

ikke nægte, at naar jeg i mit Forslag som Nr. 16. har opstillet Beføstningen ved Slagelse Jernbanestations Udvidelse, Flytning o. s. v. til 1,040,000 Kr., nemlig de to første Poster af Forslagets Punkt 16, saa er det ganske vist en overordentlig stor Mundsfuld. Det er det samme Beløb som en 4 Mills Bane har kostet at anlægge i Sjælland med Bane, Redstaber, Inventarium, Bygninger og Halvdelen af Expropriationsomkostningerne, det er det samme Beløb, hvorfor man har anlagt en 4 Mills Banestrækning fra Odense til Bogense med Bygninger, Redstaber, Inventarium og Halvdelen af Expropriationsomkostningerne, det anvender man her til en Omændring af Slagelse Station, og jeg antager, at et Andet kunde komme til at følge med: Sorø, Ringsted o. s. v., i lignende Retning. Saa siger jeg, at naar vi staar paa den ene Side foran Jernbaner, som har saa megen Trang til Udvidelse, paa den anden Side foran Egne, som nu i saa lang Tid har undværet Jernbaner, saa er det ingenlunde ligegyldigt ved Spørgsmaalet om de første, om det er nødvendige eller besparlige, i alt Fald ikke absolut nødvendige Udgifter, der er Tale om at bevilge af Statskassen. Værdige Medlemmer har ikke villet undersøge i et Udvalg, om der ikke var et Beløb her at spare, hvorfor der kunde anlægges en 3 Mills Bane andet Steds. Jeg er overbevist om, at de meget vel kunde have tilfredsstillet disse Fornødenheder i fuldeste Maal og dog have anlagt saadan en lille Bane som f. Ex. fra Græsted op til det store Fisserleie Gilleleie. Hvilken Fryd blandt disse Fiskere vilde det ikke have været, om man havde taget Noget af Overflødighedshornet fra Slagelse Stations Flytning ud og foræret det til denne By. Den kunde saa hver Morgen have sendt sine Fisk ind til Kjøbenhavn, hvad den nu ikke kan, fordi der skal kjøres en Mills Vei for at naae Banen, og Folkene der have ikke Noget at kjøre med. Og disse Penge kunde tillige have gjort Gavn mange flere Steder. Men nu er Interessesen samlet i dette Anlæg, som vi ikke tale om, og derfor itger Jordrangerne i Hænderne paa dem, der have Penge nok, naar de skulle til at varetage den Egn's Interesser, hvor indflydelsesrige Kræfter bo. Jeg henstiller som sagt til ærede Herrers Overveelse, om de kunne gaa ind paa dette. Jeg vil dernæst og saa meget betviule, at en blot og bar Udvidelse af Næstved Station for at tage imod en 5 Mills-Bane skulde behøve 264,000 Kr. Jeg erindrer, at en Station i Sjælland, som var Nr. 2 og Nr. 3 i synst og jydsk Statsbanedrift med Hentydning til henholdsvis Person og Gods, fik en udmær-

ket Banegaard for 230,000 Kr., og der var der dog altsaa en særdeles betydelig Trafik; men her skal 264,000 Kr. behøves til Udvidelse af en Station for at modtage Tilslutning af en Bane paa 5 Mil. Men naturligvis, de Herrere, som ikke nærmere have villet undersøge dette Spørgsmaal i et Udvalg, maa jo have overveiet dette og indset, at det er rigtigt. Hvad selve Beføstningen til Banen angaar, saa er det mig forklarligt, af hvilken Grund man holder paa, at denne Stump Lokalbane, som det jo egentlig er, skal anlægges efter dette forfærdelig dyre System; den skal anlægges ligesaa kostbar som de Baner, ad hvilke vi føre de store, gjennemgaaende Stog som f. Ex. fra Kjøbenhavn til Korsør o. s. v. Jeg tror, det er rent forkert, at ærede Herrere, naar de en Gang imellem hver 10de eller maaske hver 7de, 8de Aar faae travlt med at tage disse Ting under Behandling, at de saa tage dem uden videre efter et saadan System. Naar de kaste deres Blik ud paa et Jernbanefort over Vandet, da maa de sige sig selv og maa have sagt sig selv mange Gange, at der er mange Egne, der skulle efter blot en Jernbane af den lettere Slags med 2 à 3 Tog om Dagen. De finde sig i, at de end skal føre en halv Times Tid længere, naar de blot maa faae Banen, for at faae deres Produkter førte videre til en Havn eller andet Bestemmelsessted, saa at de derved kunne spare en Hest eller to og sætte en Ko eller to i Stedet, og at det er statsøkonomisk, er vist indlysende. Dette bliver der imidlertid ikke Raad til, naar man anlægger efter et saadan System som her. Jeg skal nævne Dem, at for Banen Slagelse—Næstved med Sidebanen til Skjelstor er Udgifterne til Materiel og Bygninger med Stationsflytning sat til 4,770,000 Kr., og at Udgifterne til Expropriationen i denne frugtbare Egn er sat til 60,000 Kr. pr. Mil; det bliver altsaa over 5 Millioner til denne Herremands-Bane. Jeg kalder den saaledes, ikke paa Grund af Herremændene, men paa Grund af den Flothed, der er forbundet saavel med hele Forlangendet til en saadan lille, væsentlig lokal Bane, som den flotte Maade, hvorpaa man tager det, som det foreligger. 5 Millioner Kr.! Maa jeg sige Dem, mine Herrere, at jeg her i disse Vædringsforslag har opstillet Dem 33 Mil Bane andetsteds i Sjælland, saaledes en Bane mellem Vest-Banen og Nordvest-Banen, mellem Nordvest-Banen og op i Ods herred, i alt Fald til det nærmeste Punkt af Odden ved Dumsaas — hvor langt den skal gaa videre, har jeg nu foreløbig ladet ude af Betragtning. — Jeg har endvidere taget med 6 à 7 Mil i Nordsjælland, dels en Bane fra Hillerød