

i sin Tid have overordentlig Interesse, nemlig naar Limfjorden bliver tilfrosen, og navnlig, naar ogsaa Frederikshavn's Havn bliver det; det foresalder, naar vi have streng Vinter. Saa skal hele Nordjyllands Export ske over Esbjerg, og om Veien dertil saa er 10 eller 11 Mil kortere eller længere, spiller ingen lille Rolle. Og hvis den saa senere ved en lille Bane paa tre Mil midt i Jylland hyderligere kan forkortes en halv Sues Mil, vilde det være af en ganske overordentlig Betydning. Med Hensyn til det Punkt, hvor denne Bane skulde naae til Statsbanen, er jeg fuldstændig enig med det ærede Medlem fra Viborg i, at Hobro vilde være uegnet valgt, bortset fra de Betragtninger, jeg allerede har fremhævet med Hensyn til Betydningen af en Bane fra Vøgtør til Hobro. Sagen er den, at Terræforholdene vilde ikke saa ringe vanskelighed. Alene at komme i Forbindelse med Hobro Station vil koste 400,000 Kr. Naar det ærede Medlem dernæst nævnte Arden, skal jeg ikke have det Allermindste mod det, men jeg vil foreslaa, at vi stille Lovforslaget saaledes, hvis vi stille Ændringsforslag, at vi give Regjeringen og Administrationen fuldt frie Hænder, kun at vi sige: Ikke sydligere end Arden og ikke nordligere end Støvring, og saa lade den ganske volig overvære Forholdene; det vil da vistnok være saa simpelt for den som Jod i Huse at træffe sin Bestemmelse i saa Henseende, thi Forholdene der ere ganske simple. Sagen er den, at baade ved Arden og Skjorping, som ere de sydligste Stationer mod Hobro, ere Terræforholdene meget vanskelige, og det vilde forarsage ikke saa lidt Beføstning; derimod ved Støvring ere Terræforholdene jævne og ganske ligefremme. Det vil blive meget væsentlig billigere, og i det Dieblif, Grenen fra Viborg-Vøgtørbanen indtil Stambanen lægges til Støvring, vil man der have et Terræn at bygge paa, hvor det vil være meget lettere at bygge begge Banerne end ret mange Steder her i Landet, og det er ikke uvæsentligt for Beføstningen. Jeg mener altsaa, at naar denne Bane lægges saaledes, som jeg har antydnet, vil det i Virkeligheden ikke komme til at koste væsentligt mere end den Bane, som Regjeringen har foreslaaet, og som Landsstinget har vedtaget, og den vil saa en ganske anden Betydning. Jeg til-lægger denne Bane, naar den bliver anlagt rigtig, som jeg har antydnet, en stor Betydning som Kommunikationsbane for det nordlige og vestlige Jylland, som en Kommunikationsbane mellem de to Exporthavne Aalborg imod Nord og Esbjerg imod Syd,

og som Følge deraf vil jeg indstændig fra-raade, at man bygger den, som det var paataent i Landsstinget fra visse Sider, som en lettere Bane. Den vil tværtimod faae meget tunge Godstransporter, og jeg er overbevist om, at man senere vil erfare, at det var et stort Misgreb, man havde gjort sig skyldig i. Den maa absolut bygges som en Bane, der fuldt ud kan bære de samme Byrder og Lokomotiver, som Statsbanerne ellers kunne bære; thi der vil i stort Omfang blive Brug derfor. Endnu skal jeg fremhæve eet Punkt, og det er, at den Banelinie, jeg har taget Ordet for, en Bane fra Støvring som en Sidebane til Stambanen, vil vinde stor Anklag i Egnen Øst for Stambanen, og vil maaste overflødiggjøre et andet Baneprojekt, som ellers uundgaelig vil fremkomme. Der har i mange Aar været Tale om at bygge en Bane fra Hadsund til Aalborg. Der er bygget en Bane fra Hadsund til Randers, og denne Bane har i hvert Fald noget kølet Sverren for en Bane fra Hadsund til Aalborg; thi den er bygget for let og kjører for langsomt, og Folk betragte den halvveis for mislykket. Derfor har man da sættet Diet paa noget Andet, nemlig at faae en Forbindelsesbane med Stambanen. Der ligger, naar man vil tage Kortet for, Øst for Stambanen ud imod Kattegattet og Syd for Limfjorden en stor Firkant, som har Krav paa en Bane. Det er et stort og rigt Terræn, der ikke har nogen Forbindelse med en Bane, og hvor der fra ethvert Punkt er en 5—6 Mil til den nærmeste Kjøbstad eller Station; de have altsaa Krav paa at faae bedre Kommunikationsmidler. Nu har man paa flere Møder eller i hvert Fald paa et større Møde i denne Egn Øst for Stambanen taget Ordet netop for denne Forbindelsesbane til Støvring for senere at kunne føre en Stump Bane paa et Par Mil længere ud Øst paa i Terrænet. Den vil altsaa være fyldestgjørende, og De ville se, at den Bane, jeg har taget Ordet for, ikke alene har Betydning for det store firkantede Stykke Land paa 20 Kvadratmil Vest for Stambanen og Syd for Limfjorden, men ogsaa for det store Stykke Land, som ligger Øst for Stambanen ud imod Kattegattet; ogsaa der knytter man Forhaabninger til ad denne Vej at kunne komme i Forbindelse med denne Bane og saaledes komme i Forbindelse med Vest- og Midtjylland uden at skulle over Randers og Langaa. Jeg skal ikke trætte det ærede Thing længere; efter det udmærkede Foredrag, som det ærede Medlem fra Viborg (Klein) nylig holdt, kan jeg nok vide, at