

- l. en Bane fra Slagelse til Værsløv;  
m. en Bane fra et Punkt paa Banen l.  
ikke nordligere end Høng, til Tølløse  
Station.

(Bedtages dette Ændringsforslag, ud-  
gaa af Paragrafen Post d., og de følgende  
Litraer rettes derefter, samt forandres i § 3  
3die Linie „h“ til „m“ og ligeledes i § 8  
1ste Linie „h“ til „m“.)

#### Af Jørgensen, Bøtter og Bajer:

- 5) Der tilføies til § 1:

„i. en Bane fra Horsens til Tørring;  
k. en Bane fra Veile til Give.“

Bedtages dette Forslag, indskydes i For-  
slagets Titel efter „Sjælland“: „og Sylland“.  
(Litraerne rettes efter Udfaldet af Afstem-  
ningen.)

#### Af Berg:

- 6) § 9 affattes saaledes:

Det bliver nærmere ved Lov at bestemme,  
hvorvidt og i hvilket Omfang der skal heds  
Statskassen Refusion fra Kommunerne for  
en Del af Omkostningerne ved de i denne  
Lov nævnte Anlæg. Denne Refusion maa  
dog ikke overstige en Fjerdedel af samtlige  
Omkostninger ved selve Baneanlægene, og i  
intet Tilfælde over 60,000 Kr. pr. Banemil.  
Der kan ikke fordres indbetalt over en  
Femogtyvendedel aarlig af den fastsatte  
Refusion.

Tøvrigt bestemmes følgende Regler for  
Fordelingen af det Beløb, der maatte blive  
at refundere Statskassen.

Beløbet fordeles efter Folketallet i Hen-  
hold til den sidst forud for Fordelingen fore-  
tagne almindelige Folketælling ligelig paa  
samtlige Kjøbstæder, Handelspladse og Amts-  
raads kredse i Sjælland, Kjøbenhavn og  
Frederiksberg undtagne, dog saaledes, at der  
i den Del, som efter denne Regel maatte  
være at udrede af de Kjøbstæder og Amts-  
raads kredse (indbefattet Tilflugdene fra de  
enkelte Landkommuner), som have udredet Bi-  
drag til Gribskovbanen og den østjællandske  
Bane, godtgøres disse Kommuner Halvdelen  
af sidstnævnte Bidrag, inden den endelige  
Fordeling af Refusionens Beløb finder Sted.

Den Del af Beløbet, som kommer til  
at paahvile den enkelte Amtsrads kredse, for-  
deles af Amtsrædet paa Landkommunerne  
efter disses økonomiske Tilstand uden Hen-

syn til Reglerne i Lov af 6te Juli 1867 §  
50, idet der ved denne Fordeling bliver at  
iagttage, at de paagjældende Landkommuner  
faae den foran nævnte Godtgjørelse for tid-  
ligere ydet Bidrag.

Landkommunerne ere berettigede til uden  
Amtsrædets Samtykke at paaligne Beboerne  
dette Beløb helt eller delvis efter Reglerne  
for Bestatningen paa Formue og Velighed  
udover, hvad der ellers af Kommuneudgif-  
terne paalignes paa denne Maade.

Det forøgede Bidrag, der som Følge  
af denne Paragraf maatte blive paalignet  
bortkæftet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver  
uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at  
udrede halvt af Eieren, halvt af Fæsteren  
eller Forpagteren.

Indenrigsministeren, hvis Approbation  
paa Fordelingen mellem Kjøbstæderne og  
Amtsrads kredsene udtræves, fore skriver  
Terminerne og de nærmere Bestemmelser for  
Indbetalingen af Bidragene til Statskassen.

#### Af Klein:

- 7) I Stedet for Slutningsordene i § 10:  
„Jernbane fra Hobro til Vøgstør“ sættes:  
„Jernbane fra Vøgstør til Viborg med Side-  
bane til Hobro“.

#### Af Albertsen:

- 8) I Underændringsforslag Nr. 7 efter  
Viborg i 3die Linie sættes „“ og Ordene  
„med Sidebane til Hobro“ udgaa, hvor-  
efter der tilføies: „og en Bane fra Rødtjær-  
bro over Kjellerup til Moslund Station  
paa Silkeborg—Herning Banen“.

#### Af Rasmus Nielsen:

- 9) I Underændringsforslaget Nr. 7 i  
3die Linie ombyttes „til“ med „over“, og  
mellem Ordene „Viborg“ og „med“ indskydes:  
„til Herning“.

#### Af Berg:

#### B. Subsidiært:

Til Lovforslagets § 1.

- 10) Efter „Slagelse Station“ i 3die og  
4de Linie indskydes: „over Flakkebjerg og  
Dalmose.“