

Esbjerg ikke blive benyttet; men man har i de senere Aar havt det Tilfælde, at ikke alene Limfjorden har været frossen, men ogsaa Frederikshavns Havn, og derfor kan det være rigtigt, at man søger saa vidt det er gjørligt, naar man skal til at bygge nye Baner, ikke at gjøre Noget, der fremtidigt skalde forhindre i at faae bedre Ruter. Jeg kan for Resten ikke se rettere, end at, som det er i Diebliffet, saa vil Ruten, om man skal kalde den saaledes, Løgstør—Hobro, forhindre den anden. Jeg vil nu sige for mit Vedkommende, at skulde jeg vælge mellem enten Løgstør—Viborg, og her staar jeg aldeles uinteresseret personlig, eller Løgstør—Hobro, foretrækker jeg Viborg fremfor Hobro; det gjør jeg nu, hvorimod, hvis det havde været første Gang, der havde været Tale om dette Spørgsmaal, vilde jeg have foretrukket Hobro fremfor Viborg. Naar der saa bliver Spørgsmaal om, dersom man skal bort fra Hobro, hvor man saa skal lande — og det bliver Hovedspørgsmaalet — eller om man skal gaa bort fra Spørgsmaalet Hobro og gaa over til Viborg, saa siger jeg for mit Vedkommende, at Arden som Endepunktet tror jeg slet ikke tilfredsstillter Nogen. Det er meget Ja, det vil tilfredsstillte, og hvorfor? At dette Spørgsmaal er kommet frem, kan man egentlig sige er et Nødsfald. Aalborg f. Ex. foretrækker Arden i Stedet for Hobro, men dersom man spørger Egnene rundt om, hvad de ville, saa ville de saamaend lige saa lidt have Arden, som de ville have Hobro, de ville længere Nord paa. Men saa kommer atter et Spørgsmaal frem, som man ikke kan lade ude af Betragtning, og det er dette, at jo nordligere man kommer, desto mere tager man hele Oplandet fra Ribe; saa kjører man rundt om Ribe og tager hele Oplandet fra Bhen. Det forekommer mig, at naar man har et saadant Spørgsmaal for sig, har man noget vanskeligt ved her i Thinget i en Fart at kunne bestemme sig eller rettere sagt overse, hvad Stade man gjør de forskjellige Steder ved at anlægge en saadan Rundbane. Hovedoplandet for Ribe var for en Snes Aar siden Øst for Ribe; det var de bedste Egne, og der havde Bhen sit bedste Opland, men aldrig saa snart var Længdebanelen kommen, før Ribe var færdig med Oplandet Øst

for. Nu kommer altsaa en Bane straa igjennem fra Mars eller Havbro, eller hvad det nu bliver, og saa tager den sit sydlige Opland, og saa bliver der ikke Andet tilbage for Ribe end en lille Smule vest og nordlig for Bhen. Det har jeg ikke villet undlade at gjøre Thinget opmærksom paa, for at man, naar man kommer til at overveie, hvor man skal støde til Stambanen, da kan tage det Hensyn, som Rigsdagen altid har taget til Bherne ved en saadan Leilighed. Jeg skal ikke komme med Forslag i nogen Retning, men jeg vil sige, det falder lige saa naturligt at gaa fra Havbro til Ribe og derfra til Stambanen som fra Havbro at gaa til Støvring. Jeg tror, at Sjyllands Interesser lige saa godt varetages, dersom man tager det fra den Side, som, naar man gaar til Støvring, og jeg tror endvidere, at de Egne, som ligger Nordvest for Ribe, ville derved komme i meget nær Forbindelse med Banen. Dette vil altsaa kunne have til Følge, at alle Egenes Interesser ville blive bedre fyldestgjorte. Endvidere vil dette Tværbaneprojekt, eller hvad man skal kalde det, føre med sig, at der vil blive mellem 3 og 4 Mil derfra til Stambanen. Hvis den dertimod kommer til at gaa ned til Støvring eller Skjorping eller et af de nævnte Steder, vil der være en stor Strækning Vest paa, der vil vedblive at have 5 à 6 Mil til Banen, hvorimod der vil være nogle Egne midt imellem Banerne, som, havde jeg nær sagt, komme til at træde til begge Sider paa Banerne. Efter hvad jeg har fremhævet, vil det altsaa være klart, at jeg fuldt ud støtter den Betragtning, der blev gjort gjældende af det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgtreds (Klein.) Jeg mener nemlig, at vi ikke vel nu kunne vedtage nogen Bane, enden at den gaar til Viborg, og selv om man i Diebliffet ikke skulde komme Nord paa, saa siger jeg i alt Fald: saa hellere lade Banen gaa til Viborg og saa lade det Spørgsmaal staa aabent, hvor man skal komme til Stambanen, end være med til at vedtage Noget i Diebliffet, som kunde præjudicere i Fremtiden, og som man maaste kom til at fortryde efter nogle Mars Forløb. Det Værste af det Hele er imidlertid, at man pleier i Reglen, naar et Forslag kommer fra det andet Thing, derfra at have saaeft