

til at stille Endringsforslag om et mindre Tilskud, forsaavidt der i det Hele skal gives Bidrag fra Kommunerne. Enten det bliver Viborg eller et Sted paa Østbanen, er mig ikke saa meget om at gjøre. Jeg anser Viborg for det heldigste, men kan det ikke ste, saa kan jeg dog, da jeg først og fremmest lægger Bøgt paa hovedvedet at sætte Jernbaneloven igjennem gaa med til Hobro eller til et andet Sted paa Østbanen. Dermed skal jeg slutte.

Judenrigsministeren (Ingerslev):

Det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Tauber) spurgte, om jeg ikke troede, at en Bane Vøgstør—Viborg var et Led i den jydsk Midtbane. Det er jo netop det, jeg har erklæret, og det er netop i den Anledning, jeg har sagt, at jeg finder det farligt, at man paa denne Lov vil præjudicere dette Spørgsmaal, og navnlig præjudicere Udgangspunktet. Det ærede Medlem var for Resten inde paa et andet Spørgsmaal, nemlig det, at det var Uret, at man ikke paa Statsbanen i Jylland mellem Aarhus og Randers havde forlangt Tilskud, fordi Banen gjorde en Bugt. Men det ærede Medlem veed vist ikke ret Bested med disse Forhold. For det Første skulde man over Gudenaadalen, og dernæst er Stykket fra Aarhus til Langaa ikke alene et Stykke af Længdebanen, men tillige et Stykke af Tværbanen; disse to Baner have dette Stykke tilfælles, saa i den Retning kan man slet ikke bruge Sammenligningen. Hvad iøvrigt angaar Udtalelserne om Slagsøe Banen, saa er det maatte bedst at glemme dem, til vi komme dertil. Det ærede Medlem for Viborg Amts 3die Valgkreds (Albertsen) vilde saa gjerne ned til Viborg, fordi han var overbevist om, at saa fik han ogsaa Banen ned til Herning Banen. Ja, det er jo affurat det Samme, som jeg siger, og det er deri, min Betænkelse ligger. — Det ærede Medlem for Maribo Amts 3die Valgkreds (Nielsen-Grøn) vilde have Forandringer i Retningslinien, i Planen. De Henvisninger, der gjøres i den Retning er jo Noget, vi nærmere kunne tage under Overveelse paa et senere Tidspunkt. Naar det ærede Medlem talte om seile Opgjørelser af Adresser, saa kommer det jo ikke for min Regning. — Endelig har det ærede Medlem for Aalborg Amts 3die Valgkreds (S. Pedersen) henledt Opmærksomheden paa en Strækning, der ligger Øst for Jernbanen — jeg antager, det er Øst for Jernbanen mellem Hobro og Aalborg — som kunde fortjene at tages i Betragtning og betjenes. Det er jeg enig med det ærede Medlem i, men jeg tror dog nok, at det maa søges ad

en anden Vej end gennem Statsbaneanlæg. Naar det ærede Medlem tillige paatalde min Interesse for Hirtshalsprojektet og ønskede, at jeg skulde indfri en tidligere Indenrigsministers Løfter i den Retning, saa kan jeg meddele, at om saa Dage vil det ærede Medlem faae Leilighed til at efterlæse den store Kommissionsbetænkning, som vil blive afgivet, for det Første om Muligheden af et Hirtshalsprojekt og dernæst om en anden Bestyktshavn. Muligheden for at bygge Havnen er der, men i alt Fald vil det blive meget dyrt, men det er forøvrigt ikke værdt, at jeg udtaler mig nærmere derom, førend det ærede Medlem har gjort sig nærmere bekendt med Betænkningen. Det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgkreds (Klein) tog meget haardt fat paa Spørgsmaalet. Saa mindelighed skal jeg sige, at det ærede Medlem frister mig vel meget til at binde mig haardt, men det ønsker jeg ikke at gjøre. Jeg tror ikke, at det vil være rigtigt, og hvis jeg derfor ikke bevarer Alt, maa det betragtes som, at jeg ikke ønsker at binde mig haardere, end det efter Omstændighederne er passende ved en første Behandling. Jeg tvivler imidlertid paa, at vi kunne komme til Overensstemmelse paa det Punkt, det ærede Medlem ønsker. Det ærede Medlem siger, at det er den uheldigste Maade at løse Opgaven paa, det Forslag, som er fremsat af Regjeringen; det tror jeg ikke er rigtigt, jeg tror i Virkeligheden, at det er den forstandigste ogsaa for Fremtiden. Jeg skal gjøre opmærksom paa, at den her foreslaaede Linie, jeg gjentager det, præjudicerer Intet, heller Intet for Viborg. Naar man vælger den her foreslaaede Linie, saa kan man drage en Linie gennem den fra et nordligere Punkt paa Østbanen og et Punkt paa Hobro — Vøgstør Banen til Viborg, hvis man efter en Undersøgelse finder det rigtigt, hvad jeg ikke tror, man kommer til. Man staar ogsaa frit paa det andet Spørgsmaal, om man ikke vil vælge sin Tilslutning til en Midtbane sydligere end Hobro, i Onild. Der vil der være et Sammenstød mellem Vøgstør—Hobro Banen og hele Nordbanen, og hvis de Herrer ville se paa Kortet, skal de der finde et Punkt — jeg binder mig ikke til noget Punkt, men for mit Die staar det som det naturlige, og det præjudicerer Intet. Derved vinder man, at man kan komme til Viborg og videre, men jeg er overordentlig betænkelig ved, uden efter de nøiagtigste Forundersøgelser, at gaa ind paa Noget, som præjudicerer hele Anlægget af en jydsk Midtbane, og som efter min Mening fremtvinger dens Anlæg tidligere, end der maatte ellers er Grund til. Derfor tror jeg, at jeg har