

af langt større Betydning for Himmerland at kunne komme hurtigt og lettest muligt til de naturlige Exporthavne, at kunne paa den bekvemteste Maade komme mod Sydvest ned til Esbjerg. Men iøvrigt, naar Tælen er om at komme i Forbindelse med Ostbanen, eller, som jeg udtrykte det før, i Forbindelse med Ublandet og Hovedstaden, vil jeg gjøre opmærksom paa, at dersom man tænker sig en Linie fra Løgstør til Viborg og en Linie fra Løgstør til Høbro, er der omtrent lige langt fra Løgstør og Viborg til Aarhus og fra Løgstør og Høbro til Aarhus. Utsaa, det er i Virkeligheden ingen Gevinst, selv om man vil sætte Opgaven deri, at det var at komme hurtigst muligt til Ostbanen. Hvad der vil vindes paa Løgstørbanen er at komme hurtigere til Høbro og Randers; dermed er Alt sagt. Men det kan umuligt være Hovedopgaven. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3die Valgtreds sagde ogsaa, at det var den billigste Maade at komme ind paa det. Jeg kommer her til at gjentage, at hvad der er dyrt og billigt beror hovedsagelig paa, hvad man faar for Pengene. Det kan være den bedste Handel, man gjør, hvor man giver de fleste Penge ud, men faar noget rigtig Klækkeligt for sine Penge, hvorimod det er en dårlig Handel at give en Del Penge ud og ikke for disse Penge faae Noget, som er af synderlig stor Værdi. Men iøvrigt skal jeg gjøre opmærksom paa, at ville de Herrer gjøre Regnestykket, ville de finde, at man fra Løgstør til Høbro selv med de Reduktioner, der ere foregaaede i det andet Thing, og hvorved Banen er gjort lettere, end det fra mange Sider anses for tilraadeligt, vil det medføre en Udgift af 2,300,000 Kroner eller saa omtrent, medens en Bane fra Løgstør til Viborg, selv naar man giver Banen den Forøgelse, som den høitærede Minister anbefalede, selv naar man lægger de 45,000 Kr. til, som ere tagne fra inde i Landsthinget, vil føre til en Udgift af 2,331,000 Kr. Dette vil med andre Ord sige, at det vilde være 100,000 Kr. dyrere at gaa til Viborg, end til Høbro, naar man vel at mærke bygger Banen solidere og bedre og derfor i Længden billigere. Men vil man nøies med at bygge paa samme Maade, som det er Meningen at bygge Banen fra Løgstør til Høbro, saa bliver det ikke saa lidt billigere, omtrent et Par Hundrede Tusinde, nøiagtigere 170 à 180,000 Kr. billigere. Det er jo iøvrigt for saa vidt meget behageligt for Rigsdagsmanden fra Viborg at høre, at i Grunden har Ingen bestridt, at det er naturligt og rigtigt, at der føres en Bane gennem Himmerland paa den ene eller anden Maade fra Vestkanten af Sjælland over

Viborg, eventuelt af Hensyn til en yderligere Fortættelse fra Viborg til den midtste Tværbane. Der er i Grunden Ingen, der har bestridt det, de, der have været haardest mod Viborg, de sige: Vent, det kommer nok, Turen kommer nok til Viborg; der er Intet, der er præjudiceret ved, at der nu bygges en Bane fra Løgstør til Høbro. Jeg siger, det er præjudicerende, og det er netop derfor jeg, da det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3die Valgtreds talte om det, ikke kan finde mig fornøiet med en Henviisning til den usikre Fremtid. Jeg er enig i den Hensende med det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgtreds. Jeg foretrækker een Jugl i Haanden fremfor adskillige paa Taget. Det er noget tvivlsomt, hvorlænge det vil vare, inden man kommer til en ny Bane til Viborg. Dersom vi ikke faae den ved denne Leilighed, men faae noget Andet istedetfor, saa vil en Del af dem, som nu have raabt og sreet høit paa, at det var nødvendigt at tage Hensyn til Klagerne blive stumme, og saa vil det stakkels Viborg være alene tilbage, og om det alene er i Stand til at raabe saa høit, at det kan hjælpe, det veed jeg ikke. Jeg er bange for denne Henviisning til Juglene paa Taget; men det lader sig heller ikke nægte, at Viborg bliver præjudiceret, naar der bygges en Bane fra Løgstør til Høbro. Thi det er, tror jeg, utvivlsomt, at en ikke ringe Del af det Opland, som nu søger til Viborg, vil derved blive draget hen til denne Bane og søge andre Veie. Naar man saa om 2 eller 5 eller 10 eller 20 Aar faar bygget denne Sidebane til Viborg, saa er det for silde, thi saa er Trafikken gaaet væk. Jeg forstaar ikke, naar man erkjender, at der skal en Bane til Viborg paa en eller anden Maade, hvorfor man saa ikke vil lade denne Bane komme nu i Forbindelse med en Bane fra Løgstør til Høbro, eller hvor den nu kommer til at gaa. Som omtalt er det 800,000 Kr. som det vil koste mere, saa dersom det er affrækkende, dersom det er Pengene, man ser paa, saa maatte man stille sig paa det Standpunkt, hvorpaa Mindretallet i Landsthinget har stillet sig. Men, naar man ikke tager i Betænkning at kaste 2 $\frac{1}{4}$ Mill. Kr. ud til en Høbro—Løgstør Bane og 3 Mill. Kr. til en Næstved—Slagelse Bane, for ikke at tale om mange andre Millioner, der dels ere bevilgede og dels ikke bevilgede paa de forskjellige Panti, saa forbauser det mig meget, om en Merudgift af disse 800,000 Kr. som her er Tale om, skulde være affrækkende, naar der virkelig naaes Noget. Det ærede Medlem fra Thisted (Sagb) delte de Følelser, jeg