

om, hvorvidt der kun skulde være en Stifbane fra Nytro til Holbæk, eller om Jernbanen skulde føres som Hovedbane om over Holbæk. Denne Mellembane mellem disse to Jernbaner fra Vest imod Ost maa altsaa absolut ende ved Tølløse. — Jeg har herved givet de almindelige Grunde for mit Endringsforslag, som jeg anser for tilstrækkelige til, at de kunne komme i Betragtning. Om det nu vil ske ved denne Sag, er mig for saa vidt ligegyldigt. Jeg har den Mening, at hvis det fremlagte Lovforslag om en Slagelse—Næstved-Bane bliver vedtaget, faae vi ogsaa nok de andre sjællandske Jernbaner.

Første Viceformand (Høgsbro): Jeg har ikke villet afbryde det ærede Medlem, men maa dog minde om, at de Forslag, der ere stillede af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgtreds (Berg), ere stillede af ham i denne Egenstab og ikke i hans Egenstab af Formand. Jeg vil derfor ogsaa anse det for rettest, om man i den senere Omtale af disse Forslag vil betegne ham i hans Egenstab af Folkethingsmand for Veile Amts 2den Valgtreds.

Sjorgensen: Den Gang jeg læste de Endringsforslag, der vare stillede af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgtreds (Berg), vil jeg sige, at de vakte en vis Tilfredsstillelse hos mig, thi det har altid været min Mening, at det vigtigste vilde være, at der blev forelagt en samlet Jernbaneplan over de Jernbaner, som tænktes anlagte i den nærmeste Fremtid, da det altid har forekommet mig, at man saa bedst vilde kunne faae en samlet Oversigt over det Hele, og at det vilde være det vigtigste. Smidlertid vil jeg sige, at jeg dog har nogen Betænkning ved disse Forslag paa Grund af, at Samlingen er saa langt fremrykket, at det jo seer ud til, at de vilde kunne hindre det af Regeringen fremsatte Lovforslag fra at blive vedtaget, og da jeg altid har stemt for, at vi skulle faae nye Baner anlagte, fordi jeg anser dem som et stort Gode, vilde jeg jo nødigt være med til at forhindre denne Bane. Det Endringsforslag, der er stillet af to ærede Medlemmer og mig i Forening, gaar jo, som man vil

se, ud paa, at der skulde anlægges en Jernbane fra Horsens til Tørring og en Jernbane fra Veile til Gibe. Disse to Forslag ere jo gamle Bekjendte her i Thinget. Da de var til Forhandling her i Thinget i 1883—84, blev der fremsat et Forslag af den daværende Indenrigsminister, der gik ud paa at anlægge en Jernbane fra Horsens til Tørring. Sagen var, at de vedkommende Egne havde tegnet sig for de Bidrag, som udfordredes til at anlægge Banen, og man skulde saa synes, at det ikke vilde være umuligt for Egnen at naae til at anlægge en Bane. Der er andre Egne, hvis Baner ogsaa ere anlagte ved Bidrag fra Egnen; det er f. Ex. Tilfældet med Odense—Bogensø Banen og Odderbanen; dem har der ikke været nogen Forhindring for, men denne Bane fra Horsens til Tørring har ikke havt den Skæbne. Den høitærede Indenrigsminister, som senere er død, var meget uvillig stemt overfor dette Baneanlæg, og den nuværende Indenrigsminister stillede sig ogsaa meget venlig lige overfor det, idet han anbefalede det her i Thinget og anbefalede, at den skulde gaa til 2den Behandling, uden at der skulde nedsettes Udvalg. Thinget var derimod af en anden Mening, det fik det henvist til Finantsudvalget, men der kom ikke nogen Betænkning fra dette, saa Følgen var, at der ikke kom Noget ud af Sagen. Næste Aar blev det fremsat igjen i Forening med Veile—Gibe Banen. Den havde ikke været saa heldig at faae Pengene samlede til at anlægge Banen for eller til at faae tegnet de Aktier, som udfordredes, men der var dog gode Udsigter dertil. Den Gang stillede det sig endnu mere uheldigt i Folkethinget. Ministeren var ogsaa meget uvillig den Gang, men her i Thinget forlæstede de Lovforslaget ved en Dagsorden. Nu vil man maasse mene, at dette Thing har i Grunden ikke syntes om, at disse Baner skulde anlægges, men det har dog ikke været Meningen. Efter hvad jeg har kunnet erfare haabe før og siden, var Sagen den, at det var de uheldige politiske Tilstande, der førte til, at disse Baner ere blevne offrede. Nu er Stillingen egentlig ganske anderledes, end den var den Gang med Hensyn til at faae Penge. Vi have havt flere tørre Somre, og Landbrugspro-