

§ 4.

Expropriation af de til Anlægene fornødne Grunde og Eiendomme foretages i Genhold til Forordningen af 5te Marts 1845.

§ 5.

De i §§ 9, 10 og 11 i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget Danmark indeholdte Bestemmelser finde ogsaa Anvendelse paa de i nærværende Lov omhandlede Anlæg. Af de Materialier, der anvendes til Anlægene samt til Banernes Forsyning med Driftsmateriel, paalægges ingen Indførelsestold.

§ 6.

For de i § 1 under a., b. og c. nævnte Baner fremmes Arbejderne saaledes, at samtlige disse Anlæg kunne aabnes for Driften senest $2\frac{1}{4}$ Aar efter, at denne Lov er traadt i Kraft.

§ 7.

Foruden de til Expropriationen af de paagældende Arealer medgaaende Summer ansættes Omkostningerne til de i § 1 under a.—c. nævnte Anlæg saaledes:

1. Slagelse-Næstved Banen:	
Flytning af Slagelse Station	
m. v.	900,000 Kr.
Udvidelse af denne Station i	
Anledning af den her nævnte	
Banes Anlæg	140,000 —
Udvidelse af Næstved Station	264,000 —
Selve Baneanlægget	1,855,000 —
Materiel, Inventarium m. v.	720,000 —

Tilsammen et Beløb af... 3,879,000 Kr.

2. Skjelsløv-Dalmoose Banen:	
Selve Anlægget med Bygninger,	
Materiel, Inventarium m. v.	450,000 Kr.

3. De i § 1 under c. anførte Anlæg:	
Selve Baneanlægget, Bygninger,	
Materiel, Inventarium	
m. v. 220,000 Kr. pr. Banemil er for 13,30 Mil.	2,926,000 Kr.
Dampfærge med 2 Broer	450,000 —

Tilsammen... 3,376,000 Kr.

§ 8.

Angaaende de i § 1 under d.—h. nævnte Baner bliver Banelinernes Retning og Tilnytningspunkterne til bestaaende Anlæg, forsaavidt Bestemmelse herom ikke indeholdes i denne Lovs § 1, samt Omkostningerne ved og Tidsfølgen for Anlæggenes Udførelse, Tiden for deres Aabning for Driften m. m. nærmere at bestemme ved Lov. Forslag herom fremsættes saavidt muligt for den første og senest for den anden sammentrædende ordentlige Rigsdag efter denne Lovs Straftræden.

§ 9.

Det bliver senere at bestemme ved Lov, om og i hvilket Omfang og efter hvilke Forbudsregler der skal ydes Statskassen Refusion fra Kjøbstads- og Amtskommuner paa Sjælland for en Del af Omkostningerne ved de i denne Lov nævnte Anlæg. Denne Refusion maa dog ikke overstige en Fjerdedel af samtlige Omkostninger, Flytningen af Slagelse Station og Anskaffelse af en Dampfærge herfra undtagne, og i intet Tilfælde over 60,000 Kr. pr. Banemil. Af den fastsatte Refusion kan kun fordres indbetalt en Femogtyvendedel aarlig.

§ 10.

Denne Lov træder i Kraft samtidig med Lov om Anlæg af en Jernbane fra Høbro til Løgstør.

Underændringsforslag til dette Forslag:

Af Holch:

Til § 1, f.

2) Efter Ordene: „en Bane fra Hillerød“ tilføies „over Skjævinge“.

Til § 1, g.

3) I første Linie sættes i Stedet for Ordene „et Punkt“: „Skjævinge Station“.

Af Alberti:

4) Til Slutningen af § 1 føies:

1) i en Station eller Holdeplads paa den vestsjællandske Jernbane ved Overjørnsøen over Roskilde-Korsør Hovedlandevei mellem Fjenneslev og Slagelse;

k. en Sidebane fra Sorø Banegaard til Sorø Kjøbstad;