

nu i saa lang en Tid har savnet det Gode, der er forbundet med en saadan Bane, vilde nægte en Bane fra Løgstør til Viborg, der jo ikke blot kan tilfredsstille de lokale Forhold i de fleste Retninger, men ogsaa er i Stand til som Trafikbane at faae stor Betydning for denne daarlig beliggende Egn, og ogsaa under visse Forhold vil kunne gjøre stor Nytte for den østlige Del af Himmerland. Derfor vil jeg tillade mig, saa meget som jeg kan, at anbefale en Bane fra Løgstør til Viborg med en Sidebane til den østhyde Stambane.

Nielsen-Grøn: Naar jeg tillader mig at tage Ordet i denne Sag, er det begrundet i, at jeg har nøie Kjendskab til denne Egn, idet jeg nemlig er født der. Jeg skal først tillade mig at komme med en Udtalelse til den høitærede Indenrigsminister. Den meget ærede Minister siger, at de fleste Underskrivere ere for Løgstør—Hobro Linien. Det glæder mig forresten, at den høitærede Indenrigsminister nu tager Hensyn til det store Flertal, men der er begaaet en stor Feil der, som jeg vil henlede den høitærede Ministers Opmærksomhed paa, for at han ikke skal være altfor tryk i saa Henseende. I Morgen eller i Overmorgen vil der for Gaffelbanen komme en Adresse med 2,500 Underskrifter. Det er en Kjendsgjerning, at de 2,853 Underskrifter, som bleve nævnte, ere komne frem ved at være slaaede sammen. Den høitærede Minister veed, hvad der staar i Udvalgets Betænkning i Landsstinget, der staar, at vælger man Linien over Arden, er hele Befolkningen afgjort derimod. Det er ogsaa rigtigt, men hvad der ikke siges, er, at de to Partier ere slaaede sammen, om jeg saa maa sige, i een Gryde, og at det er derved, de have faaet de 2,853 Stemmer. Men lad det nu staa ved sit Værd; hvis det er, som den høitærede Minister siger, den heldigste Bane baade for Befolkningen og for Staten, saa vilde jeg ogsaa have været med dertil, men jeg anser den for meget uheldig baade for Befolkningen og for Staten. Jeg tror ubetinget, at vi bør gaa den Vej, som er foreslaaet af det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgkreds (Klein) og adskillige andre Medlemmer, at vi skulle gaa til Viborg og lave en Gaffelbane, jeg tænker mig over Mars til Midten af Himmerland. Men en Ting vil jeg bede den ærede Indenrigsminister meget om, og det er, at han vil forandre sin Plan saaledes, at han i Stedet for at gaa til Engelstrup vil gaa til den østlige Side og komme til Braarup, thi derved vilde en stor Del af Heboerne Dist for faae Nytte af Banen. Hjarstrup Sogn, Sebbø Sogn, Nistrup og

Gundested Sogne ville faae temmelig bethdelig Nytte deraf, som de ellers ville være afskaarne fra, naar de skulle til Engelstrup. Der var Tale om at faae en Gaffelbane fra Haverslev og fra Mars — efter Regjeringens Forslag skal Stationen ligge midt mellem Mars og Hobro, hvor der ikke er ret mange Mennesker. Mars er derimod en temmelig blomstrende Handelsplads for Tiden, og jeg vilde anse det for uheldigt, om der ikke blev taget Hensyn dertil, der er jo baade Post- og Telegrafkontor, og Mars er jo desuden nu bleven en heromt By, som De veed. Der blev sagt af det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (Sagd), at naar det ikke kunde betale sig for en Egn at give 50,000 Kr. som Tilskud, var den ikke værd at faae en Bane. Jeg tror ikke, at det ærede Medlem for Thisted vil sige saa, naar der en Gang bliver Tale om, at vi skulle have en Bane fra Thisted gennem Hanherrederne over Fjerritslev til Nørresundby, thi saa vil han nok sige det Modsatte, at vi skulle støtte en saadan Bane med Tilskud. Det blev foreslaaet af den ærede Indenrigsminister, at vi skulle stille Vindringsforslag med Hensyn til Slagelse Banen. Jeg vil ogsaa være med til at stille Vindringsforslag i saa Henseende, idet jeg mener, at vi skulle sætte de 50,000 Kroner en Del ned for Hobro-Løgstør Banen, som den nu kaldes, men som jeg nu hellere vil kalde den, Løgstør—Viborg Banen, det bliver dog den, der tilsidst vinder. Min Stilling er altsaa den, at jeg ønsker en Gaffelbane fra Løgstør til Mars, fra Mars til Viborg og fra Mars til et Sted, som jeg ogsaa vil være med til at overlade til Indenrigsministerens Skjøn, hvorvidt han ønsker Arden, Skjorping eller Støvring. Nu vil jeg blot føie en Ting til, og det er, at jeg haaber, at der vil blive stillet Vindringsforslag i denne Henseende. Dem ville vi saa gjerne have vedtaget, og det faae vi vel ogsaa nok, men ser det, at vi ikke kunne faae disse Vindringsforslag vedtagne, saa vil jeg til Slutning bøie mig og stemme for Hobro—Løgstør Linien, men jeg vil saa længe som muligt arbejde for den anden Linie, som jeg anser for den heldigste.

S. Pedersen: Det er kun to korte Bemærkninger, jeg finder Anledning til at udtale. Det er jo saa, at naar en Jernbane kommer saa nær ind paa Livet af En, at den kommer til Ens egen Kreds, saa faar man personlige Ønsker at fremsætte. Jeg tror, at efter den Forhandling, som har været ført her, maa den høitærede Minister vistnok være paa det Rene med, at Banen Hobro—Løgstør vanskeligt vil lade