

vil til at redressere Manglerne ved den vestjællandske Jernbane, naar man vil oprette den Forurettelse, som er tilføiet Slagelse ved, at man har lagt Banen henimod en Fjerdingvei derfra, siger jeg, støttet paa den Dokumentation, som jeg har henvist til, at Sorø har lige saa stor Ret til at faae sin Banegaard flyttet over Søen ind til Sorø By; thi fra Sorø By til Sorø Station er der endnu længere, end der er fra Slagelse til Slagelse Banegaard, og naar man undertager Sianderborg, skal der ikke være noget Sted her i Landet, hvor Banegaarden ligger længere fra Byen end ved Sorø. Jeg tror derfor, at dette Forslag, som jeg har stillet om, at der skulde anlægges en Sidebane fra Sorø Banegaard ind til Sorø By, baade er historisk berettiget og lokal hensigtsmæssig. Derjom man vil undersøge, hvorledes denne Bane vil betale sig — et vidtløftigt Spørgsmaal, som jeg ikke her tør komme ind paa — er jeg overbevist om efter de Opgivelser, jeg har faaet fra min Valgfreds, at der ikke vil blive noget Understud med Hensyn til Driften, og det gjælder egentlig da kun om at anlægge en Sidebane ind til Byen. Nu da den ærede Minister ved Finantsloven faar et Raaderum med Hensyn til den nuværende Banegaard, forekommer det mig, at hvad enten mit Forslag bliver vedtaget i Dag eller ikke, er der en god og indbydende Leilighed til at faae undersøgt, om det ikke nu netop var Tidspunktet til at lægge en Bane fra Sorø Station ind til Byen. Det har viist sig med denne Vei at den i Virkeligheden slet ikke har været Akademiet til nogen Udgift; thi denne Vei har bevirket, at Akademiet har indvundet en Eng- og Skovstrækning paa 75 Tønder Land, som ligger Nord for Weien, og som ved Weiens Anlæg enten var aabent Vand eller ogsaa Morads, og jeg tror derfor, at det ikke har kostet Akademiet Noget at udrede de 20 eller 30 eller 40,000 Rigsdaler. Der kan anføres endnu flere Grunde, men da det er mig bekjendt, at en Deputation fra min Valgfreds har havt den Ære at have Foretræde hos den ærede Minister og har forelagt ham forskjellige Oplysninger, skal jeg ikke her henbringe Tiden med at komme ind derpaa. Jeg tror nu, at disse to Forslag, som ere de første af mine Underændringsforslag under Nr. 4 til § 1, ere de to mest Berettigede, i alt Fald med Hensyn til den vestjællandske Bane, næst efter det, der foreligger om Slagelse, og jeg fastholder, at de staa i samme Række i det Mindste som den ærede Formands Forslag.

Hvad dernæst angaa mine to andre Ændringsforslag, nemlig for det Første det an-

gaende en Jernbane fra Slagelse til Børslev, da er det stillet i Modsatning til den ærede Formands Forslag under litra d. idet jeg nemlig tror, at det er en feil Retning at give Forbindelsen fra den vestjællandske Bane til den nordvestjællandske Bane, den, der gaar imellem Syderup og Holbæk eller imellem Slagelse og Ringsted, men dog ikke saa meget det Sidste, da Slagelse er med der, som den mellem Syderup og Holbæk; thi hvis denne Forbindelsesbane gives denne Udgang mod Nord, er den ikke nogen lige Forbindelsesvei til Sydjylland fra Kallundborg. Jeg tænker mig nemlig, at naar denne Banestrækning fra Næstved til Slagelse bliver færdig, saa er det Meningen, at det skal være Veien til Gjedser og Kjøbenhavn eller Warnemünde, som den kaldes. Jeg tror, det er den retteste Vei, og jeg mener ogsaa, at den lige Vei fra Aarhus til Kjøbenhavn gaar over Kallundborg eller Børslev — Kallundborg og Børslev er omtrent Et — i lige Linie til Slagelse, derfra til Næstved og videre ad den nuværende sydjyllandste Jernbane over Falster til Gjedser. Vil man reise op over Syderup, bliver det jo en ren Vinkel, man rejser i, og Syderne ville komme til at betale Omkostningerne ved deres Forbindelse med Sydjylland, Kjøbenhavn eller Berlin med forøgede Reiseudgifter og ved Tidslængde. Den ærede Ordfører i Finantsudvalget (Holstein-Vedreborg) har jo for nylig oplyst, hvilken Betydning det har at komme en eller to Timer før til de store Verdenspladser, Berlin eller Paris f. Ex., og saa at komme til at ligge og krydse omkring i Vinkler paa Sjælland er jo noget høist Urimeligt. Derfor tror jeg, at den ærede Formands Forslag om at føre Forbindelsen mellem de to vestjællandske Jernbaner saa langt mod Ost er en Feil i Henseende til den virkelige Nødvendighed i at forforte Tiden og Udgifterne ved at befare Jernbanen.

Mit sidste Forslag gaar ud paa at danne en Forbindelsesbane fra denne Slagelse—Børslev-Bane indad mod Njeshavn og derved gennemskjære en Egn i Sjælland, hvor der absolut bør være en Baneforbindelse, nemlig mellem Slagelse og Holbæk samt mellem Sorø og Holbæk, og der mener jeg, at en Linie fra Høng omtrent til Tølløse er den naturligeste og korteste Vei, og at denne Jernbane, hvis man vil have en, der ikke skal føres op til Holbæk, fordi Holbæk ligger i en Vinkel fra den egentlige nordvestjællandske Jernbane, maa ende i Tølløse. De, der have deltaget i Forhandlingerne om den nordvestjællandske Jernbane, ville mindes den Kamp, der var