

indslydes efter „Regning“ i § 1 første Linie: jfr. § 0²)

19) Der indsættes i Slutningen af Lovforslaget følgende ny Paragraf:

Denne Lov træder i Kraft samtidig med Lov om Anlæg af en Jernbane fra Hobro til Vøgstør.

Af Klein:

20) Underændringsforslag til Forslag Nr. 19:

§ Stedet for Slutningsordene i den foreslåede nye Slutningsparagraf: „fra Hobro til Vøgstør“ sættes: „fra Vøgstør til Viborg med Sidebane til Hobro“.

Af Albertsen:

21) § Underændringsforslag Nr. 20 sættes efter Viborg i 4de Linie „“ og Ordene „med Sidebane til Hobro“ udgaa. Der tilføies: „og en Bane fra Rødgersbro over Kjellerup til Moslund Station paa Silkeborg—Herning Banen“.

Af Rasmus Nielsen:

22) § Underændringsforslag Nr. 20 ombyttes i 3die Linie „til“ med „over“, og i 4de Linie indslydes mellem „Viborg“ og „med“ Ordene: „til Herning“.

Af S. Rasmussen:

23) Efter § 4 indsættes følgende ny Paragraf:

Paa Indenrigsministerens Foranstaltning bliver der at foretage Underøgelse af en Jernbanelinie fra et Punkt paa den nordvestjællandske Jernbane ind igennem Døshered til Griben i Forbindelse med et Havneanlæg samme Steds.

Redtages dette Forslag, sættes i Stedet for „“ i Lovforslagets Titel „n. n.“.

Af Fogtmann:

24) Underændringsforslag til Forslag Nr. 23:

§ 4de Linie, mellem Ordene „Jernbane“ og „ind“, indslydes: „ikke østligere end Holbæk og ikke vestligere end Mørtøvs Station over Audebo Dæmning“.

Første Viceformand (Høgsbro):

Jeg skal først sætte det principale Forslag af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) under Forhandling og Afstemning tilligemed de dertil stillede Underændringsforslag, altsaa Ændrings- og Underændringsforslagene fra Nr. 1—9.

Berg: Den 16de Oktober f. A. blev der forelagt i Landstinget tvende Jernbaneforslag, et sjællandsk og et jydsk, efter deres Indhold og Behandling henholdsvis nærmest et Herremandsforslag og et Smaabondeforslag. Det ene kom her ind i Februar, det andet den 21de Marts, altsaa efter godt 5 Maaneders Forløb. Jeg tillader mig at gjøre disse Sammenstillinger for bedre at forklare mine Ændringsforslag. Der er i disse 5 Maaneder foretaget i det ene den Forandring, at Statens Udgift er nedsat med 45,000 Kr. pr. Mil og med 20,000 Kr. pr. Mils Materiel, altsaa med 65,000 Kr. pr. Mil ialt, medens Tilskudet fra Egnen, fra Smaabondeegnen, er bibeholdt med 50,000 pr. Mil. Forandringen i det andet Forslag er gaaet i omvendt Retning. Der begyndte Forelæggelsen med et iøvrigt meget stort Tal, nemlig for 5 Mils Bane 3,879,000 Kr. Det foreligger nu med 4,770,000 Kr., hvortil kommer c. 100,000 Kr. mere i Expropriation; altsaa, det er bleven forøget med godt 1 Mill. Kr. for Staten, men der er intet Tilskud forlangt af Egnen. Jeg vilde have ønsket, at disse to Jernbaneforslag havde kunnet forliges paa samme Stykke Papir, vare blevne indbragte som et samlet Lovforslag, og at de kunde have fulgtes ad gennem de forskjellige Stadier. Jeg antager da, at denne lille Ændring om Nedsættelsen af Statskassens Bidrag paa den anden af mig nævnte Lov, som ikke nu ligger for, da ikke vilde have taget længere Tid end den anden, inden den var kommen til os. Derved vilde vi have faaet mere Tid til at behandle den. Jeg kan ikke Andet end personlig beklage, at vi, naar det dog vist var Thingets Mening, at de skulde behandles her under Et, ikke have havt længere Tid til at forhandle de Ændringer, som man i alt Fald ønskede at stille frem til Drøftelse her, især naar der intet Udvalg skulde nedsættes. Havde det kunnet ske samlet med begge Lovforslag tidligere, kunde man ad anden Vej maaske have faaet sine Tanker frem, hvis det ikke var lykkes at faae dem frem ved Behandlingen af selve Lovforslaget.

Jeg tillod mig ved 1ste Behandling af denne Sag at fremsætte mine almindelige Bemærkninger angaaende vor Jernbaneret.