

Ni og firfundstyvende Møde.

Onsdagen den 23de Marts 1887 Kl. 8 Aften.

Sekretæren, Johansen, oplæste Protokollen for forrige Møde; denne blev derefter underskrevet.

Første Viceformand (Høgskro): Udvalget angaaende Lovforslaget om Underholdningsbidrag til Børn, der ere avlede udenfor Ægtefælle m., m., har afgivet sin Betænkning, af hvilken Exemplarer ville blive omdelte. Ændringsforslag til Sagens anden Behandling indgives i Bureauet til Fredag Middag Kl. 1.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om en Jernbane fra Slagelse til Næstved med en Sidebane til Skjelsør.

(Første Behandling findes i Tidenden, Sp. 1646 ff.)

Der var til denne Behandling stillet følgende Ændringsforslag:

Af Berg:

A. Principaliter:

1) Lovforslaget affattes saaledes:

Forslag til Lov
om

Udlæg af Jernbaner paa Sjælland.

§ 1.

For Statens Regning (jfr. § 8) anlægges følgende Jernbaner:

†

a. en Bane fra Slagelse over Slættebjerg og Dalmose til Næstved.

I Forbindelse med Anlægget af denne Bane foretages dels en Flytning af Slagelse Jernbanestation til denne Kjøbstads umiddelbare Nærhed, dels den dertil fornødne Umlægning af den vestsjællandste Jernbane;

b. en Bane fra Dalmose paa Banen a. til Skjelsør;

c. en Bane dels fra Faxe Station B, dels fra Næstved til Mogensaas; herfra over Tappernøje, Bræsto til Mehrn, fra sidstnævnte Punkt dels til Masnedjund, dels over Kallehave og Stege til Møens Klint og i Forbindelse hermed en Dampfærge over Ulfund;

d. en Bane fra et Punkt paa den vestsjællandste Bane ikke østligere end Ringsted og ikke vestligere end Slagelse til et Punkt paa den nordvestsjællandste Bane ikke østligere end Holbæk og ikke vestligere end Syderup;

e. en Bane fra et Punkt paa den nordvestsjællandste Jernbane ikke østligere end Holbæk og ikke vestligere end Syderup over Nykjøbing paa Sjælland til et Punkt paa Sjællands Odde i Forbindelse med et Havneanlæg sammesteds;

f. en Bane fra Hillerød til Frederiksjund;

g. en Bane fra et Punkt paa Banen f. over Frederiksværk til Hundested;

h. en Bane fra Græsted Station til Gilleleie.

§ 2.

De i § 1 under a.—g. nævnte Baner blive i alle Henseender at betragte som Led af Statsbanenettet. Driften af den under h. nævnte Bane besørges af Staten, medmindre den ved en af Rigsdagen billiget Overenskomst overtages af Selskabet for Grubstobbanen.

§ 3.

Den i § 1 under a. anførte Bane anlægges efter samme System som Hovedbanerne paa Sjælland. De under b.—h. anførte Baner anlægges som lette, bredsporede Baner efter det for Anlægget af Odense—Bogensø Banen anvendte System.