

jeg ikke vil tilfredsstille Nogen. At man tager et Hensyn til Hobro, hvilket er skudt frem under Debatten, indrømmer jeg, men man har altid, saa vidt mig bekendt, taget et saadant Hensyn. Hvis det stete paa en saadan Maade, at man generede nogen anden By, som her kan være Tale om, paa en direkte eller indirekte Maade, var det en anden Sag. Naturligvis kan det siges, at man kræfter Handelsinteresser for enkelte Byer — jeg veed godt, at det hævdes fra enkelte Sider — men ogsaa i den Retning har man gjort, hvad man kunde, for saavidt muligt at holde de lokale Interesser intakte. Jeg skal dernæst gjøre opmærksom paa, at Folkethinget har allerede for 10 Aar siden holdt paa Løgstør—Hobro. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3die Valgkreds (Tvermoes) nævnte tidligere Forhandlinger, og det ærede Medlem var jo selv for en halv Snes Aar siden Ordfører for et Udvalg, hvis Betænkning netop indeholdt et Forsøg paa noget mere end hidtil at systematisere ved at faae visse Linier fastslaaede og ligeledes visse Principer, som det ærede Medlem ogsaa i Dag var lidt inde paa. Da kaldte man utvivlsomt paa denne Linie og fandt den tilfredsstillende. Nu vil man sige, at Forholdene have forandret sig saa meget, at man absolut skal gaa vespaa. Jeg siger, at man skal have sin Forbindelse fra en saadan Egn som Himmerland baade østpaa og vespaa. Jeg har havt Velilighed til praktisk at vise, at jeg i meget høi Grad interesserer mig for Esbjergtrafikken. Hvad den kan blive til, har jeg ikke nogen bestemt Mening om. Jeg haaber, at den kan blive godt arbejdet, og navnlig under en haard Vinter vil det ganske vist ske ganske anderledes end hidtil, men ville ærede Medlemmer se, hvorledes denne Trafik til Dato har været, skjøndt den hjælpes paa mange Maader, gennem Fragtfarten paa Esbjerg Havn og billige Afgifter, ville de ikke kunne sige, at hele Trafikken i Sylland skal indrettes saaledes, at man omtrent udelukkende skal have Hensynet til Esbjergvouten for Die. Som ærede Medlemmer vide, er der indkommet, om de end ikke alle have været her i Salen, 14—15 Adresser om denne Jernbane. Det viser, at den er af stor Interesse for de paagældende Egne og Byer. Det viser ganske vist ogsaa stor Menighed, at der er saa stort et Tal, idet man rykker til fra alle Sider; men jeg tror, at den største og vægtigste Adresse og den, der er belagt med de vægtigste Navne, har forlangt den Retning, som er foreslaaet af Regjeringen. Det ærede Medlem for Aalborgs Amts 2den Valgkreds (S. A. Larsen) sagde, at Aalborg ikke havde

nogensomhelst Interesse, der talte for den af Regjeringen foreslaaede Linie. Jeg tror, at det er en stor Overdrivelse. Jeg tror, at hvad der taler for den, er, at den virkelig bringer Himmerland i Forbindelse med Statsbanen og derigennem med det øvrige Land og gjør det paa en saadan Maade, at ingen anden By eller Egn's Interesser der ved krænktes; det er i alt Fald mit Skjøn, og jeg kan derfor ikke være enig med det ærede Medlem. Jeg antager iøvrigt, at dette lokale Spørgsmaal kan der ikke være Anledning til nu at dvæle ved; det vil man senere kunne komme ind paa, naar der mulig kommer til at foreligge Endringsforslag. Men der er et Par andre Spørgsmaal, som det kan være af stor Interesse at sætte i Forbindelse med en første Behandling, nemlig med Hensyn til, hvorledes en Bane, som den foreslaaede skal bygges. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3die Valgkreds (Tvermoes), som altid er meget omhyggelig i sin Overveelse af Jernbanespørgsmaal, forlangte, saavidt jeg hørte, at Banen skulde bygges som den jydsk Vestbane eller Tverbane, hvilket for Resten bliver det Samme. Jeg skal gjøre opmærksom paa, at det, som jeg, skjøndt noget modstræbende, gik ind paa i Landstinget, var at bygge betydelig ringere end den jydsk Vestbane, som er bygget med en Stigning af 1: 100 og med en Skinnelægning af 45 Pds. Skinner, med Stationer og Indhegning. Det, man forlangte i Landstinget at gaa med til, var en Stigning af 1: 80, Udelabelse af Indhegning og Stationer og 35 Pds. Skinner. Det Sidste modsatte jeg mig, medens jeg gik ind paa det Første, fordi det var en Bane fra Hobro til Løgstør. Med den Skinnelægning, der kommer efter Forslaget, kan den besejres af Statsbanens Bogne, men selvfølgelig kan der ikke kjøres paa den som paa den vestlige og den østlige Stambane. Vil man imidlertid forlænge Banen til Midtbanen i Sylland, saa bliver det en Statsbane, og saa vil jeg fraraade det System, saa maa vi ind paa Vestbane-Systemet med en Stigning af 1: 100 med Hegn og Stationer, og saa bliver Bekostningen 45,000 Kr. pr. Mil høiere end for den nu foreliggende Hobro-Bane. Det var, hvad det ærede Medlem ønskede, men jeg har Grund til at fremhæve det overfor andre ærede Medlemmer, bl. A. for at vise, at det er en Wildfarelse, naar man mener, at det skulde være ligegyldigt, hvorledes man anlægger en Bane, idet man siger, at man kjører lige godt paa den. Den vest-sjællandske Bane fra Kjøbenhavn til Korsør har en Stigning af 1: 250 og Skinner paa 63 Pds., paa Thistedbanen derimod har