

11) Efter „Sidebane“ i 4de Linie indstydtes: „fra Dalmose.“

12) I andet Stykke, sidste Linie, ændres „den 1ste Juli 1889“ til: „2¹/₄ Aar efter, at denne Lov er traadt i Kraft.“

Af Tvermoes:

13) I 3die Stykke, 1ste Linie, indstydtes efter „Bane“: „, der anlægges som lettere, bredsporet Lokomotivbane i Lighed med Banerne fra Lunderskov til Esbjerg og fra Esbjerg til Hølstebro,“

Til § 2.

Af Tvermoes:

14) Der tilføies som andet Stykke: Til Omkostningerne ved Bygningen af de i § 1. omhandlede Baner vil der være at hde Tilskud af de Land- og Kjøbstadkommuner, hvilke Anlægget kommer til Gode. Dette Tilskud fastsættes for Hovedbanen til Halvdelen af det Beløb, og for Sidebanen til Skjelfstør til det fulde Beløb, som af Statskassen udredes i Erstatning for Grunde og Eiendomme, der for bestandig afgives i Anledning af Baneanlægget, dog saaledes at det ikke overstiger henholdsvis 25,000 og 50,000 Kr. pr. Banemil. Af Tilskudene udrede Kjøbstæderne Halvdelen af Erstatningen for affaaede Grunde og Eiendomme i enhver af disse Kommuner, dog ikke over 10 Kr. pr. Individ i Kommunen efter sidste Folketælling; Resten udredes af vedkommende Landkommuner. Af den paa Landkommunerne faldende Del af Tilskudene udredes i det Forhold, som bestemmes af Indenrigsministeren, Halvdelen af Amtrepartitionsskondene for vedkommende Amtsrådskredse. Resten fordeles af Amtsrådene paa de Sognekommuner, hvilke Jernbaneanlægget særlig kommer til Gode, efterat der er givet de paagjældende Sognekommuner Leilighed til at httre sig over Fordelingen og til, forsaavidt de maatte anse sig forfordelte, at erholde Indenrigsministerens Afgjørelse af Sagen.

Naar Tilskudets Størrelse for hver enkelt Kommune er fastsat, udstede vedkommende Kjøbstad-, Amts- og Sognekommuner for dette Tilskud 3¹/₂ pCt. rentebærende Obligationer, hvis Beløb afdrages senest i Løbet af 28 Aar.

Af Berg:

15) Foran § 4 indsættes en ny Paragraf saalydende:

Banen fra Slagelse til Næstved anlægges efter samme System som Hovedbanerne paa Sjælland. Sidebanen til Skjelfstør anlægges som let, bredsporet Bane efter det for Anlægget af Odense—Bogense Banen anvendte System.

Til § 4.

16) Paragrafen affattes saaledes:

Foruden de til Expropriationen af de paagjældende Arealer medgaaende Summer ansættes Omkostningerne til de heromhandlede Anlæg saaledes:

1. Slagelse-Næstved Banen:	
Flytning af Slagelse Station	
m. v.	900,000 Kr.
Udvidelse af denne Station i	
Anledning af den her nævnte	
Banes Anlæg.	140,000 —
Udvidelse af Næstved Station	264,000 —
Selve Baneanlægget	1,855,000 —
Materiel, Inventarium m. v.	720,000 —

Tilsammen et Beløb af . . 3,879,000 Kr.

2. Skjelfstør-Dalmose Banen:	
Selve Anlægget med Bygninger,	
Materiel, Inventarium m. v.	450,000 Kr.

Af Tvermoes:

17) I 2den Linie ændres: „3,770,000 Kr.“ til: 3,370,000 Kr.“

Af Berg:

18) Efter § 4 indsættes følgende ny Paragraf:

Det bliver senere ved Lov at bestemme, om, i hvilket Omfang og efter hvilke Fordelingsregler de Kjøbstæder og Amtskommuner, som berøres af disse Anlæg, skulle hde nogen Refusion til Statskassen for en Del af de ved denne Lov foranledigede Udgifter. Denne Refusion maa dog ikke overstige 60,000 Kr. pr. Banemil og kan ikke fordres indbetalt med over en Femogtyvendedel af det fastsatte Beløb aarlig. (Vedtages dette Forslag,