

fig gennemføre, men at derimod en Gaffelbane fra Løgstør til Viborg og ned til Statsbanen ved Arden, Skjorping eller Støvring vil kunne samle Stemmerne om sig. Jeg vil antage, at der vil blive stillet Forslag om, at Løgstørbanen skal støde til Statsbanen paa let af disse Steder, og at det maaste vil blive overladt til den høitærede Ministers Skjøn at afgjøre, hvilken Plads af disse der maa betragtes som den bedste, og under denne Forudsætning vil jeg tillade mig at henlede den høitærede Ministers Opmærksomhed paa det Land, der ligger Øst for Stambanen, ved Bælum og der omkring. Det er et frugtbart Land med store og frodige Skove, og hvor den lille Bildeose ligger. Jeg tror, at en Bane vilde være paa sin Plads der. Den kunde gaa fra den Plads, som Ministeren valgte for Løgstørbane's Tilnyttning og ud imod Hurup. Jeg vilde meget ønske, naar man valgte en Plads for Løgstørbane, at der blev taget Hensyn til Landet Øst for Stambanen. Det var den ene Bemærkning, som jeg vilde gjøre. — Den anden Bemærkning angaar Exportforholdene. En af den høitærede Ministers Forgjængere, saavidt jeg husker, var det Steel, har adskillige Gange lovet, jeg tror nok her i Thinget, at han vilde inarest muligt gjøre Noget ved Hirtshals, og dersom den høitærede Indenrigsminister vilde søge at indfri disse Løfter, saa kan det jo ikke nægtes, at for det nordlige Jyllands Bedkommende vilde Viborgbanen ikke blive saa nødvendig, som den nu er. Kunde vi faae vor Export, der nu gaar over Nørresundby fra hele Vendskysel, ført over Hirtshals, hvorved vi vilde slippe for den store Omvei med Kreaturer rundt om Stagen, vilde det jo være den naturlige Wei og blive til en betydelig Vættelse. En Havn ved Hirtshals vil gavne Exportforholdene i Vendskysel overordentlig meget, og vi vilde være mindre interesserede i denne Bane til Viborg. Jeg skulde meget ønske, hvis det lader sig gjøre, at den høitærede Minister vilde tage det i Betragtning, som hans Forgjænger har lovet, at der skulde blive taget fat ved Hirtshals, saavidt jeg husker, saasnart Frederikshavns Havn var i Orden. Hvis den meget ærede Minister vilde huse paa dette, og det kunde lade sig gjøre, vilde det være til betydeligt Gavn for os, og jeg har tilladt mig ved denne Leilighed at henlede Opmærksomheden derpaa, for at Sagen ikke skulde gaa rent i Glemme.

Klein: Det er ikke mange Bemærkninger, jeg vil tillade mig, men nogle faa

Ord vil jeg gjerne føie til mine tidligere Udtalelser i Anledning af, hvad der er fremkommet under Diskussionen. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3die Valgkreds udtalte nemlig, at den af Regjeringen foreslaaede Bane fra Løgstør til Hobro vil være den simpleste og billigste Maade at løse den foreliggende Opgave paa, og han mente, man skulde tage det for dog at faae Noget, thi ellers risikerede man slet ingen Ting at faae. Jeg skal give det ærede Medlem Ret i, at man paa en vis Maade kan sige, at det er den simpleste Maade at løse Opgaven paa, men jeg tager det rigtig nok i den Forstand, at det er den uheldigste Maade at løse Opgaven paa. Opgaven er jo at tilfredsstille det berettigede Krav, Himmerland har paa at komme i Forbindelse ad Jernveien med det øvrige Land, og jeg tror, at den rigtigste Maade at løse det paa er den, jeg har udtalt mig vidtløftigere om tidligere. Jeg skal kun sige, det forekommer mig at være klart nok, hvad der ogsaa fremgaar af de allerfleste Udtalelser, der ere komne fra Eggen, at det er den vestlige Del af Himmerland, den bedste Del, der trænger mest til at faae en Jernbane, fordi den østlige Del af Himmerland ligger meget nær ved Østbanen. Den vestlige Del af Himmerland har aabenbart bedst Nytte af den vestlige Himmerlandsbane, som en Bane vil være fra Løgstør til Viborg, hvorimod de vestlige Dele af Himmerland umulig kunne føle deres Krav tilfredsstillede ved en Bane, der gaar i lige Linie fra Løgstør til Hobro. Dette er altsaa mit Svar til den høitærede Minister, naar han sagde, at denne Bane fra Løgstør til Hobro er den forstandigste. Den er efter min Mening ikke den forstandigste, fordi den ikke løser den Opgave, der er stillet, som jeg hentydede til før, men den er heller ikke den forstandigste efter min Opfattelse, naar man tager Hensyn til Fremtiden. Naar man skal anlægge en Jernbane, skal man søge at indrette det saaledes, at den kan blive et naturligt Led i en senere Gaaen videre, i en senere Udvikling; men det forekommer mig ikke, at Banen Løgstør—Hobro bliver et naturligt Led, naar man tænker sig en videre gaaende Udvikling. Det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds (Lüttichau) mente, at Opgaven maatte være at komme hurtig ind paa Østbanen, mente, at det skulde være Opgaven for Himmerland. Jeg kan ikke være enig med det ærede Medlem deri. Det kan ikke være Hovedopgaven for Himmerland, navnlig for den vestlige Del deraf, at komme hurtig ind paa Østbanen. Det forekommer mig, som jeg udtalte før, at være en Opgave