mere end, at den ikke trædes for nær, at dens Opland ikke formindstes ved et Baneanlæg, som gjøres af et retfærdigt Hensyn til, hvad andre Landsdele kræve. Men for Resten er det min Mening, at ved den Banestrækning, jeg vil anbefale, vil Omegnen af Hobro vinde paa andre Maader, lige saa vel som overhovedet forskjellige andre Dele og Arealer af Landet her ved den Betydning, som en fornuftig Løgstør—Viborgbane vil kunne faae som Led i det hele store Jernbanenet. Denne Betydning kommer selvfølgelig Hobro og Omegn lige saa vel til Gode som de andre Landsdele, hvorom der kunde være Spørgsmaal. Det er altsaa ikke blot Viborgs Interesser, der her er Spørgsmaal om; men dersom man vil kalde det saa, de lokale Interesser i den Landsdel, hvorom der er Spørgsmaal, føre ogsaa, tror jeg, aldeles ubefinget i den Retning at foretrække den vestlige Bane Løgstør—Viborg med en Sidebane til den østjydske Hovedbane fremfor den af Regjeringen projekterede Linie. For tredie Gang er jeg saa heldig at kunne paaberaabe mig Udtalelser af dem, der have