

synes mig ogsaa naturligt, i Særdeleshed naar Statskassen ikke behøver at bringe noget Offer, men faar fuld Rente af de Kapitaler, som den anvender til Jernbanerne. Derfor synes det mig givet og klart, at ved de Jernbaneanlæg, som Staten udfører i sin egen Interesse og under Forhold, hvor det ikke er noget Offer, er der ikke nogen Berettigelse til at paalægge Egnens lokale Beboere noget Offer; men ganske anderledes stiller det sig der, hvor Hovedanledningen til Jernbaneanlæg er at fremme snævre lokale Interesser. Naar disse paatrængende fordrer et Jernbaneanlæg, saa maa Egnen virkelig ogsaa finde sig i at yde et Bidrag dertil, og er Egnen ikke saa rig, at den kan taale at udrede et klæffeligt Bidrag, saa kan det virkelig slet ikke betale sig for Statskassen eller det Almene at anlægge en Jernbane der. En berettiget Prøve paa, om en Jernbane har nogen fornuftig Grund, er altsaa, hvorvidt de lokale Interesser, for hvis Skyld Banen anlægges, virkelig kunne bære det Offer, som fordrer. Det er det fornuftige Princip! Jeg vil sige de Herrer, at det vilde blive en strigende Uretfærdighed, hvis man, efter at vi i en Række af Aar have ladet nogle Egne af Landet bløde for og dyrt betale for de Baner, de have faaet, nu lod andre Egne, som ere stillede under aldeles lignende Forhold, faae dem gratis. Vi have i Jyn og Vestjylland i en Række af Aar fordret et Tilskud af 80,000 Kr. pr. Mil foruden en Del af Expropriationsomkostningerne. Naar vi nu gaa ned til 50,000, saa skal jeg naturligvis ikke sige Andet, end at der kan være Grund til at sætte Bidraget noget længere ned — Skjøndt jeg ikke kan se disse Grunde i de foreliggende Tilfælde — men nu at opstille et helt andet Princip og sige: de Egne, som nu af lokale Hensyn skulle have Jernbaner, skulle have dem gratis, medens andre Egne i Jør og i Fjorssjor maatte bløde derfor, det vilde jeg finde fuldstændig uretfærdigt.

Vestergaard: Jeg kan fatte mig ganske kort, efterat vi nu have hørt det Foredrag, som det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgkreds (Klein) har holdt. Jeg kunde forsaavidt have ladet være med

at tage Ordet i denne Sag, men da jeg er Repræsentant for en af de Egne, der er Tale om at drage ind under Jernbanenettet, maa det dog være mig tilladt at udtale min Tilslutning til, hvad det ærede Medlem fra Viborg fremsatte. Grunden, hvorfor jeg især nærmest forlangte Ordet, var for at gjøre en Bemærkning til det ærede Medlem for Københavns 3die Valgkreds (Tvermoes), som særlig holdt paa det foreliggende Forslag om en Bane fra Løgstør til Hobro og som Støtte herfor fremhævede de Adresser, der vare komne frem fra de paagældende Egne. Jeg tror nu ikke, at det er noget godt Holdpunkt for dem, der ere kjendte der paa Egnen. Jeg har den modsatte Opfattelse, og jeg tror absolut ikke, at Interesserne gaa i den Retning, som Forslaget peger paa, og det vil vistnok Enhver indrømme, som har været lokalt bekendt med Forholdene i de senere Aar. Det er en bekendt Sag, at Trafiken fra Jylland navnlig vilde søge Esbjerg, hvis der var en Forbindelseslinie mellem Esbjerg og denne Del af Landet, men det er jo blevet saa grundigt behøjt og forhandlet her i Thinget, at jeg ikke skal komme nærmere ind paa det, men kun give min Tilslutning til, hvad der er udtalt, at en Viborg-Løgstør Bane maa anses for det heldigste Baneprojekt, idet jeg beklager, at denne Egn har maattet jævne de Guder, som andre Egne have havt i en lang Aarrække, og at Savnet nu skal afhjælpes med den foreslaaede ubetydelige Bane fra Løgstør til Hobro, der kun er en simpel Lokalbane og ikke er i Stand til at fyldestgjøre Andet end den lokale Trafik. Naar det imidlertid er blevet udtalt baade fra det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgkreds og fra det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgkreds (S. K. Larsen), at naar der ikke kunde være Tale om Andet end den projekterede Hobro-Løgstørbane, vilde de hellere slet ingen Bane have, saa vil jeg dog sige, at hvis vi i en nogenlunde rimelig Tid kunde faae denne Bane, og ingen anden var at opnaa, vilde jeg finde det for stærkt at sige, at man ikke vilde have den. Egnen deroppe trænger i høi Grad til en Bane, som blot nogenlunde kan tilfredsstille Forbringerne. Det forekommer mig altsaa urigtigt, om Thinget, efter at denne Egn