

Andragender. Hvis vi havde gjort det tidligere, saa havde vi aldrig faaet disse efter min Opfattelse mindre heldige Baner. Jeg staar altsaa saaledes til dette Lovforslag, at jeg vilde anse det for meget urigtigt og meget uklogt, naar man ser hen til Statens og Samfundets Interesse, at vedtage Hobro—Løgstør Linien, og jeg vil fastholde og være med til at støtte en Viborg Linie. Det staar tvivlsomt for mig, hvorledes vi skulle stille os til Løgstør—Viborg Liniens Udmunding paa den østlige Stambane. For mig staar det saaledes, at skulle vi ikke gaa Hobros Interesser for nær, gaar det ikke an at gaa fra Arden over til Havbro, saa er jeg mere tilbøielig til, at vi skulle gaa lidt mere Nord paa. Det kan jo nok være, at komme vi til Arden og tage en Del af Hobros Opland med, saa vil dette gaa til Randers og Aalborg, men gaa vi noget nordligere op, beholder Hobro jo sit Opland i Himmerland. Jeg paastaar forøvrigt, og jeg er bekendt der paa Eggen, at Hobros Opland i Himmerland er meget lille. Jeg anbefaler at stille Vædringsforslag til dette Lovforslag saa snart som muligt, og hurtigt saa Mænge som muligt søge at enes derom, og jeg haaber, at den høitærede Minister ligesom ogsaa det andet Thing vil slutte sig til os. Jeg vilde nødigt, at vi skulde blive forhindrede i at begynde disse Baneanlæg i denne Samling, men for mit personlige Vedkommende siger jeg, at jeg er meget betænkelig ved at lade den sjællandske Bane løbe af Stabelen, uden at vi faae den jydsk med. Derfor raader jeg meget til at fremme Sagen ekstraordinært og saa hurtigt som mulig for at faae den over i det andet Thing igjen, saa at vi om nogle saa Dage kunne forsøge at komme til Enighed med det andet Thing. Jeg holder nemlig meget af at enes med det andet Thing saa vel som ogsaa med den høitærede Minister. Jeg skal altsaa anbefale Viborg Linien.

**Lutein:** Angaaende Retningen af denne Bane kan jeg fuldstændig slutte mig til det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgkreds (Klein) Forslag om at føre Banen til Viborg og til det ærede Medlem for Aalborg Amts 1ste Valgkreds (S. R. Larsen) om Sidebanen til Stambanen. De to Punkter skal jeg ikke videre omtale, men da saa mange ærede Medlemmer have omtalt enkelte Byers Løb, vil jeg ogsaa tale om en enkelt By, nemlig Løgstør. Det forekommer mig nemlig, at der har været nogen Tvivl om, hvorvidt man i det Hele burde gaa med et Baneanlæg til Løgstør eller ikke, og da vil jeg hævde, at Løgstørbanen er

efter min Mening en Reserve- eller et Siftingsmiddel ved Siden af Hovedbanen. Jeg vil gjøre ærede Medlemmer opmærksomme paa et Forhold, som de maaske ikke rigtigt ere kjendte med, og det er, at Løgstør er det Punkt ved Limfjorden, hvor man billigst og sikkest kan føre en Bro over mellem det jydsk Land og Vendsyssel. Jeg tror, at da man i sin Tid byggede den østjydske Længdebane, burde man have bygget den over Løgstør med en Sidebane til Aalborg; men man gik i Stedet for ud fra Aalborg og byggede Vendsyssel-Banen og den meget kostbare Bro ved Aalborg over Limfjorden. Jeg vil imidlertid gjøre opmærksom paa, at uagtet Limfjordsbroen nu har staaet i 7 Aar, er den mærkelig nok aldrig bleven prøvet af den Isgang, som Limfjorden kan præstere. I de sidste Aar, medens Limfjordsbroen blev bygget, blev Pontonbroen to eller tre Gange taget bort af Isgang, men der har ikke, siden den faste Limfjordsbro blev aabnet, nogeninde været en saadan Isgang, at den kunde udsætte Broen for den allermindste Fare. At en stærk Isgang en Gang vil komme, er imidlertid sikkert, og at den muligvis vil udsætte Broen for Fare, er ogsaa sikkert. Jeg vil haabe, at Broen staar sig, men skal vi bygge en Bane Vest for Aalborg, saa skal vi til Løgstør. Løgstør er iøvrigt en net lille By med en meget livlig konjektiv Klub. Det er naturligvis ikke derfor, at jeg vil have Banen bygget, men for at have den som en Reserve, hvis det virkelig skulde vise sig, at Limfjordsbroen ikke staar sin Prøve, og tillige bør Løgstørbanen bygges saaledes, at den i paakommende Tilfælde kan optage den Trafik, som skal gaa op ad Vendsyssel ad Frederikshavn til. Med Hensyn til Tilskudet fra Kommunerne kan jeg ligeledes fuldstændig henvise til det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgkreds, og jeg vil som Tyde bringe ham min Tak for hans Udtalelser om dette Spørgsmaal. Dog vil jeg endnu gjerne tilføje et Par enkelte Synspunkter om Tilskudet fra Kommunerne, som virke med til, at jeg ikke tror, at man bør gaa ind derpaa. Man overvurderer efter min Mening lidt den Fordel, som en Egn har af, at der kommer en Jernbane dergjennem, og undervurderer paa den anden Side lidt den Fordel, som andre Egne have af at komme i Forbindelse med den paagældende Egn. Jeg kjender det noget selv, da jeg bor i en Egn, hvor jeg har boet, baade før der kom en Bane, og efter at der er kommet en. Naar en saadan Bane er kommen, faar man en hel Del nye Forretningsforbindelser med langt bortliggende Steder, Kjøbenhavn f. Ex.;