

dufterne have været i meget ringe Pris, de ere stadig gaaet nedad Mar for Mar, og nu er det meget vanskeliggere for disse Egne selv at anlægge deres Bane. Men det mener jeg heller ikke behøves; naar disse Egne have været med til gennem Statskassen at betale saa mange Jernbaner, der ere anlagte her i Landet, saa er det billigt, at ogsaa disse Egne faae et Tilskud, og det tror jeg ogsaa har været den almindelige Mening her i Landet, men som sagt, det er de uheldige politiske Forhold, der have gjort, at disse Baner til Dato ikke ere blevne anlagte, thi hvis Banerne havde været vedtagne den Gang, saa vilde de allerede nu have været færdige. Jeg mener saaledes, at disse Egne have et berettiget Krav paa ikke at blive sat ret langt tilbage, inden de faae deres Dnster tilfredsstillede; thi de have en berettiget Mening om, at der ikke vilde have været Noget i Veien for, at de allerede nu kunde have havt deres Bane anlagt. Naar vi nu stave tillet det frem saaledes, at de skulde anlægges for Statskassens Regning, saa vil jeg ikke sige, at det er Noget, vi fra vor Side bestemt ville fastholde. Hvis den høitærede Indenrigsminister skulde finde, at det burde være et Privatbaneanlæg med Tilskud fra Statskassen, vil der fra vor Side ikke være Nodet til Hinder derfor. Det kan jo ingenlunde være Meningen, at disse Baner skulde anlægges fuldstændig for Statskassens Regning, og da den høitærede Minister har stillet sig velvillig overfor disse Baner tidligere, er det vort Haab, at han ogsaa vil stille sig saaledes igjen. Jeg vil nu sige, at jeg vil finde det meget heldigt, og jeg tror, det vilde være overraskende for de paagjældende Egne, dersom vi vedtog alle de Bane-forslag, der ere her forelagte, men jeg tror, det vilde være en glædelig Overraskelse, og jeg tror ogsaa, det vilde være rigtig at gjøre det, selv om det ikke blev saa nøie regnet ud. Det kan jo være, at der er en enkelt Linie, der ikke er undersøgt saa nøie, men jeg mener dog, at i Reglen ere de det. De ere ikke komne ind i et Nu. De ere i Reglen gamle Befkendte, som vi have kjendt Noget til før. Jeg vil derfor henstille til den høitærede Minister og dette Thing, om vi ikke kunde gaa ind paa dem. Jeg tror det vilde være heldigt, og jeg vil som sagt ønske det. Der er kommen en uheldig Tankegang ind i Thinget, idet man er gaaet ud fra, at de frugtbare Egne skulle støttes af de mindre frugtbare. Det er ikke alene Tilfældet med disse Jernbaneforslag, men jeg har lagt Mærke til, at det ogsaa er stet ved andre Veiligheder. Forleden Dag, da vi forhandlede Told- og Skibsafgiften, da sagde

det ærede Medlem for Maribo Amts 4de Valgkreds (Clausen), at de Egne, hvor vi skulde støtte Koesukkerdyrkingen, vare de frugtbareste Egne af Landet, og det angav han som Grund til, at de vare værdige til at støttes. Nu er det Samme næsten Tilfældet med disse Jernbaner. I Sjælland skulde de give store Tilskud, hvormod man paa Sjælland skal have Baner anlagt paa Statens Regning. Jeg tror, vi burde være retfærdige med Hensyn til disse Baneanlæg, og det vil jeg henstille til den høitærede Minister. Jeg har jo nok hørt, at han har været inde paa den Mening, at Sjælland ogsaa skulde give Noget, og det har jeg egentlig ogsaa ment, saa deri ere vi jo enige. Hermed skal jeg saa slutte og anbefale Sagen.

**Solk:** Det Baneanlæg, som jeg paa Grund af min Stilling som Folketingsmand særlig maa interessere mig for, nemlig Banen fra Frederiksbævt til Hillerød, har jo delt Skjæbne med de Baneanlæg, som den sidste ærede Taler (Sjorgensen) nævnedes. Det har været optaget i det samme Lovforslag og har havt samme ublible Skjæbne. Men jeg tror, jeg vil tage det med lidt bedre Humør, end den ærede Taler gjorde. Jeg vil gaa ud fra, at der i den saa meget kritiserede Wisnepolitik stundom kan have ligget en dybere Betydning. Jeg tror, at saaledes som Forholdene have udviklet sig, turde maaske baade det ærede Medlem og jeg paa vore Mandanters Vegne have Anledning til ikke at være særdeles misfornøiede med Stillingen, naar vi nu se den ganske anderledes store Interesse, der er for vore berettigede Krav med Hensyn til disse Jernbaner. Uagtet vi have havt Pengene fuldstændig parate, kan det dog gjerne være, naar vi se hen til, hvorledes Lidene have forandret sig, at En eller Andens Pengeping kunde have forblødt sig, hvis vi havde kommet til at udføre Banen paa den Maade, vi havde tænkt. Jeg tror, vi skulle være meget glade ved de Udfidter, der foreligger, og ikke tage os det Baserede overmaade. Det er jo en Selvfølge, at naar det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg), der har saa stor Indflydelse her i Thinget, fremsætter et Endringsforslag som dette, maa det vække en stor Opmærksomhed, og ganske særlig i et Amt som Frederiksborg Amt, som det ærede Medlem ved saa mange Veiligheder har vist saa stor Interesse. Det har derfor sin overordentlig store Interesse for Beboerne der at faae et mere klart Syn over, at man hos det ærede Medlem har Støtte