

være et saadant Centrum for Omegnen i mange Henseender? Have vi ikke fundet det rigtigt med en saadan Bane at berøre et saadant centralt Punkt, hvortil saa mange Interesser knytte sig, hvor saa mange Mennesker have bygget og bor, hvor der er Posthus, maaste ogsaa Herredskontor og forskjellige andre Kontorer, Apothek, og hvor der bor Læge osv.? Skulle vi forrykke alle de Forhold, der ere komne tilstede, og af hvilke Grunde? Maaste Grundene ere gode, men jeg har ikke set den Adresse gjendrevet gennem Landstingets Debat, Ministeriets Motiver holder med den med Hensyn til Julebjerg, og deri, at et Folkethingsudvalg for 4 Aar siden har skrevet en senere brændt Skrivelse, som vi slet ikke kjende, sberi er der ikke for mig noget Bevis for, at Julebjerg skal forlades. Det ville De altsaa indrømme, at Skjelskør vilde være langt bedre betrygget, om den fik sin Bane derfra, end om den fik den fra et vestligere Punkt, og navnlig være bedre betrygget derved, end hvis Ministeren skulde have Lov til at lægge Banen fra Flakkebjerg ned til Skjelskør, hvilket han har efter Forslaget. Jeg vil altsaa henstille til Thinget, hvorvidt det kan løse mine Tvivl med Hensyn til Retningen, hvorledes Flakkebjerg, som kun er nævnt efter Antydninger, der ere fremkomne under Debatten og efter Ministerens Forslag, skal begrundes, og hvorvidt Dalmoje eller Julebjerg skal være det Nette, og om det bestemte Punkt, der staar nævnt i mit Forslag § 1 b., skal være Dalmoje eller Julebjerg, men jeg beder om, at man lægger Udgangspunktet til Skjelskør saaledes, at vi ikke herfra absolut have sagt til Befolkningen, at den kan tjøre andersteds hen, og derved have ødelagt Skjelskør. Disse Bemærkninger altsaa angaaende Befolkningen ved den Bane; Befolkningen maa kunne indskrænkes væsentlig baade til Bygningen og til Banen i det Hele. I den Linie i Forslaget, der nævner Skjelskør — Dalmoje Banen, som jeg har kaldt den, har jeg henstillet en Sum af 450,000 Kr. For den Sum kan der anlægges en Bane med 45 Bunds Staaikinner og iøvrigt fornødent Materiel, altsaa en lettere Bane, dog ikke saa let som efter de øvrige Systemer, jeg har anbragt i Forslag her, saa at den vil kunne modtage større Lokomotiver, om saa skal være. Hvad jeg har anført om Befolkningen, gjælder saaledes med Hensyn til alle Punkter, baade med Hensyn til de store Fordringer til selve Baneanlægget, som man stiller i Slagelse, og med Hensyn til Retningen, i hvilken Henseende Spørgsmaalet er, om man finder det rigtigt at lade Ministeren ganske bestemme Retningen selv, eller

om man vil have den bestemt i Loven, og i saa Fald, hvilke Punkter man vil have. — Jeg kommer nu til det næste Forslag, som er mere udfjendt for ærede Medlemmer, nemlig Punkt c. Jeg havde først tænkt mig at stille det Punkt paa samme Løse Maade, altsaa blot angivende Hovedretningen, og saa at lade en Lov senere bestemme Banens Anlæg, saaledes som jeg har gjort med Hensyn til Punkt d. og de følgende, men jeg modtog saa paalidelige Oplysninger om Forberedelserne til en saadan Bane, at jeg ikke nærer den fjerneste Tvivl om, at naar der ellers var Tid til at føre Forslaget videre, naar den anden Bane var kommen tidligere til os, saa at vi tidligere kunde have forhandlet derom, kunde den Bane godt være gaaet jævnsides med Slagelse—Næstved Banen, hvad den har Krav paa. Der foreligger for mig Oplysninger om, at i alt Fald for saa vidt Beregningerne ere indkomne, ville selv Regeringens Sagkyndige kunne gaa ind paa, at den Bane i det sydøstlige Sjælland til Møns Klint, som jeg har beskrevet under c., vil kunne anlægges efter det samme System som de af mig nævnte Baner i Sylland og Odense—Bogense Banen, og den vilde have overordentlig væsentlige Fordele, som jeg allerede har antydnet. Det er mig kjært her at kunne bemærke, at i Modsatning til den Stilling, man har indtaget overfor den vestjællandske Bane, have de paagjældende Egne her saa godt som helt igjennem erklæret sig villige til at hde væsentlige Ofre for at faae denne Bane anlagt, og den samlede Jernbanekomite for Bræstø Amt, Møen og det sydøstlige Sjælland indbefattet, har skrevet til Rigsdagen: „Bed Anlægget af denne Bane med et Tilskud fra Kjøbstads- og Amtskommuner, saaledes som i Vædringsforslaget foreslaaet, føler Udvalget sig overbevist om, at de paagjældende Egnes Læve vil blive fremmet paa en særdeles tilfredsstillende Maade, at Banens Retning vil blive særdeles heldig, og at Befolkningen vil derigjennem faae et længe næret og fuldt berettiget Ønske realiseret.“ Den Komite, der har foreslaaet Forberedelsen til Banen, skriver altsaa, at man er villig til at hde saadanne Tilskud fra Kommune og Amt, som Lovgivningsmagten maatte bestemme, og de ville være tilfredse med en let Bane af Odense—Bogense Banens System. Sammenligne vi nu denne Egns Tilbud og Fordringsløshed med Fordringerne fra den anden Side Næstved, vil man se en mærkelig Forskjel. Der møder man op med de kostbareste Bygningssforanstaltninger, vi endnu have haft ved en lokal Bane, som Slagelse—Næstved Banen væsentlig vil blive, med dobbelt saa store