

med. Denne blev bygget som en let Bane, og baade Anlæg og Materiel har lidt betydelig Skade paa Grund af, at Godstrafiken undertiden er saadan, at Banens Bygning ikke er tilstrækkelig stærk. Desuden, de Udgifter, en sværere bygget Bane medfører strax, er jo dog utvivlsomt ikke saa store, at det skulde kunne være betænkeligt, navnlig paa et Baneanlæg af en saadan Længde, som her er Tale om, strax at gaa til en sædvanlig bredsporet Bane; jeg tror, det er det, man staar sig ved i Længden. Jeg holder, som jeg yttrede, paa den Retning, som findes i Regeringsforslaget, nemlig paa, at Banen kommer til at gaa fra Løgstør til Hobro. Jeg har ikke i den Henseende kunnet glæde mig ved Tilslutning fra mine Kolleger, mine lokale Kolleger fra Egnene omkring Hobro. Der er noget ganske Eiendommeligt ved saadanne Jernbaneforhandlinger. Man faar ved dem strax at høre paa Folk; hvor de ere fra, man behøver ikke at spørge, hvem de er, man hører det, saasnart de staa op og tale for de Interesser, som ligge dem nærmest paa Sinde. Jeg vil sige, at Hobro er i sit Forlangende eller Ønske om Banen, en Himmerlandsbane, i Virkeligheden mere besteedt, end det ærede Medlem for Viborg Amts Vden Valgkreds (Klein) har villet indrømme. Det ærede Medlem sigtede Hobro for at ville gjøre Erobringer paa Viborgs Opland; det tror jeg er en aldeles feilagtig Opfattelse. Jeg hender de Stemninger, der i den Henseende ere raadende i Hobro, ganske nøie, og jeg tror at kunne udtrykke disse Stemninger, Nerven i dem, paa den Maade, at jeg vil sige, at det, Hobro vil opnaa, er at blive stadedt saa lidt som muligt, at der ved Anlægget af en Himmerlands Bane bliver taget Hensyn til, at der tilføies Hobro saa lidt Skade som muligt. Hobro ligger jo nemlig saaledes, at den let stades ved et Baneanlæg, der skærer gennem Hobros Opland, og jeg tror ikke, at noget Menneſte i Hobro, hvilke Anstuelser han ellers nærer om denne Sag, f. Ex. vil være i Tvivl om, at en Bane, ført ud til Arden, vil i væsentlig Grad føre til Hobro Kjøbstads Udelsæggelse. Og Hobro har formentlig Krav paa ikke alene ikke at blive stadedt ved Baneanlæg, som gaa uden om eller igennem dets Opland, men ogsaa paa at blive tilført nogen Gavn ved et Baneanlæg. Jeg har ikke set mange Provindsbyer i Danmark, som har lidt saa meget ved de forskjellige Jernbaneanlæg, som Hobro. Det er et Punkt, der fort og tydeligt er omtalt i den Adresse, som Hobro Byraad har sendt ind her til Folkethinget. Deri gjøres det gjældende, og med Rette, at Hobro ved Stambanens An-

læg har set en hel Del af sin Trafik blive draget dels Nord paa til Aalborg og dels Syd paa til Randers og Aarhus, og at ved Anlægget af Randers-Hadsund Banen er en Del af Hobros østlige Opland blevet draget bort fra Hobro paa den Maade, at Trafiken er gaaet mod Hadsund og derfra paa Banen til Randers. Hobro har i Virkeligheden kun dette vestlige Opland, det store Himmerland. Det er derfor af den største Vigtighed for denne lille Kjøbstad, at den saavidt muligt bevarer dette Opland, og at der ikke laves andre Knudepunkter ude i Oplandet, som bevirke, at en Del af Trafiken, som tidligere kom til Hobro, ikke kommer dertil. Thi det er jo det Karlige ved at danne et saadant Knudepunkt, navnlig hvis der er Tale om en Gaffelbane, som støder sammen ved Arden, at saa stades et med Kjøbstaden konkurrerende Knudepunkt, hvad denne ikke kan se paa uden med en vis Ængstelse. Hobro har gjort, hvad den har kunnet, efterat den saaledes har mistet en Del af sit nordlige, sydlige og østlige Opland, for alligevel at holde det gaaende. Jeg maa sige, at jeg kun kan anerkjende den Dygtighed og Energi, hvormed Byen har set at høde paa disse ved Anlægget af Stambanen og Randers-Hadsundbanen stabs uheldige Forhold. De store Kreaturmarkeder om Aaret, som Hobro har, ere vistnok de største Kreaturmarkeder, som i dette Dieblik findes i Sjælland. Jeg maa for saa vidt modfige Vigtigheden af, hvad det ærede Medlem sagde, at Hobro Markederne kun vare Nr. 2 i Sjælland. Fra 1ste April 1885 til 31te Marts 1886 blev der fra Hobro eksporteret 2213 Stkr. Hornkvæg, medens der det tilsvarende Tidrum fra Viborg kun blev eksporteret 1072. Det kan man ikke lade ude af Betragtning, og endvidere har Hobro gjort Sit til at udvide og forbedre de uheldige Befellingsforhold der paa Fjorden. Man har uddybet Seillobet i Mariager Fjord fra 7 til ca. 10 Fod og venter, at man efterhaanden, naar den samme Arbeidskraft, som har arbejdet i de sidste Aar, sættes derpaa, kan faae Dybden forøget til 12 Fod, saa at der ikke af den Grund kan være Noget til Hinder for, at en Del af Eksporten kan over Hobro gaa pr. Dampskib derfra. Der er af flere ærede Talere paapeget et Forhold, som ogsaa har været særlig ugunstigt for Hobro, nemlig Banegaardens Beliggenhed i Forhold til Byen. Det er et meget uheldigt Forhold, som jeg maa indrømme Hobro Kjøbstad selv har Skyld i. Saa vidt mig bekjendt er det Byraadets egen Skyld, at Banegaarden i sin Tid blev lagt der, hvor den nu er, og hvor gjerne jeg end